



Liikenneturvallisuuskohteet 2026 / HW

VD/1638/08.00.00.02/2025

HW/EP/OT

Esitetään hyväksyttäväksi liikenneturvallisuuskohteiden toimenpide-ehdotus vuodelle 2026.

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Vantaalla tapahtuneet onnettomuudet vuonna 2024 ovat maksaneet 28,4 miljoonaa euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on ollut noin 5,6 miljoonaa euroa. Kunnan kustannuksista suurin osa kohdistuu hyvinvointialueen puolelle.

Kunnallistekniikan rakentamishjelmaan esitetään vuodelle 2026 varausta liikenneturvallisuuskohteita varten. Määrärahalla on aiemmin mm. tehty:

- suojakorokkeita suojateille
- hidastetöyssyjä
- automaattisen nopeusvalvonnan valvontapisteitä

Vuodelle 2026 on valmisteltu ehdotus toteutettavista toimenpiteistä, joiden kustannusarviot vaihtelevat 15 000–105 000 euroon ja ovat yhteishinnaltaan 300 000 euroa.

Toimenpidelista perustuu:

- asukkaiden aloitteisiin
- eri hallintoyksiköiden toiveisiin
- havaintoihin liikenneturvallisuusongelmien ratkaisemiseksi.

Ehdotusta laadittaessa valintakriteerinä on otettu huomioon

- todelliset onnettomuusriskit ja liikenneturvallisuustoimenpiteiden erityistarpeet, kuten koulujen ja päiväkotien ympäristöt
- esitetyn toimenpiteen kannatuksen laajuus
- töiden sijoittuminen kooltaan sekä euromäärältään sopivaan kokoluokkaan.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkilalautakunta vastaa kaupungin liikenneturvallisuustyöstä. Edelleen hallintosäännön 9 luvun 4 §:n kohdan 5 mukaan kaupunkilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkilalautakunta 12.3.2025 § 16

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteen mukainen liikenneturvallisuuskohteiden toimenpide-ehdotus vuodelle 2026 rakentamishjelman pohjaksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että perussuomalainen lautakuntaryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman, johon kokoomuksen lautakuntaryhmä yhtyi:

”Perussuomalaiset pitää vuoden 2026 Liikenneturvallisuuskohteiden toimenpide-ehdotusta oikeansuuntaisena. Erityisen tervetullutta on se, että uusia nopeusvalvontakameroita ei ole listattuna toimenpiteissä, koska ne mielletään autoilijoiden kiusaamiseksi. Perussuomalaiset pitää tärkeänä, että liikenneturvallisuuden parantaminen ei aiheuta haasteita liikenteen sujuvuudelle.”

Liite:

- Liikenneturvallisuuskohteiden toimenpide-ehdotus vuodelle 2026

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Olli Tamminen, puh 043 827 1043,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)