

Päiväys/
Datum 17.2.2014

Espoon kaupunki, Helsingin kaupunki, Kauniaisten kaupunki, Nurmijärven kunta, Sipoon kunta, Tuusulan kunta, Vantaan kaupunki

Dnro/Dnr TRAFI/8440/05.00.11.01/2012

Viite/
Referens Finavia Oyj:n hakemus Helsinki-Vantaan lentoasemaa koskeviksi meluun liittyviksi toimintarajoituksiksi

Täydentävän lausunnon pyyntö

Finavia Oyj on 9.5.2012 päivätyllä hakemuksellaan, jota on täydennetty 21.6.2012 ja 5.11.2013, hakenut Liikenteen turvallisuusvirastolta ilmailulain 14 luvun mukaista päätöstä, jolla rajoitettaisiin meluun liittyen suihkukoneiden pääsyä Helsinki-Vantaan lentoasemalle yöaikana.

Liikenteen turvallisuusvirasto on asiaa käsitellessään havainnut, ettei sillä ole vielä saamansa aineiston perusteella riittävää tietoa toimintarajoitusten asettamisesta annettavan päätöksen tekemiseen. Ilmailulain 137 §:n mukaan toimintarajoitusten tarpeellisuutta ja laajuutta harkittaessa on noudatettava *tasapainoista lähestymistapaa*. Sen mukaisesti on tarkasteltava mahdollisuuksia eri meluntorjuntatoimiin ja meluntorjuntatoimien vaikutuksia, kuten ilma-alusten melupäästöjen vähentämisen, *maankäytön suunnittelun ja sen toteuttamisen*, melun leviämistä vähentävien lentomenetelmien sekä toimintarajoitusten vaikutuksia.

Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää Helsinki-Vantaan lentoaseman meluvaikutusten piiriin kuuluvilta kaupungeilta ja kunnilta täydentävää selvitystä erityisesti siitä,

1. *Miten Helsinki-Vantaan lentoasema ja sen lentoliikenteestä seuraavat meluvaikutukset on huomioitu maankäytön suunnittelussa ja toteuttamisessa (erityisesti uusien asuinalueiden osalta)?*
2. *Onko suunnittelussa ja toteuttamisessa huomioitu Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämistä koskevat suunnitelmat, kuten Suomen lentoliikennestrategiaan kirjattu tavoite vahvistaa Helsinki-Vantaan lentoaseman gateway-asemaa?*
3. *Missä määrin lentoliikenteen kasvuun ja siitä mahdollisesti aiheutuvaan melun lisääntymiseen on varauduttu varaamalla riittävät puskurivyöhykkeet ennustetilanteen verhoikärien ympärille?*

Edelleen ilmailulain 137 §:n mukaan toimintarajoituksia asetettaessa on otettava huomioon *lentoaseman erityispiirteet*. Virasto pyytää tämän vuoksi meluvaikutusten piiriin kuuluvilta kaupungeilta ja kunnilta selvitystä siitä,

4. *Miten merkittäväksi koette oman kaupunkinne/kuntanne ja koko Suomen kannalta Helsinki-Vantaan lentoaseman olemassaolon ja sen toimintojen kehittämisen, mukaan lukien yöaikaisten toimintojen kehittämisen?*

5. Millainen merkitys lentoasemalla on paikalliselle elinkeinoelämälle liikennepalvelujen saatavuuden näkökulmasta? Millainen merkitys lentoasemalla on paikalliselle elinkeinoelämälle muutoin? Miten arvioitte mahdollisten rajoitusten asettamisen vaikuttavan paikalliseen elinkeinoelämään?
6. Miten merkittävä työllistävä vaikutus lentoasemalla on kaupungissanne/kunnassanne?
7. Tunnistatteko lentoasemalla jotakin muita erityispiirteitä, jotka olisi tarkastelussa otettava huomioon?

Liikenteen turvallisuusvirasto ottaa mielellään vastaan myös muita huomioita, joilla kaupunki/kunta haluaa täydentää aiemmin antamaansa selvitystä.

Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää teiltä asiassa lausuntoa 31.5.2014 mennessä osoitteella Liikenteen turvallisuusvirasto, PL 320, 00101 Helsinki, tai sähköisesti kirjaamo@trafi.fi.



Pekka Henttu
ylijohtaja



Susanna Metsälampi
osastonjohtaja