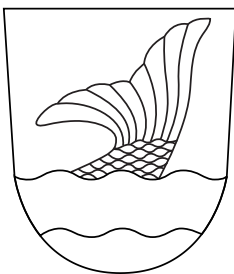
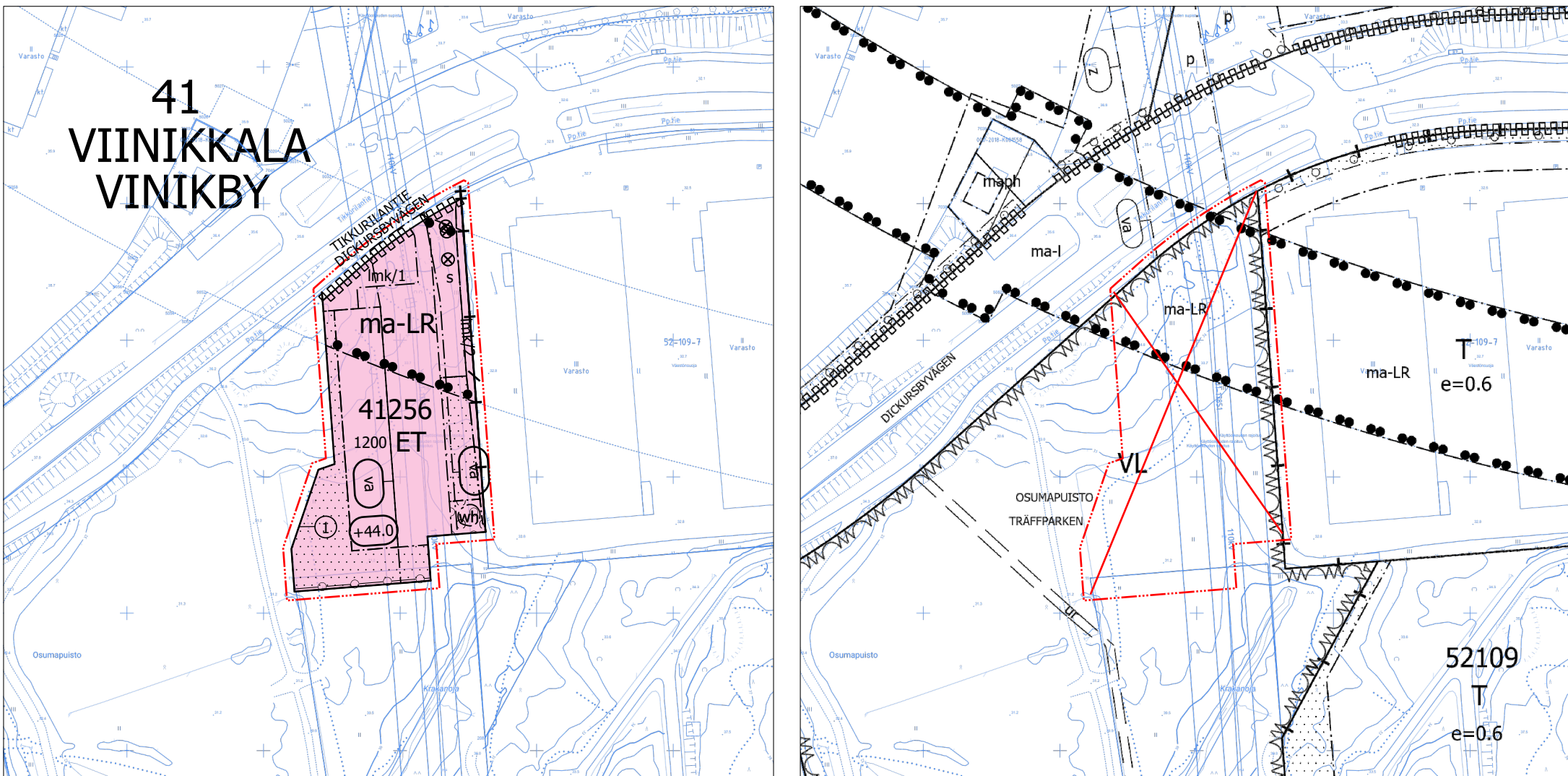


Kaava-alueen numero Planområdets nummer 002527 412200ma	Päiväys Datum 11.3.2025
Vantaan kaupunki TIKKURILANTIE 142 Kaupunginosa 41, Viinikkala Asemakaavamuutos Kortteli 41256 sekä katualuetta. Maanalainen asemakaava Maanalainen rautatiealue. Tonttijako Kortteli 41256. 1:2000	 Vanda stad DICKURSBYVÄGEN 142 Stadsdel 41, Vinikby Ändring av detaljplanen Kvarteret 41256 samt gatuumråde. Underjordisk detaljplanen Underjordisk järnvägsområde. Tomtindelning Kvarteret 41256. 1:2000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ:	DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue. Yleistä Hanke tulee toteuttaa resurssiviisaasti. Arkkitehtuurin tulee olla kestävää ja korkeatasoista. Pääasiallisen rakennusmateriaalin ja julkisivumateriaalin tulee olla pitkäikäistä, helposti huollettavaa, kestävää ja kierrätettävää. Korttelin rakennusten tulee kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtuuriltaan sopia puistoympäristöön. Rakennusten julkisivut tulee jäsentää pienempiin osiin. Julkisivujen tulee olla värimaailmaltaan murrettuja ja luonnonläheisiä. Tontin rakentamisessa tulee ottaa huomioon tontin ympäristössä sijaitsevat johtokujat ja niiden suojaetäisyydet. Maanalaisten tilojen yläpuolella olevilla alueilla rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyydet siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaistiloille, rakenteille tai vesihuollon verkostoille.	Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning. Allmänt Projektet ska genomföras resurssmart. Arkitekturen ska vara hållbar och högklassig. Det huvudsakliga byggmaterialet och fasadmaterialet ska vara beständigt, lätt att underhålla, hållbart och återvinningsbart. Kvarterets byggnader ska med avseende på stadsbilden och arkitekturen passa in i parkmiljön. Byggnadernas fasader skall delas in i mindre partier. Fasaderna ska ha en bruten och naturnära färgskala.
Alueella tehtävillä toimilla ei saa heikentää Krakanojan vedenlaatua. Ravinteita, kemikaaleja tai kiintoaineksia ei saa päästä Krakanojaan. Lumien läjityspaikat tulee suunnitella niin että niiltä ei johdu vesiä suoraan Krakanojaan. Alueen osat, joita ei käytetä rakentamiseen tai kulkuväyläin, tulee istuttaa. Korttelin vihertehokkuuden tulee täyttää tavoiteluku 0,8.	Vid byggandet av tomten ska ledningsgränderna i tomtens omgivning och deras skyddsavstånd beaktas. Vid byggande eller brytning i områden ovanför underjordiska utrymmen ska man beakta de underjordiska utrymmenas läge och konstruktionernas skyddsavstånd så att man inte medför olägenheter för vägtrafik, underjordiska utrymmen, konstruktioner eller nätverk för vatten- och avlopp. De åtgärder som vidtas i området får inte försämra vattenkvaliteten i Skrabäckens. Näringsämnen, kemikalier eller sediment får inte hamma i Skrabäckens. Platser för uppläggning av snö ska planeras så att vatten från dem inte avleds rakt ut i Skrabäckens. De delar av området som inte används för byggande eller färdvägar ska förses med planteringar. Kvarterets gröneffektivitet ska uppfylla målsättningsstalet 0,8.
Vihertehokkuuden toteutuminen on rakennusluvan yhteydessä osoitettava pihasuunnitelmalla ja vihertehokkuuslaskelmalla. Kaikissa alueen istutuksissa tulee huomioida uusimmat haitallisten vieraslajien määrittymiset, eikä vieraslajeiksi määritellyjä lajeja saa istuttaa alueelle. Pysyville ja väliaikaisille rakennuksille, rakenteille ja laitteille, kuten rakentamiseen käytetyille nostureille, on haettava Ilmailulain mukaista lentoestelupaa liikenne- ja viestintävirastolta, mikäli niiden korkeus ylittää 30 m maanpinnasta.	Att gröneffektiviteten uppnås ska visas i anslutning till bygglovet med en plan över gården och en gröneffektivitetsskylt. I alla planteringar i området ska de senaste definitionerna av invasiva främmande arter beaktas, och arter som definieras som främmande arter får inte planteras i området. För permanenta och tillfälliga byggnader, konstruktioner och anordningar, såsom kranar som används för byggande, ska man ansöka om flyghinderillstånd enligt luftfartslagen hos Transport- och kommunikationsverket, om deras höjd överstiger 30 m från markytan.
Hulevedet Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys maanpäällisillä kasvipintaisilla hulevesiratkaisuilla. Rakentaminen tulee tehdä niin, että siitä ei aiheudu Krakanojan vedenlaadun heikentymistä, kuten samennuttamista ja kiintoaineksen kulkeuttamista. Rakentamisen aikana työmaalta ei tule laskea kiintoainesta, lietteitä tai haitallisia aineita sisältäviä hule- tai kuivatusvesiä suoraan vesistöön. Rakentamisen aikaisten hulevesien käsittelyrakenteiden tulee olla valmiita ennen rakennustöiden aloittamista. Rakennuslupaa varten tulee laatia hulevesisuunnitelma sekä suunnitelma työaikaisten hulevesien käsittelystä. Hulevesisuunnitelma tulee hyväksyttävä kaupungilla.	Dagvatten I området ska fördröjning av dagvatten ordnas genom dagvattenlösningar med växtor ovanpå markytan. Byggandet ska utföras så att det inte försämrar Skrabäckens vattenkvalitet, som att vattnet grumlas och det sprids fasta partiklar. Under byggandet får inte dag- eller dräneringsvatten som innehåller sediment, slam eller skadliga ämnen släppas rakt ut i vattendrag. Konstruktionerna för hantering av dagvattnet från byggandet ska vara färdiga innan byggarbetena påbörjas. För bygglovet ska en dagvattenplan utarbetas samt en plan för hanteringen av dagvatten under arbetet. Dagvattenplanen ska godkännas av staden.
Melu ja ilmanlaatu Rakennusten äänitasoero tie- ja lentoliikenteen melua vastaan on oltava kokoonmistutloissa vähintään ΔL 35 dB sekä toimistotiloissa vähintään ΔL 32 dB. Tieliikenteen melutaso toimistohuoneissa ei saa ylittää A-painotetun ekvivalentitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 07–22) 45 dB (A). Tieliikenteen melutaso kokoonmistutloissa ei saa ylittää A-painotetun ekvivalentitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 07–22) 35 dB (A).	Buller och luftkvalitet Byggnadernas ljudnivåskilnad i fråga om väg- och flygtrafikbuller ska i möteslokaler vara minst ΔL 35 dB och i kontorslokaler minst ΔL 32 dB. Vägfrafikens bullernivå i kontorsrum får inte överskrida dagsriktnivået för den A-vägdä ekvivalentnivån (LAeq) (kl. 07–22) 45 dB (A). Vägfrafikens bullernivå i möteslokaler får inte överskrida dagsriktnivået för den A-vägdä ekvivalentnivån (LAeq) (kl. 07–22) 35 dB (A).

Toimisto, tauko- ja neuvottelutiloissa liikennetärinä vw,95 saa olla enintään 0,60 mm/s sekä runkomelu Lprm enintään 35 dB ratatunnelin osalta. Pysäköinti Tontilla on varattava riittävästi tilaa ajoneuvojen asianmukaista säilyttämistä varten. Pysäköintipaikkojen tarve määritellään rakennusluvan yhteydessä. Kaupunginosan raja. Korttelin, kortteliinosan ja alueen raja. Kortteleiden välinen raja. Osa-alueen raja. Sitovan tonttijaoon mukaisen tontin raja ja numero. Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista. Kaupunginosan numero. Kaupunginosan nimi. Korttelin numero. Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi. Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä. Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema. Rakennusala. Maanalainen rautatiealue. Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niistä tai niiden rakentamisesta aiheudu vahinkoa rakennuksille, maanalaisille tiloilte tai rakenteille eikä puistoille, kaduille tai tekniselle verkostolle. Rata tulee suunnitella ja rakentaa niin, ettei junaliikenne aiheuta haitallista äärintää tai runkomelua nykyiselle eikä asemakaavan hyväksymisajankohtana voimassa olevissa asema-kaavoissa tai yleiskaavoissa osoitetulle maankäytölle. Rakentaminen ei saa aiheuttaa rakennuksille, kasvillisuudelle tai vedenhankinnalla haitallista pohjaveden pinnan alenemista eikä pohjaveden laadun huononemista. Maanalaisten tilojen yläpuolella olevilla alueilla rakennettaessa tai louhittaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyydet siten, ettei aiheuteta haittaa junaliikenteelle, maanalaisille tiloilte, rakenteille tai vesihuollon verkostolle. Maanalaisten tilojen uloskäytävät ja pelastusyhteydet maan pinnalle tulee suunnitella ja toteuttaa pelastusviranomaisten hyväksymällä tavalla. Ennen maanalaisen tilan rakennus- tai louhintaluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusturvallisuustason säilymisestä myös lupa-alueen ulkopuolississa tiloissa maanalaisen tilan liittyessä niihin. Rakennettaessa maanalaisia tiloja tulee turvata olemassa olevien tilojen henkilöturvallisuus- ja pelastusturvallisuustaso. Hulevesialue. Istutettava alueen osa. Alue hoidetaan avoimena näyttynä. Säilytettävä / istutettava pensasaita. Pensasaitaan tulee valita Osumapuiston puistoympäristöön sopivia Suomessa luonnovaraisina esiintyviä marjapensaslajikkeita, jotka tarjoavat elinympäristön ja ravintoa linnuille. Alueen osa, jolle on istutettava puita ja pensaita. Suojeltava puu. Puuta ja sen juuristoa ei saa vahingoittaa. Luonnonmukaisena kehitettävä alueen osa. Imk/1 Alueen maapohja ja luonnonkasvillisuus, sekä luonnontilaiset pensaات ja/tai puut on säilytettävä tai istutettava paikalle Suomen luonnolle tyypillistä aluskasvillisuutta, pensaita ja puita. Puita voi tarvittaessa harventaa voimalinjan suojä-alueelta. Imk/2 Alueelle ei saa istuttaa uusia puita. Alueelle ei saa rakentaa aitaa tai muita kiinteitä rakenteita. Katu. Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää Vaara-alue. Vaara-alueelle ei saa sijoittaa ilman voimajohtodon omistajan lupaa maanpäällisiä tai maanalaisia rakennuksia tai rakennelmia. Istutuksien korkeus on vaara-alueen keskellä sijaitsevilla 12 m leveällä johtoukealla rajoitettu koko kasvukauden aikana maksimissaan 2 metriin. Vaara-alueen reunolla puu saa olla enintään 10 metrin korkuinen. Vaara-alueen ulkopuolella, 5 m säteellä vaara-alueesta, puu saa olla yhtä korkea kuin puun etàisyys voimajohdosta. /1 s TONTTIAJO Tämän asemakaavan alueella oleviin kortteleihin on laadittava erillinen tonttijako, ellei kaavamerkinnöin ole toisin osoitettu.	I kontors-, paus- och möteslokaler får trafikvibrationerna ww,95 uppgå till högst 0,60 mm/s och stombullret Lprm till högst 35 dB för bantunnels del. Parkering På tomten ska tillräckligt med utrymme reserveras för ändamålsenlig förvaring av fordon. Behovet av parkeringsplatser fastställs i samband med bygglövet. Stadsdelsgräns. Kvarters-, kvartersdels- och områdesträns. Gräns mellan kvarter. Gräns för delområde. Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning. Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas. Stadsdelsnummer. Stadsdelens namn. Kvartersnummer. Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område. Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta. Högsta höjd för byggnadens vattentak. Byggnadsyta. Underjordisk järnvägsområde. De underjordiska utrymmena ska placeras, brytas och armeras så att inte de eller byggandet av dem medför skada för byggnader, underjordiska utrymmen eller konstruktioner eller för parker, gator eller det tekniska nätverket. Banan ska planeras och byggas så att inte tågtrafiken orsakar skadliga vibrationer eller stomljöd för den nuvarande eller den anvisade markanvändningen I de detalplaner eller generalplaner som är I kraft vid den tidpunkt då detaljplanen godkänns. Byggandet får inte ge upphov till en för byggnaderna, växtligheten eller vattenansaffningen skadig sänkning av grundvattnenivån eller försämring av kvaliteten på grundvattnet. Vid byggtande eller brytning I områden ovanför de underjordiska utrymmena ska placeringen av de underjordiska utrymmena och konstruktionernas skyddsavstånd tas i beaktande på så sätt att det inte medfors någon olägenhet för tågtrafiken, de underjordiska utrymmena, konstruktionerna eller vattenförsörjningsnätverket. De underjordiska utrymmenas utgångar och räddningsvägar till markytan ska planeras och verkställas på ett sätt som godkänts av räddningsmyndigheterna. Innan det beviljas tillstånd för byggtande eller brytning av underjordiskt utrymme ska sökanden utarbета en redogörelse för hur räddningssäkerhetsnivån också bibehålls i utrymmen som ligger utanför tillståndsområdet då det underjordiska utrymmet står i anslutning till dem. Då byggtandet av underjordiska utrymmen genomfors ska personsäkerhets- och räddningssäkerhetsnivån för de befintliga utrymmena säkerställas. Dagvattenområde. Del av område som skall planteras. Området värdas som en öppen äng. Häck som ska bevaras / planteras. För häcken ska man välja sådana bärbussorter som lämpar sig för Träffparkens parkmiljö och som förekommer vilt i Finland och erbjuder en livsmiljö och föda åt fåglar. Del av område där träd och buskar skall planteras. Träd som skall skyddas. Trädet och dess rotsystem får ej skadas. Del av område som ska utvecklas naturenligt. Imk/1 Marken och vilda växter samt buskar och/eller träd i naturtillstånd ska bevaras i området eller så ska man på platsen plantera undervegetation, träd och buskar som är typiska för Finlands natur. Träd kan vid behov gallras i kraftledningens skyddsområde. Imk/2 Nya träd får inte planteras i området. Staket eller andra fasta konstruktioner får inte byggas i området. Gata. Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden Faroområde. I riskområdet får byggtnader eller konstruktioner inte placeras under eller ovanpå markytan utan tillstånd av kraftledningens ägare. Planteringarnas höjd är på en 12 m bred kraftlinjegata mitt i riskområdet begränsad till högst 2 meter under hela växtperioden. I riskområdets utkanter får ett träd vara högst 10 meter högt. Utanför riskområdet, inom en radie av 5 m från riskområdet, får ett träd vara lika högt som trädets avstånd till kraftledningen. Bokstavs- eller sifferkod för ett område eller objekt. Del av område som skall skyddas. Marken och vilda växter samt buskar och/eller träd i naturtillstånd ska bevaras i området. Träd kan vid behov gallras i kraftledningarnas skyddsområde. Området ska skyddas med ett stängsel under byggandet. TOMTINDELNING För kvarteren på denna detaljplans område skall en separat tomtindelning göras, om inte via planteckningar annat bestämts.
Kaupunkirakenne ja ympäristö Stadsstruktur och miljö Asemakaavoitus Detaljplanering	Mittaus- ja geopalvelut Mätning och geoteknik Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset. Baskartan för detaljplanen uppfyller de krav som ställs på den. Tasokoordinaatisto ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000. Plankoordinaatistemet ETRS-GK25, höjdsystemet N2000.
Merja Häsänen, Aluearkkitehti, 20.2.2025 13.29	{Allekirjoitus kaupungingeodeetti}
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa ___.20__	Godkänd av stadsfullmäktige ___.20__

Allekirjoitettu sähköisesti