



Katujen ja puistojen palvelualueen vuoden 2025 suunnitteluohjelmat / HW

VD/523/10.03.01.00/2025

HW/MH/SH/SM/SK/EP/MO

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita ja -ohjelmia. Suunnitteluohjelma perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2025 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta.

Suunnittelun palveluyksikön työpanos Vantaan ratikan suunnittelussa kasvaa uudelleen vuoden 2025 aikana allianssien kehitys- ja toteutusvaiheen aikana. Alliansseissa laaditaan rakennussuunnitelmia ratikan kaduista ja tässä yhteydessä tarvitaan asiantuntijoita tekniikkalajien suunnittelun ohjaukseen. Kuntalaisten osallistaminen ja osallistava budjetointi näkyvät aiempaa kiinteämpänä osana suunnittelutyötä.

Vuoden 2025 aikana MATTI-järjestelmää kehitetään, mutta pääpainona suunnittelun osalta on työtapojen yhtenäistäminen ja sujuvoittaminen sekä hankeyhteistyöalustan vielä laajempi hyödyntäminen. Toiminnanohjausjärjestelmä ja tietomallipohjainen suunnittelu ovat käytössä, mutta vaativat jatkokehittämistä. Henkilöstön osaamista tietomallisuunnittelussa edistetään systemaattisesti sekä sisäisen oppimisen että ulkoisen koulutuksen avulla.

Liikenteen aluesuunnittelu jatkaa edelleen tieliikennelain 20.1.2020 muutoksen edellyttämien liikennemerkki- ja tiemerkitämuutosten toteuttamista. Autoliikenteen viitoituksen yleissuunnitelma on päivitetty ja nyt laaditaan ensimmäisen vaiheen toteutuskohdeista suunnitelmat, jotka sovitetaan erityisesti ratikan aikatauluihin. Käynnissä oleviin asemakaavoihin laaditaan liikennesuunnitelmat ja tarvittavilta osin alustavat katusuunnitelmat, joiden tavoitteena on saada jo kaavavaiheessa tarkemmat tilavaraukset ja nopeuttaa suunnitteluprosessia asemakaavan ja rakentamisen välillä. Asemakaavatoihin otetaan aktiivisesti käyttöön kaavatalous- ja hiilineutraaliusnäkökulma. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuustoimenpiteitä suunnitellaan erityisesti alikulkuihin, joissa on nykyisin huonot näkemät.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa jatketaan liikennepoliittisen ohjelman suunnitteluperiaatteiden viemistä käytäntöön ja toimenpiteiden toteuttamista. Erityisesti edistetään tasa-arvoisia ja yhdenvertaisia liikkumisen mahdollisuuksia sekä koulujen ympäristöjen ja koulumatkojen turvallisuutta. Kävelyn edistämishjelma ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma yhdessä vuonna 2025 päivitettävän pyöräliikenteen tavoiteverkkotyön kanssa ohjaavat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä. Seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän suunnittelu jatkuu, ja lisäksi suunnitellaan mikroliikkumisen turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Joukkoliikenteen osalta jatketaan sujuvuuden kehittämistä, selvitetään pysäkkien kävely-yhteyksien parantamistarpeita ja osallistutaan yhden asemanseudun turvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnitteluun. Kaupunkikeskusten jakeliikenteen ja citylogistiikan toimintaedellytyksiä kehitetään. Liikennetiedon saatavuuden ja käytettävyyden parantaminen jatkuu edelleen.

Lähiliikunta- ja ulkoilumahdollisuuksia tuetaan suunnittelemalla uusia ulkokuntoilupaikkoja mm. Vapaalan liikuntapuistoon sekä Vaaralan talkookentälle. Petikon virkistyskäyttöä kehitetään alueen yleissuunnitelman päivitystyön kautta. Tikkurilan urheilupuiston osalta alkaa skeittipuiston



perusparannussuunnittelu. Malminiityn frisbeegolfrataa laajennetaan Simonkylänpuiston puolelle. Myös Vetokannaksen uimarannan ruoppaussuunnittelu käynnistyy.

Erityisen ikäystävällisten puistojen suunnittelu alkaa: ensimmäiset suunnittelukohteet ovat Ristirajanpuisto Korsossa sekä Naapurinniitty Myyrmäessä. Myös leikkipuistojen korjausvelkaa pyritään edelleen pienentämään: tavoitteena on käynnistää kuuden leikkipaikan perusparannussuunnittelu.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvää vesihuoltosuunnittelua tehdään käynnissä oleviin asemakaavoihin kaavoitusohjelman mukaisesti yhteistyössä liikenteen aluesuunnittelun ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:n kanssa. Muita merkittäviä töitä ovat Vantaan vesihuollon kehittämissuunnitelman päivitys yhdessä HSY:n kanssa ja Virkatie - Rälssipuiston tulvaviemärin yleissuunnittelu.

Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnittelukohteita ovat mm. Muuran kaupunkikylät 1 ja 2 kaava-alueet, Värehtädas 1 kaava-alue, Kivistön Onnenkiven kaava-alue, Karhunkierros 4–6 kaava-alueet sekä Kuninkaanmäentien välillä Honkamäentie-Koulutie suunnittelun. Itäisen Valkoisenläntheentie välillä Vanha Porvoontie-Lahdenväylä sekä Linnaisten osalta suunnittelu jatkuu. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksyttyjen maankäyttösopimusten ja uusien asemakaavahankkeiden etenemisen mukaisesti

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluysikkö viimeistelee ratikkaan liittyvistä kaduista katu- ja rakennussuunnitelmia osana allianssien työtä.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluysikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun ja palvelujen laatuun. Katujen ja puistojen palvelualueella muutetaan organisoitumista hieman omaisuudenhallinnan osalta, joka nyt vielä sijaitsee rakentamisen ykköissä, mutta siirtyy jatkossa suoraan kaupungininsinöörin alaisuuteen. Vastuualue tulee vastaamaan monipuolisesti koko palvelualueella koskevista kehittämistehtävistä ja aiempaa systemaattisemmasta investointien suunnittelusta yhdessä yksiköiden kanssa. Tietomallien hyödyntämistä suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa kehitetään jatkuvana työnä koko palvelualueella.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 5 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 12.2.2025 § 15

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteiden mukaiset vuoden 2025 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunkitilalautakunta jätti asiaan seuraavan yhteisen pöytäkirjalausuman:
”Suunnitteluohjelmasta ei näy, että Jumbon muuttuminen kirjaston myötä julkisten palveluiden alueeksi edellyttää lisää huomiota kävelysaavutettavuuteen. Haluamme, että tämä huomioidaan lyhyellä



aikavälillä pienin toimin ja pidemmällä aikavälillä kävely-ympäristön tuntuvana parannuksena. Kartanonkosken suunnasta lähestyessä pitkään toivottu reittiparannus on Ylästöntien ylitys Muonamiehenpolun kohdalta.

Viheralueiden palveluverkkosuunnitelman mukaan leikkipuistojen määrä Hakunilan keskustassa kasvaa vuoteen 2032 mennessä. Ainoa tiedossa oleva muutos on kuitenkin Ratsumiehen leikkipuiston poistuminen Satulakujan päiväkodin alta ja se on saanut asukkaiden taholta kritiikkiä. Leikkipuistotilanteeseen tarvitaan toimenpiteitä.”

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2025
- viheralueiden suunnitteluohjelma 2025
- liikennejärjestelmäsuunnittelun työohjelma 2025
- liikenteen aluesuunnittelun ja vesihuollon yleissuunnittelun suunnitteluohjelmat 2025

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)