



Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiökokous 23.4.2025

VD/2379/00.01.05.03/2025

PT/RK-K/SV

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 23.4.2025 käsitellään tilinpäätös sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot sekä tilintarkastajan ja kestävyysraportointitarkastajan valinta. Yhtiökokouksessa valitaan myös uusi hallituksen jäsen hallituksesta eroavan Vantaan nimeämän jäsenen tilalle.

Osakkaat	Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin omistusosuus vähäinen ja kohdistuu vain CP-osakesarjaan;
Yhtiön toimiala	Metro-, raitiotie-, lauttaliikenne- ja kaupunkipyöräilypalvelut. Yhtiö rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja;
Hallitus	Yhtiöjärjestyksen mukaan 3–8 jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Helsingin kaupunki nimeää 3 jäsentä, Vantaan kaupunki nimeää yhden hallituksen jäsenen. Lisäksi nimetään kaksi ulkopuolista asiantuntijajäsentä. Hallituksen toimikausi on kaksi vuotta;
Hallitus 2024	Yksi Vantaan nimeämä edustaja;
Tilintarkastus	Yhtiöllä on yksi (1) tilintarkastaja, jonka tulee olla tilintarkastusyhteisö. Yhtiökokous voi valita yhtiön ensimmäisen tilintarkastajan vasta yhtiön perustamisen jälkeen;
Tilintarkastaja 2024	KPMG Oy Ab

Tilinpäätös (euroa)	konserni		emoyhtiö	
	2024	2023	2024	2023
Liikevaihto	259 465 057	215 329 744	259 172 522	214 719 723
Liikevoitto/-tappio	19 434 681	11 069 385	18 833 137	11 410 938
Tilikauden voitto/-tappio	3 490 970	2 630 919	-984 335	2 331 117
Henkilöstökulut	88 895 630	78 803 610	87 329 667	77 070 217
Liiketoiminnan muut kulut	39 166 298	35 759 040	40 552 044	37 767 923
Oma pääoma	267 554 896	264 063 926	264 137 354	265 121 689
Vieras pääoma	1 112 135 741	967 263 394	957 434 476	842 350 755

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n jakokelpoinen oma pääoma tilinpäätöksessä on 237 525 893,51 euroa, josta tilikauden tappio on -984 335,20 euroa. Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta. Tilikauden tappio siirretään voittovarojen tilille.

Helsingin kaupunginvaltuusto päätti 22.9.2021 Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) toiminnan yhtiöittämisestä metron infra- ja liikennöintisopimuksiin liittyviä toimintoja lukuun ottamatta. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:hyn siirtyi HKL:n kaikki muu omaisuus, sopimukset sekä HKL:n henkilöstö kokonaisuudessaan. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n perustamissopimus allekirjoitettiin 23.11.2021 ja yhtiö rekisteröitiin kaupparekisteriin 17.12.2021. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n varsinainen operatiivinen toiminta alkoi 1.2.2022, jolloin myös omaisuus ja henkilöstö siirtyivät yhtiöön HKL:ltä. Vuonna 2022 tehtiin lisäksi maksullinen 100 000 euron osakeanti



Vantaan kaupungille (1000 osaketta). **Kaupunginhallitus** päätti 18.11.2024 § 13 osakassopimuksen määräysten mukaisesti, että Vantaa ostaa Helsingiltä lisää omistusta yhtiöstä ostamalla 12 983 kappaletta osakkeita kauppahintaan 1 298 300 euroa.

Yhtiön osakassopimuksen mukaan Helsinki ja Vantaa kehittävät Yhtiön toimintaa siten, että tulevaisuudessa Yhtiö toimii raideliikennekonsernin emoyhtiönä. Osakassopimuksessa todetaan, että yhtiön liiketoiminta-alueet ja omaisuuserät eriytetään tarkoituksenmukaisella tavalla erillisiin konserniyhtiöihin sen jälkeen, kun Vantaan kaupungin Vantaan ratikkaa koskeva hanke on varmistunut eikä Vantaa ole käyttänyt osakassopimuksen mukaista irtautumisoikeuttaan. Yhtiö on yhdessä Helsingin ja Vantaan kaupunkien kanssa valmistelemassa yritysjärjestelyä siten, että sen ensimmäinen vaihe voitaisiin toteuttaa vuodenvaihteessa 2025–2026. Myös yhtiön osakassopimusta tullaan päivittämään yritysjärjestelyn johdosta.

Yhtiön liikevaihto tilikaudella 2024 oli 259,2 milj. euroa, josta metrokorvaukset HKL:ltä olivat 109,9 milj. euroa, raitioliikennekorvaukset 93,6 milj. euroa ja palvelukorvaukset joukkoliikenneinfrastrukturalta Helsingin kaupungilta 55,2 milj. euroa. Liikevaihto nousi edellisestä vuodesta 44,5 milj. euroa. Liikevaihtoa kasvatti erityisesti uusien raitiolinjojen liikennöintien käynnistymiset Raide-Jokeri (10/2023) ja Kalasatama-Pasila (8/2024).

Yhtiön tilikauden voitto ennen tilinpäätöseriä oli 4,3 (2023: 2,6) milj. euroa ja tilikauden tappio 1,0 (2023: voitto 2,3) milj. euroa. Tilikaudella 2024 operatiivinen toiminta oli hieman kannattavampaa kuin edellisellä tilikaudella. Tilikaudella toteutui investointeja 167,6 milj. euroa.

Yhtiölle oli asetettu viisi tavoitetta vuodelle 2024, joista kolme tavoitetta toteutui tavoitteen mukaisesti (asiakastyytyväisyys, ilmasto- ja ympäristövaikutusten vähentäminen, riittävä vakavaraisuus) ja yksi tavoite osittain (kustannustehokkuus ja tuotantovarmuus). Tavoite henkilöstötyytyväisyydestä ei toteutunut.

Yhtiön varsinaisen toiminnan nettoinvestoinnit olivat 166,9 milj. euroa. Suurin investointikohde oli Kruunusillat-raitiotiehanke 52,2 milj. euroa.

Yhtiö on mukana Vantaan ratikka -hankkeessa. Kaupunkiliikenne rakentaa Vantaan rajalta Mellunmäkeen noin 500 metriä raitiotietä. Kaupunkiliikenne Oy vahvisti yhteistyötä Vantaan kaupungin kanssa ja laati useita sopimuksia Vantaan ratikan toteutukseen liittyen. Kaupunkiliikenne avustaa Vantaan ratikka -hanketta merkittäväällä asiantuntijapanostuksella vastaamalla osaltaan raitiotien toiminnallisesta toteutumisesta, hankkeen Helsingin puolelle sijoittuvasta osuudesta sekä Vaaralan raitiovaunuarikon rakennuttamisesta. Vantaan ratikka -hanke toteutetaan kahden maantieteellisesti jaetun allianssin urakkana. Kaupunkiliikenne osallistui allianssien hankintaan ja toimii yhtenä tilaajana itäisessä allianssissa. Vuonna 2024 tehtiin myös päätös Vaaralan varikon toteutusmuodosta sekä avustettiin Vantaan kaupunkia varikon toteuttamisen mahdollistavan asemakaavan laatimisessa. Vantaan ratikan liikennöintiin tarvittavien raitiovaunujen hankinta eteni osana Kaupunkiliikenteen uusraitiovaunuhankintaa.

Tilintarkastuskertomuksessa 2024 esitetään lausuntona, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.



Osakassopimuksen mukaan hallituksen jäsenten kokouspalkkiot vahvistetaan yhtiökokouksessa Helsingin kaupunkikonsernissa noudatettavien palkkioperusteiden mukaisesti, ellei osakkaiden kesken erikseen muuta sovita.

Apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila on ilmoittanut eroavansa yhtiön hallituksesta 23.4.2025. Tilalle esitetään valittavaksi kaupunkiympäristön toimialan suunnittelupäällikkö Markus Holm.

Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin 4 ja 5 kohtien mukaan konsernijaosto päättää mm. jäsenten nimeämisestä yksityisoikeudellisten yhteisöjen toimielimiin sekä edustajien nimeämisestä ja menettelyohjeiden antamisesta yhteisöjen yhtiökokouksiin.

Konsernijaosto 14.4.2025 § 11

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) valtuuttaa konsernilakimies Samuli Vartiainen tai toinen konserniohjaus ja -valvonta - yksikön lakimies edustamaan Vantaan kaupunkia Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:n 23.4.2025 yhtiökokouksessa; ja
- b) antaa yhtiökokousta varten menettelyohjeeksi
 - esittää yhtiön hallitukseen valittavaksi suunnittelupäällikkö Markus Holm;
 - kannattaa Helsingin kaupungin yhtiökokouksessa tekemää esitystä yhtiön hallituksen palkkioiksi; ja
 - kannattaa muiden yhtiökokousasioiden hyväksymistä esitetyn mukaisesti.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)