



Vastaus Mikko Viilon ja 28 muun valtuutetun aloitteeseen Myyrmäenbaana läntisen kehäradan aluekeskusten yhdistäjäksi

VD/7865/00.02.00.03/2024

TeA/HW/MH/EP/OT/EJ

Mikko Viilo sekä 28 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Pyöräbaanalla tarkoitetaan suoraviivaista ja nopeaa pidemmän matkan yhteyttä aluekeskusten välillä. Helsingillä on pitkään ollut suunnitelmissaan läntistä kehärataa mukaileva Myyrmäenbaana, mutta Vantaan yleiskaavassa 2020 sen jatkamisessa jostain syystä epäonnistuttiin.

Mitään ei kuitenkaan ole vielä menetetty. Reitin kriittisiä kohtia kaavoitetaan nyt ja lähitulevaisuudessa, esimerkiksi Martinlaaksossa ja Myyrmäessä. Tämä aloite esittää, että Vantaa etsii reitin kehäradan suuntaiselle baanalle välille Myyrmäki–Kivistö ja tekee sille tarvittavat aluevaraukset. (Aluevaraus merkitsee, että asemakaavoitus tai katusuunnittelu ei muussa työssä vahingossa pistä reittiä tukkoon. Samankaltainen tarkastelu tehtiin 024 alussa Länsi-Vantaan raitiotiereiteistä.)

Baanojen suhteen vaaditaan katsetta pitkiin yhteysväleihin ja pitkälle tulevaisuuteen (esimerkiksi maanteiden tapaan), koska tarvitaan riittävän suoria ja leveitä tilavarauksia. Näiden liikenneyhteyksien rooli myös elinvoiman edistäjänä pitää tunnistaa.

Myyrmäen ja Martinlaakson koettu etäisyys muihin aluekeskuksiin ja asuinalueisiin on nyt pidempi kuin se todellisuudessa on, koska muun muassa laadukkaat pyöräily-yhteydet ovat puutteellisia. Liikkumismahdollisuudet polkupyörällä tai muulla kevyellä ajoneuvolla voivat tulevaisuudessa olla hyvinkin merkittäviä esimerkiksi yritystoiminnan, koulutuksen, kaupunkilogistiikan, asumisen ja yleisen elinvoiman kannalta.”

Kaupunginvaltuusto 18.11.2024 § 29

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Mikko Viilon ja 28 muun valtuutetun aloite Myyrmäenbaana läntisen kehäradan aluekeskusten yhdistäjäksi

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Pyöräliikenteen baanayhteyden toteutettavuutta Myyrmäki – Kivistö välille selvitettiin yleiskaavan laatimisen yhteydessä. Baanareittiä tarkasteltiin radan itäpuolelle. Tällöin todettiin, että baanakriteerit täyttävä pyöräliikenteen yhteys on erittäin haastavaa saada mahtumaan etenkin Myyrmäen ja Martinlaakson väliselle osuudelle, jonka takia yhteys linjattiin Hämeenlinnanväylän varteen.



Kuten aloitteessakin on todettu, myös liikennesuunnittelussa pidetään rataa myötäilevää keskukset yhdistävää, suoraa ja laadukasta pyöräliikenteen yhteyttä tärkeänä. Radan varren linjausta ei ole yleiskaavan baanalinjauksesta huolimatta unohdettu, vaan laadukkaan pyöräliikenteen yhteyden toteutettavuutta tarkastellaan uudelleen radan länsipuolelle.

Liikennesuunnittelu on tehnyt alustavaa tarkastelua pyöräliikenteen baanareitin mahdollisuuksista radan länsipuolelle. Tarkastellun reitin varrella on yksi vireillä oleva asemakaava (002414 Martinlaaksontie 26). Kyseisessä kohdassa on tarpeen ylittää Martinlaaksontie ja lähtökohtaisesti ajatuksena on sillan rakentaminen. Kaavan kohdalta laaditaan pikaisesti alustava katusuunnitelma sillan ja baanareitin toteutettavuuden arvioimiseksi. Lisäksi vuoden 2025 aikana käynnistetään esisuunnitelman laatiminen muilta osuuksilta.

Kaupunginhallitus 24.3.2025 § 19

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Mikko Viilolle ja 28 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle tiedoksi merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Mikko Viilon ja 28 muun valtuutetun aloite Myyrmäenbaana läntisen kehäradan aluekeskusten yhdistäjäksi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Olli Tamminen, puh. 043 827 1043, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)