



Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen lasten ja oppilaiden kuljetusten perusteiden päivittäminen 1.8.2025 alkaen / KK

VD/3049/12.00.01.00/2025

Kasvatuksen ja oppimisen toimialan varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen lasten ja oppilaiden kuljetusten myöntämisen perusteita (koulukuljetusperusteet) on tarpeen päivittää oppimisen tuen uudistuksen johdosta. Lisäksi koulukuljetusperusteita on tarpeen joiltain osin täsmentää. Kasvatuksen ja oppimisen lautakunta on viimeksi päättänyt koulukuljetusperusteista 1.8.2023 alkaen päätöksellä 16.5.2023 § 12.

Oppimisen tuen uudistus

Perusopetuslakia (628/1998) on muutettu oppimisen tuen osalta siten, että kolmiportainen tuki (yleinen tuki, tehostettu tuki ja erityinen tuki) korvaantuu 1.8.2025 alkaen ryhmäkohtaisilla tukimuodoilla ja oppilaskohtaisilla tukitoimilla. Perusopetuslain uudistus korostaa ryhmäkohtaisia tukimuotoja, jotka toteutetaan oppilaan omassa opetusryhmässä osana opetuksen perustoimintaa.

Ryhmäkohtaisista tukimuodoista ei tehdä oppilaskohtaista päätöstä. Mikäli ryhmäkohtaiset tukimuodot todetaan riittämättömäksi oppilaan tuen tarpeen kannalta, aloitetaan oppilaskohtaisen tuen tarpeen arviointi. Tämän arvioinnin perusteella oppilaalle voidaan tehdä tukea koskeva päätös oppilaskohtaisista tukitoimista. Näitä ovat erityisopettajan opetus osittain pienryhmässä ja muun opetuksen yhteydessä, erityisopettajan tai erityisluokanopettajan opetus kokonaan pienryhmässä sekä erityisluokanopettajan opetus erityisluokassa. Tukea koskeva päätös tehdään myös oppilaskohtaisista tulkitsemis- ja avustajapalveluista sekä apuvälineistä.

Kuljetusten myöntäminen oppilaan tuen tarpeen ja koulumatkan pituuden perusteella

Nykyisten koulukuljetusperusteiden mukaan oppilaille, joilla on erityisen tuen päätös, järjestetään maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen (koululaismatkakortti), kun koulumatka on yli kolme kilometriä.

Perusopetuslain 32 §:n mukaan, jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös viittä kilometriä lyhyemmillä koulumatkoilla, jos matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Koulukuljetusperusteiden mukaan kuljetukset järjestetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä käyttäen.

Tuen uudistuksen johdosta erityinen tuki korvaantuu muilla tukitoimilla, eikä erityisen tuen päätöksiä enää 1.8.2025 alkaen tehdä. Jatkossa tuen osalta päätös tehdään vain edellä selostetuissa tilanteissa. Näin ollen koulukuljetusperusteita on erityistä tukea koskevan kohdan osalta päivitettävä.

Koulukuljetusperusteita esitetään tältä osin muutettavaksi siten, että jatkossa koululaismatkakortti myönnettäisiin niille oppilaille, joiden koulumatka on yli kolme kilometriä ja joilla on tukea koskeva päätös, jossa on määritelty erityisopettajan tai erityisluokanopettajan opetus pienryhmässä tai erityisluokanopettajan antama opetus erityisluokassa.



Perusopetuslain tuen uudistusta koskevan lakimuutoksen siirtymäsäännöksen mukaan oppilaan päätös erityisestä tuesta ja erityisen tuen henkilökohtainen opetuksen järjestämistä koskeva suunnitelma on saatettava uuden lain mukaisiksi viimeistään 31.8.2026. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että erityisen tuen piirissä olevien oppilaiden päätökset ja suunnitelmat arvioidaan ja tarkastetaan lukuvuoden 2025–2026 aikana, ei kootusti samaan aikaan kaikkien oppilaiden osalta. Näin ollen esitetyn muutoksen mukaan lukuvuoden 2025–2026 aikana oikeus koululaismatkakorttiin olisi yli kolmen kilometrin matkoilla vielä myös erityisen tuen päätöksen perusteella.

Koulukuljetusperusteiden mukaan erityisen tuen päätöksen omaavien oppilaiden lisäksi 1.–2. – vuosiluokkien oppilailla on oikeus koululaismatkakorttiin, kun koulumatka on yli kolme kilometriä. Oppilailla on terveydellisillä perusteilla oikeus koulukuljetukseen myös perusopetuslaissa tai koulukuljetusperusteissa määriteltyjä kilometrirajoja lyhyemmillä koulumatkoilla. Kyseisissä tilanteissa perustelu koululaismatkakortin tai taksikuljetuksen tarpeelle tulee ilmetä lääkärin, psykologin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnosta. Lisäksi oikeus koulumatkaetuuteen on kilometrirajoja lyhyemmillä matkoilla, jos koulumatka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Vaikutukset oppilaisiin

Tällä hetkellä kyseinen koulukuljetusperusteiden kohta koskee ainoastaan 3.–9.–vuosiluokkien oppilaita, joille on myönnetty koululaismatkakortti erityisen tuen päätöksen ja koulumatkan pituuden perusteella (koulumatka yli kolme kilometriä, mutta alle viisi kilometriä). Oppilastietojärjestelmän mukaan oppilaita, joille on myönnetty koululaismatkakortti erityisen tuen päätöksen ja koulumatkan pituuden (koulumatka 3,1–4,9 kilometriä) perusteella on tällä hetkellä (huhtikuu 2025) arviolta noin 40. Arviona on, että suurella osalla tätä arvioitua oppilasjoukkoa, olisi myös esitettävän muutoksen perusteella oikeus koululaismatkakorttiin tukea koskevan päätöksen johdosta.

Lukuvuotta 2025–2026 koskeva esitettävä poikkeus tarkoittaisi käytännössä sitä, ettei esitettävä muutos vaikuttaisi niiden oppilaiden oikeuteen saada koululaismatkakortti, joille on tehty erityisen tuen päätös ennen 1.8.2025 voimaan tulevaa tuen uudistusta.

Oikeus koulumatkaetuuteen arvioitaisiin ja ratkaistaisiin esitettävän koulukuljetusperusteen mukaisesti niissä tilanteissa, joissa oppilaalle haetaan koulumatkaetuutta oppilaan saaman tuen ja koulumatkan pituuden perusteella, eikä oppilaalla ole ennen 1.8.2025 voimaan tulevaa tuen uudistusta tehtyä voimassa olevaa erityisen tuen päätöstä.

Esitettävä muutos ei vaikuttaisi sellaisten tuen piirissä olevien oppilaiden koulumatkaetuuden myöntämiseen, joiden koulumatka on yli viisi kilometriä, koska kaikilla oppilailla tuesta riippumatta on suoraan perusopetuslaissa säädetyn viiden kilometrin rajan mukaisesti oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Muutos ei vaikuttaisi koulumatkaetuuden myöntämiseen myöskään sellaisten oppilaiden osalta, joilla on oikeus koulumatkaetuuteen koulumatkan vaikeuden, rasittavuuden tai vaarallisuuden perusteella taikka koulukuljetusperusteissa määritellyn lausunnon perusteella.

Tällä hetkellä erityisen tuen päätöksiä on myös oppilailla, jotka opiskelevat yleisopetuksen luokissa. Esitettävän muutoksen perusteella edellä esitetyn kohdejoukon osalta koulumatkaetus olisi jatkossa sidottu tukea koskevaan päätökseen, jossa on määritelty erityisopettajan tai erityisluokanopettajan opetus pienryhmässä tai erityisluokanopettajan antama opetus erityisluokassa. Arviona on, että kyseisellä koulukuljetusperusteella koulumatkaetus tulisi jatkossa myönnettäväksi nykyisiä määriä vähemmän.



Kustannusvaikutukset

Esitettävän muutoksen kustannusvaikutuksia ei ole mahdollista arvioida tarkasti. Ottaen kuitenkin huomioon arvioidun oppilasjoukon (arviolta noin 40 oppilasta), jota tällä hetkellä kyseinen koulukuljetusperusteiden kohta koskee, kustannusvaikutusten arvioidaan olevan vähäiset.

Kuljetuksen järjestäminen taksikuljetuksen aluekoordinaattorin lausunnon perusteella

Nykyisten koulukuljetusperusteiden mukaan kuljetus voidaan järjestää taksikuljetuksena, mikäli oppilaan terveydentila sitä edellyttää. Perustelu taksikuljetuksen tarpeelle tulee ilmetä lääkärin, psykologin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnosta. Aluekoordinaattorin lausunnolla taksikuljetus voidaan myöntää korkeintaan kahden kuukauden kahden kuukauden ajalle oppilaille, jotka ovat vasta saapuneet maahan.

Vasta maahan saapuneet oppilaat eivät useinkaan ehdi saada edellä mainitun kahden kuukauden aikana hoitokontaktia Suomessa niin, että he voisivat saada terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnon koulukuljetusta varten. Näin ollen kyseistä kohtaa esitetään muutettavaksi siten, että aluekoordinaattorin lausunnolla taksikuljetus voitaisiin myöntää vasta maahan saapuneille oppilaille korkeintaan kuuden kuukauden ajalle. Muutos koskisi siis vain niitä maahan vasta saapuneita oppilaita, joiden terveydentila edellyttää kuljetuksen järjestämistä taksikuljetuksena.

Kyseisten oppilaiden terveysperusteinen koulukuljetustarve on ilmeinen. Esitettävällä muutoksella varmistettaisiin vasta maahan saapuneiden oppilaiden koulunkäynti ilman, että koulukuljetukseen tulisi kahden kuukauden kohdalla katkosta.

Esitettävän muutoksen kustannusvaikutusten koulukuljetuksiin arvioidaan olevan vähäisiä. Oppilastietojärjestelmän mukaan lukuvuonna 2024–2025 arviolta noin 12 oppilaalle on myönnetty koulukuljetus taksilla kahden kuukauden ajalle aluekoordinaattorin lausunnon perusteella. Kaikkien oppilaiden osalta koulukuljetukseen ei tälläkään hetkellä tule katkosta mainitun kahden kuukauden jälkeen, vaan koulukuljetus jatkuu keskeytyksettä. Kuljetuksen keskeytyessä kuljetuskustannukset vähenevät tilapäisesti.

Teknisluonteiset korjaukset koulukuljetusperusteisiin

Koulukuljetusperusteisiin esitetään lisättäväksi koulumatkan mittaamisen periaatteet. Esitettävän lisäyksen mukaan koulumatka mitataan lyhintä yleistä jalankulkijoiden käytössä olevaa reittiä pitkin oppilaan kodin portilta koulukiinteistön sisään tulokohtaan. Jos koulukiinteistöllä on useita sisään tulokohtia, mittaus tehdään lähimpänä oppilaan kotia olevaan sisään tulokohtaan. Oppilaan koulumatkan mittauksessa koulumatka alkaa kodin portilta (koulua lähimpänä oleva kiinteistön sisäänmenokohta). Esittävä lisäys vastaa nykyistä soveltamiskäytäntöä, eikä muutoksella näin ollen olisi vaikutuksia koulumatkaetuuden myöntämiseen. Selkeyden vuoksi nykyinen soveltamiskäytäntö olisi tarpeen olla määriteltynä myös koulukuljetusperusteissa.

Koulukuljetusperusteiden taksikuljetusta koskevaan kohtaan esitetään lisättäväksi maininta, että taksikuljetus voidaan järjestää myös vain osalle koulumatkaa, eikä oppilaita kaikissa tapauksissa noudeta kotiportilta vaan heidät voidaan velvoittaa kulkemana osa matkasta jalan esimerkiksi taksin noutopaikalle. Esittävä lisäys vastaa nykyistä soveltamiskäytäntöä, eikä muutoksella näin ollen olisi



vaikutuksia koulumatkaetuuden myöntämiseen. Selkeyden vuoksi nykyinen soveltamiskäytäntö olisi tarpeen olla määriteltynä myös koulukuljetusperusteissa.

Koulumatkan vaarallisuuden arviointia koskevaa koulukuljetusperusteiden kohtaa esitetään selkeytettäväksi tien ylityksen vaarallisuuden arvioimista koskevilta osin. Nykyinen muotoilu on koettu vaikeaselkoiseksi, joten muotoilua on syytä selkeyttää. Esitettävä muutos ei näin ollen vaikuta perusteen sisältöön vaan vastaa aiempaa, ainoastaan muotoilua esitetään muutettavaksi selkeyden vuoksi. Esitettävä muutos ei vaikuta koulumatkaetuuden myöntämiseen.

Lisäksi koulukuljetusperusteiden saattamisavustusta koskevasta kohdasta esitetään korjattavaksi kirjoitusvirhe.

Hallintosäännön 9 luvun 5 §:n 10 kohdan mukaan kasvatuksen ja oppimisen lautakunta päättää perusopetuksen ja esiopetuksen oppilaiden koulukuljetusten ja koulumatka-avustusten sekä varhaiskasvatuksessa olevien lasten kuljetusten perusteista.

Kasvatuksen ja oppimisen lautakunta 13.5.2025

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) kuljetuksia varhaiskasvatukseen järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:
 1. Kuljetus voidaan järjestää kehityksen ja oppimisen tukea tarvitsevalle lapselle, jonka edun mukaista on osallistua varhaiskasvatukseen ja jonka huoltajalla on perusteltu este kuljettaa lapsi hänelle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan.
 2. Kuljetuspäätös tehdään pääsääntöisesti yhteen suuntaan huoltajien ja varhaiskasvatuksen välisen yhteydenpidon turvaamiseksi.
 3. Kuljetuksen myöntäminen on harkinnanvaraista. Kuljetustarpeen arvioinnissa ja päätöksen perusteena otetaan huomioon, mikäli:
 - i. lapselle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan on yli 2 kilometrin matka lapsen kotoa;
 - ii. lapselle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan ei ole lapsen kotoa kohtuullista joukkoliikenneyhteyttä;
 - iii. huoltajilla ei ole mahdollisuutta kuljettaa lasta tai kulkea matkaa lapsen kanssa;
 - iv. lapsella on kuljetusta puoltava asiantuntijalausunto; tai
 - v. perheen kokonaistilanne ei kohtuudella mahdollista lapsen kuljettamista.
- b) kuljetuksia esiopetukseen järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:
 1. Esiopetukseen tai esiopetuksen yhteydessä perusopetukseen valmistavaan opetukseen osallistuvalla lapsella (jäljempänä esiopetukseen osallistuva lapsi) on oikeus maksuttomaan kuljetukseen vain lapsen asuinpaikkaan perustuvan oppilaaksiottoalueen mukaiseen esiopetuksen tai valmistavan opetuksen järjestämispaikkaan (jäljempänä esiopetuksen järjestämispaikka). Maksuton kuljetus voidaan järjestää vain lapsen väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta.
 2. Esiopetukseen osallistuvalla lapselle maksuton kuljetus järjestetään, kun matka kotoa esiopetuksen järjestämispaikkaan on yli kolme (3) kilometriä.
 3. Kuljetus esiopetukseen järjestetään ensisijaisesti maksamalla esiopetukseen osallistuvan lapsen huoltajalle avustuksena matkan kustannukset edullisimman julkisen



joukkoliikenteen maksujen mukaisesti. Jos oppilaan kuljettaminen edellyttää oman auton käyttöä, voidaan maksaa saattamisavustuksena korkeintaan verohallinnon ohjeistuksen mukainen oman auton käytöstä maksettava enimmäiskorvaus, ei kuitenkaan enempää kuin mitä oppilaan taksikuljetus tulisi kaupungin järjestämä maksamaan. Korvaus maksetaan huoltajalle jälkikäteen toteutuneiden esiopetuspäivien ja matkojen mukaan. Huoltaja sitoutuu huolehtimaan kuljetuksesta koko lukukauden ajan.

4. Taksikuljetus voidaan järjestää lääkärin, psykologin tai muun asiantuntijan lausuntoon perustuen ja vain siksi ajaksi, jona huoltajalla on tosiasiallinen este kuljettaa lastaan. Päätöksentekijä ottaa edellä mainitun lausunnon huomioon tehdessään kuljetuspäätöstä.

c) koulukuljetuksia järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:

1. Oikeus maksuttomaan kuljetukseen on vain perusopetuslain 6 §:ssä tarkoitettuun lähikouluun tai kunnan osoittamaan muuhun opetuspaikkaan. Maksuton kuljetus järjestetään siitä oppilaan väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta, jonka perustella oppilaalle on osoitettu lähikoulu. Mikäli oppilas on painotetussa opetuksessa muualla kuin lähikoulussa, kuljetus voidaan myöntää, mikäli kuljetusperusteet täyttyivät myös oppilaan lähikouluun.
2. Koulumatka mitataan lyhintä yleistä jalankulkijoiden käytössä olevaa reittiä pitkin oppilaan kodin portilta koulukiinteistön sisääntulokohtaan. Jos koulukiinteistöllä on useita sisääntulokohtia, mittaus tehdään lähimpänä oppilaan kotia olevaan sisääntulokohtaan. Oppilaan koulumatkan mittauksessa koulumatka alkaa kodin portilta (koulua lähimpänä oleva kiinteistön sisäänmenokohta).
3. Kuljetukseen oikeutetuille oppilaille, jotka osallistuvat kaupungin osoittamaan aamu- ja iltapäivätoimintaan, järjestetään kuljetus kotiosoitteesta aamupäivätoimintaan ja iltapäivätoiminnasta kotiin, tai vaihtoehtoisesti koulusta iltapäivätoimintaan.
4. Kuljetukset järjestetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä käyttäen. Toiselta vuosiluokalta lähtien kuljetus voidaan järjestää myös vaihdollisten yhteyksien varaan.
5. 1.–2. vuosiluokkien oppilaille järjestetään maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen, kun koulumatka on yli kolme (3) kilometriä.
6. Oppilaille, joiden koulumatka on yli kolme (3) kilometriä ja joilla on tukea koskeva päätös, jossa on määritelty erityisopettajan tai erityisluokanopettajan opetus pienryhmässä tai erityisluokanopettajan antama opetus erityisluokassa järjestetään maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen.
7. Valmistavassa opetuksessa oleville alle 10-vuotiaille oppilaille maksuton kuljetus järjestetään, kun koulumatka on yli kolme (3) kilometriä ja 10-vuotiaille ja vanhemmille, kun matka on yli viisi (5) kilometriä.
8. Valmistavan opetuksen oppilaille kuljetus voidaan järjestää aluekoordinaattorin lausuntoon perustuen myös kilometrirajat alittaville matkoille kuuden (6) kuukauden ajaksi siitä, kun oppilas on aloittanut koulun Suomeen tulon jälkeen.
9. Kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen voidaan järjestää terveydellisen perusteen vuoksi lautakunnan hyväksymät kilometrirajat alittavilla koulumatkoilla lääkärin, psykologin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnon perusteella.
10. Kuljetus voidaan järjestää taksikuljetuksena, mikäli oppilaan terveydentila sitä edellyttää. Perustelu taksikuljetuksen tarpeelle tulee ilmetä lääkärin, psykologin tai



muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnosta. Tällä menettelyllä taksikuljetus voidaan järjestää yhden lukuvuoden ajalle. Seuraavana lukuvuonna taksikuljetusperusteiden täytyminen arvioidaan koululla. Tämän jälkeen taksikuljetustarpeesta tulee toimittaa vastaava lausunto uudelleen. Taksikuljetus voidaan myöntää myös pidemmälle kuin kahden vuoden ajalle, mikäli oppilaan kuljetustarve on pysyvä. Aluekoordinaattorin lausunnolla taksikuljetus voidaan myöntää korkeintaan kuuden (6) kuukauden ajalle oppilaille, jotka ovat vasta saapuneet maahan. Taksikuljetus voidaan järjestää myös vain osalle koulumatkaa. Oppilaita ei kaikissa tapauksissa noudeta kotiportilta vaan heidät voidaan velvoittaa kulkemaan osa matkasta jalan esim. taksin noutopaikalle.

11. Vammaisopetuksen oppilaalle järjestetään kouluun tapahtuvien kuljetusten lisäksi jatko-opiskelupaikkaan tutustumismatkat, työhön tutustumisjakson matkat sekä opetuspaikan vaihdosta johtuvat koulumatkat kuten oppilaan päivittäinen koulukuljetuksen järjestäminen edellyttää.
12. Taksikuljetus järjestetään lääkärin lausunnon perusteella myös muussa kuin perusopetuslain 6 §:ssä tarkoitettussa lähikoulussa Vantaalla tai kunnan osoittamassa muussa opetuspaikassa opiskeleville oppilaille, jotka tapaturman tai vamman seurauksena ovat tilapäisesti kykenemättömiä kävelemään kouluun tai käyttämään julkista joukkoliikennettä koulumatkoillaan.
13. Taksikuljetuspäätöksen voimassaoloaikana oppilaalla on oikeus siirtyä käyttämään taksin sijasta julkista joukkoliikennettä myös näiden kuljetusperusteiden mukaiset normaalit kilometrirajat alittavilla matkoilla, paitsi tilanteissa, joissa kuljetus on myönnetty tien vaarallisuuden perusteella.
14. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on huoltajan toimesta tapahtuva oppilaan saattaminen kouluun ja saattamisavustuksen maksaminen huoltajalle. Saattamisavustuksena maksetaan koululauskausilipun hinta. Jos oppilaan kuljettaminen edellyttää oman auton käyttöä, voidaan maksaa saattamisavustuksena korkeintaan verohallinnon ohjeistuksen mukainen oman auton käytöstä maksettava enimmäiskorvaus, ei kuitenkaan enempää kuin mitä oppilaan taksikuljetus tulisi kaupungin järjestämänä maksamaan. Korvaus maksetaan huoltajalle jälkikäteen toteutuneiden koulupäivien ja matkojen mukaan. Huoltaja sitoutuu huolehtimaan kuljetuksesta koko lukukauden ajan.
15. Koulumatkan vaarallisuutta arvioitaessa tietä ei pidetä vaarallisena, jos nopeusrajoitus on enintään 50 km/h. Jos nopeusrajoitus on yli 50 km/h, tietä ei pidetä vaarallisena, jos siinä on erillinen kevyen liikenteen väylä tai leveä piennartila. Tien ylitystä ei pidetä vaarallisena, jos nopeusrajoitus on enintään 50 km/h. Jos nopeusrajoitus on yli 50 km/h, tien ylitystä ei pidetä vaarallisena, jos tiellä on merkityt suojatiet ja liikennevalot. Koulumatkan vaarallisuuden arviointiin vaikuttavat lisäksi tien geometria ja näkyvyys sekä oppilaan ikä.
16. Työelämään tutustumisjaksojen ajalle maksuton kuljetus järjestetään työpaikkoihin, jos kuljetuksen myöntämisperusteet matkan pituuden osalta täyttyvät. Maksuton kuljetus myönnetään seutukuntiin sekä Tuusulaan, Sipooseen, Keravalle ja Nurmijärvelle. Muihin kuntiin maksutonta kuljetusta ei myönnetä.

d)

Tämän päätöksen mukaiset kuljetusperusteet tulevat voimaan 1.8.2025 alkaen. Perusteiden c-osion 5. kohdan osalta lukuvuonna 2025–2026 maksuton kuljetus



joukkoliikennettä käyttäen järjestetään kyseisessä kohdassa määriteltyjen oppilaiden lisäksi myös oppilaille, joilla on erityisen tuen päätös ja koulumatka on yli kolme (3) kilometriä.

e) Tällä päätöksellä kumotaan kasvatuksen ja oppimisen lautakunnan päätös 16.5.2023 § 12.

Asiakirjat: Taulukko esitettävistä muutoksista on tallennettu lautakunnan extranettiin.

Täytäntöönpano: Valmistelu- ja lakiasiat
- ote varhaiskasvatus
- perusopetus
- ruotsinkielinen palvelualue

Muutoksenhakuohje: Oikaisuvaatimus kasvatuksen ja oppimisen lautakunnalle

Lisätiedot:

apulaiskaupunginjohtaja Katri Kalske, puh. 040 620 5080, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

lakimies Noora Santala, puh. 0400 6599 36, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)