



Vastaus nuorisovaltuuston aloitteeseen: Sähköpotkulautojen pysäköinnin järjestäminen ja turvallisuuden parantaminen Vantaalla

TeA/HW/EP/MT

VD/5821/00.02.03.00/2024

Nuorisovaltuutettu Vida Amoah on valmistellut aloitteen sähköpotkulautojen pysäköinnin järjestämisestä ja turvallisuuden parantamisesta Vantaalla.

Nuorisovaltuusto 11.9.2024

Puheenjohtajiston esitys:

Päätetään käsitellä ja hyväksyä aloite

Päätös:

a) Käsiteltiin Eetu Laaksosen muutosesitys koskien kohtaa:

”Sääntelyä tulisi pilotoida Vantaan suurimmissa kaupunkikeskuksissa, Myyrmäessä ja Tikkurilassa. Jos pilotointi osoittautuu onnistuneeksi, voitaisiin sääntelyä laajentaa koskemaan koko Vantaata.”

Esitettiin muutettavaksi muotoon:

”Sähköpotkulautojen parkkipaikat tulisi pitää vain kaupunkikeskuksissa, sillä muuten Vantaan harvemmin asutuilla seuduilla katoaa sähköpotkulautojen hyöty verrattuna esimerkiksi kaupunkipyöriin.”

Päätettiin hyväksyä muutos äänin 18–1.

b) Käsiteltiin ja hyväksyttiin aloite muutoksella.

c) Pravjot Pannu jätti eriävän mielipiteen.

Liite:

Aloite: Sähköpotkulautojen pysäköinnin järjestäminen ja turvallisuuden parantaminen Vantaalla.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Sähköpotkulautojen väärinpysäköinti on ikävä ongelma. Pysäköintiä seurataan kaupungilla aktiivisesti, ja havaintojen mukaan sähköpotkulaudat ovat Vantaalla pääosin asianmukaisesti pysäköityjä, mutta valitettavasti joukkoon mahtuu aina myös muista kulkijoista piittaamattomia käyttäjiä.

Vantaan kaupunki on toteuttanut maalattuja sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja yhteensä n. 550 kpl. Ruutuja on 5-17 paikan ryhmittyminä Tikkurilan ja Myyrmäen keskustoissa sekä Hiekkaharjun ja Martinlaakson asemien läheisyydessä. Maalatut ruudut sekä operaattorien vaatimat valokuvat pysäköidyistä sähköpotkulaudoista ovat jonkin verran vaikuttaneet lautojen pysäköintiin.

Vantaan kaupunki on laatinut sähköpotkulautoja ja muita mikroliikkumisvälineitä kaduilla tarjoaville yrityksille ohjeet, joita kaupunki odottaa yritysten noudattavan. Kaupunki ei valitettavasti nykyisellä lainsäädännöllä kuitenkaan pysty velvoittamaan yrityksiä noudattamaan ohjeistusta, vaikka kaupunki



pyrkiikin ohjaamaan yrityksiä yhteistyössä. Valitettavasti kokemukset yritysten yhteistyöhalukkuudesta ja ohjeiden noudattamisesta ovat olleet vaihtelevia.

Vantaan kaupunginhallitus antoi 21.2.2024 Liikenne- ja viestintäministeriölle lausunnon hallituksen luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikromuutoksesta koskeva lainsäädännöksi. Tämä esitysluonnos liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelman kokonaisuuteen ”Kasvun kaava” ja tavoitteena on luoda mikromuutoksesta (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä sekä antaa kaupungeille ja kunnille työkalut mikromuutoksen hallintaan. Lainsäädäntömuutokset on tavoitteena saada voimaan 1.5.2025

Esitetyt lainsäädäntömuutokset antaisivat Vantaan kaupungille hyvän mahdollisuuden ohjata potkulaudayrityksiä velvoittavilla lupaehdoilla liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseksi. Kaupunki toivookin muutosten tulevan voimaan mahdollisimman pian, ja on jo aloittanut yhteistyön Espoon ja Helsingin kaupunkien kanssa yhtenäisten lupaehtojen luomiseksi. Tarkoituksena on, että Vantaan tiiviimmillä keskusta-alueilla sekä muilla liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta keskeisimmillä paikoilla sähköpotkulautojen pysäköinti tullaan rajoittamaan vain merkityille pysäköintialueille. Lisäksi turvallisuuden parantamiseen tullaan vaikuttamaan myös mm. ikärajoituksilla, alueellisilla nopeusrajoituksilla tai tiettyihin aikoihin tai paikkoihin liittyvillä sähköpotkulautojen käyttökielloilla.

Kaupunginhallitus 24.02.2025 § 18

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa nuorisovaltuustolle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Aloite: Sähköpotkulautojen pysäköinnin järjestäminen ja turvallisuuden parantaminen Vantaalla

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Emmi Pasanen, liikenteen kehittämispäällikkö, p. 050 314 5075, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)