



## Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä-Kuriirikuja, katusuunnitelman hyväksyminen; 68 Koivuhaka / HW

VD/8356/10.03.01.00/2020

HW/SHa/JNi

**Esitetään hyväksyttäväksi Tikkurilantien katusuunnitelma välillä Tuusulanväylä-Kuriirikuja. Katusuunnitelman mukaisten parannustöiden arvioidut kustannukset ovat noin 52 milj. euroa.**

Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä-Kuriirikuja muuttuu raitiotien suunnittelun myötä. Raitiotie sijoittuu Tikkurilantiella kadun etelälaidalle, omalle ajoradalle. Ajoneuvoliikenteen järjestelyt muuttuvat tässä yhteydessä, sillä raitiotie sijoittuu nykyisten ajoratojen paikalle ja uudet ajoneuvoliikenteen ajoradat siirtyvät raitiotien pohjoispuolelle. Tikkurilantielle on osoitettu uusi ajoneuvoliittymä raitiotien yli Päivänkakkaran tien itäpuolelle sekä Tikkurilantien eteläpuoleinen osuus Puutarhatie on suunniteltu päättyväksi kaduksi, joka jatkuu jalankulunyhteytenä Tikkurilantielle. Tikkurilantien pohjoisreunaan on osoitettu yhdistetty jalankulun ja pyöräilynyhteys sekä eteläreunaan eroteltu jalankulun- ja pyöräilynyhteys, jossa pyörätie on suunniteltu baanatasoisena yhteytenä. Tikkurilantielle välillä Tuusulanväylä-Kuriirikuja on suunniteltu kolme liikennevalo-ohjattua risteystä ja yksi erillinen valo-ohjattu suoja-alue. Lisäksi katuvälille sijoittuu Koivuhaan raitiotiepysäkki sekä osa Tuusulanväylän sillalla sijaitsevasta Tuusulanväylän raitiotiepysäkistä. Alueelle on suunniteltu myös raitiotietä palveleva sähkönsyöttöasema Päivänkakkaran tien ja Tikkurilantien väliin.

Asemakaava 682200 ja 682300ma Vantaan ratikka: Koivuhaka on hyväksytty 16.12.2024 Vantaan kaupunginvaltuustossa. Tikkurilantien katusuunnitelman 58662/1–4 lainvoimaisuuden edellytyksenä on kyseisen asemakaavan lainvoimaisuus.

Kadut ja puistot / ratikkayksikkö on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 1.2. – 2.3.2023 sekä uudelleen ajalla 19.6. – 19.8.2024.

Katusuunnitelman 58662/1-4 ensimmäisen nähtävilläolon jälkeen suunnitelma päivitettiin vastaamaan paremmin tarkentunutta katuvälin varren maankäytön tarpeita. Sähkönsyöttöaseman sijaintia ja kokoa päivitettiin aseman itäpuolisen uuden liittymätarpeen myötä. Lisäksi ajoneuvoliikenteen kanavointia tehostettiin ja raidegeometriaan tarkennettiin katuvälin läntisessä päässä, joiden myötä kadun poikkileikkausta myös hieman voitiin kaventaa. Myös kadun kuivatusta on päivitetty.

Ensimmäisen nähtävilläolon aikana katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus ja toisen nähtävilläolon aikana katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin toinen muistutus.

### Muistutus 1

N.N. on jättänyt 2.3.2023 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

### Vastine

Nykyisen linja-autopysäkkiparin korvaa raitiotiepysäkki, joka parantaa joukkoliikenteen vaihtoa nykytilanteesta selvästi, sillä ratikkavaihto on toimiva. Tikkurilantiella Tuusulanväylän länsipuolella on



myös vaihtoehtoinen linja-autopysäkki Ohtolankadun viereiselle pysäkillä. Riippuen siitä, kummalle puolelle Tuusulanväylää matkustaja on menossa, voi siten valita lähemmän linja-autopysäkin.

Ohtolankadun länsipuolella sijaitsevan linja-autopysäkin liikenneturvallisuutta tutkittiin ja kadun poikkileikkauksen sallimissa määrin optimoitu. Ensimmäisen nähtävilläolon jälkeen Tikkurilantielle, Tuusulanväylän itäpuolelle on lisätty uusi suojatie ajoradan yli, porrastetusti raitiotien suojatien yhteyteen.

## Muistutus 2

N.N. on jättänyt 19.6.2024 katusuunnitelmasta liitteenä olevan muistutuksen.

## Vastine

Tikkurilantielle on lisätty nykyiseen sijaintiin ajoneuvoliikennettä palveleva tonttiliittymä Ohtolankadun itäpuolelle, joka mahdollistaa muistutuksessa kuvailun liikennöinnin.

## Kustannusarvio

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| katu:       | 45 380 000 €           |
| vesihuolto: | 6 490 000 €            |
| Yhteensä:   | 51 870 000 € (alv 0 %) |

Sovelletut oikeusohjeet ja toimivalta:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, Alueidenkäyttölaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 § ja 43 §

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä alueidenkäyttölain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävilläoloaikana, hyväksymisestä.

## Kaupunkilalautakunta 9.4.2025 § 21

### Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- antaa perustelutekstien mukaiset vastineet muistutuksiin ja todeta, etteivät muistutukset anna aihetta muuttaa katusuunnitelmaa, ja
- hyväksyä Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä – Kuriirikuja, katusuunnitelmat, piirustusnumero 58662/1-4

### Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä – Ohtolankatu katusuunnitelma 58662-1
- Tikkurilantie välillä Ohtolankatu – Niittytie katusuunnitelma 58662-2
- Tikkurilantie välillä Niittytie – Keiholehdenkuja katusuunnitelma 58662-3



- Tikkurilantie välillä Keiholehdenkuja – Kuriirikuja katusuunnitelma 58662-4
- Tikkurilantie välillä Tuusulanväylä – Kuriirikuja katusuunnitelmaselostus
- Muistutus 1, saapunut 2.3.2023, henkilötiedot poistettu
- Muistutus 2, saapunut 19.6.2024, henkilötiedot poistettu

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:  
projektipäällikkö Justiina Nieminen, puh. 040 630 5884,  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)