

Liikenne 2024



Vantaa liikenne 2024



Tähän raporttiin on koottu tietoa liikenteestä Vantaalla vuonna 2024. Raportin tiedot on koottu useista eri lähteistä ja tuloksia on mahdollisuuksien mukaan verrattu edellisiin vuosiin.

Vuonna 2024 teetettiin kolmas Liikennebarometri. Liikennebarometri on neljän vuoden välein toteutettava kyselytutkimus vantaalaisille. Liikennebarometrin tuloksia on esitetty kunkin kulkumuodon kohdalla. Esitettävistä tuloksista on valittu ne, jotka kehittämisohjelmissa on nimetty seurattaviksi mittareiksi. Liikennebarometri 2024 -raportti on julkaistu kokonaisuudessaan kaupungin internet-sivustolta.

Kesäkaudella 2024 Vantaalla operoi kolme sähköpotkulautaooperaattoria, joiden kautta kaduilla liikkui yhteensä noin 2000 vuokrattavaa sähköpotkulautaa. Pysäköintiruutuja osoitettiin ja maalattiin lisää Tikkurilan keskustan alueelle jatkuvasti lisääntyvää tarvetta varten.

Tämän raportin aihealueiden ulkopuolelta mainittava asia oli kolmen uuden liikenteen automaattivalvonta-pisteen käyttöönotto yhteistyössä Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen kanssa. Valvontapisteen rakentuivat Koivukylänväylän itä- ja länsipäihin sekä Läntiselle Valkoisenlähteentielle. Valvontapisteen lisääminen on muiden toimenpiteiden lisäksi osa Vantaan liikenteen rauhoittamisen periaatteita.

Raportissa on pyritty tuomaan esiin myös liikenteen sähköistymiseen ja vaihtoehtoihin liikenteen käyttövoimiin siirtymiseen liittyviä tunnuslukuja ja ilmiöitä.

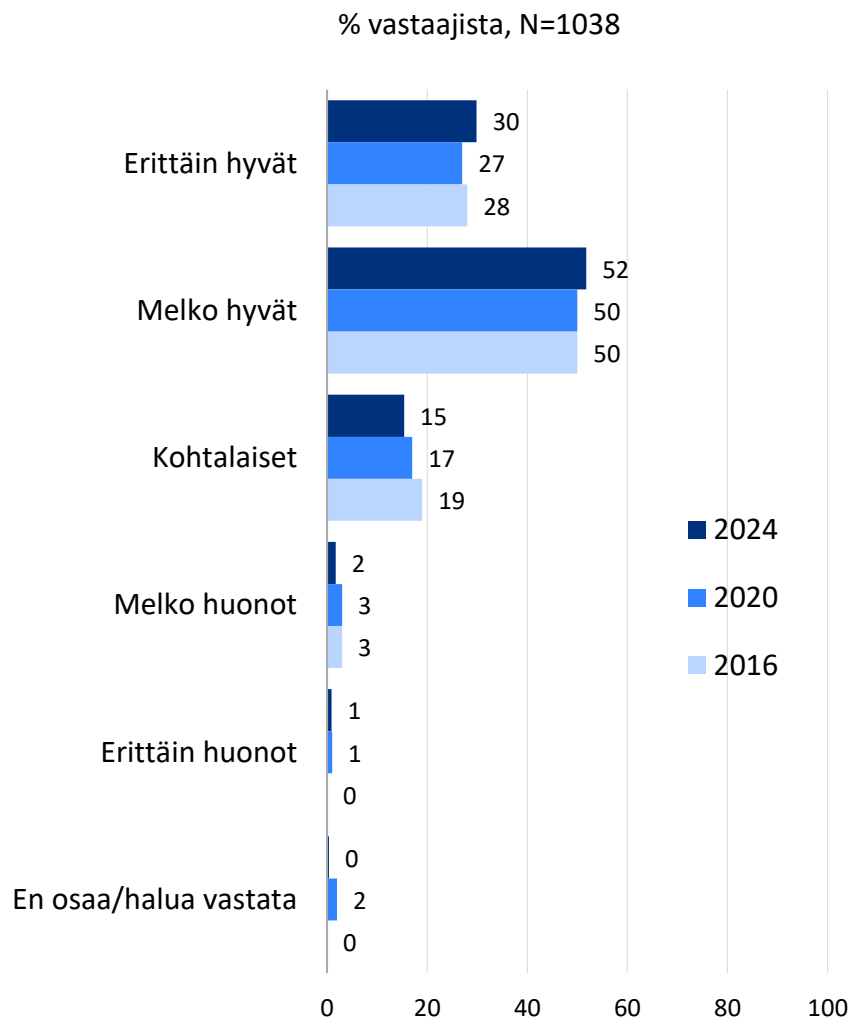
Raportti on laadittu Vantaan kaupungin Liikennejärjestelmäsuunnittelussa, ja sen tekemiseen ovat osallistuneet Veijo Aalto, Suvi Rytönen ja Jenni Tynnilä.

Kävely ja pyöräliikenne



- Vantaalle perustettiin poikkihallinnollinen kävelyn edistämisen työryhmä, Askellus
 - Työryhmä vastaa kävelyn edistämishjelman organisoinnista ja seurannasta
- Liikennebarometrin mukaan 90 % vantaalaisista arvioi kävelyn olevan turvallista tai melko turvallista kotikaupungissaan
- 82 % vantaalaisista pitää jalankulkijoiden liikkumisolosuhteita erittäin tai melko hyvänä
- 40 % vastaajista kokee oman asuinalueensa talvikunnossapidon erittäin tai melko hyväksi

Mitä mieltä olet yleisesti ottaen jalankulkijoiden liikkumisolosuhteista kotikaupungissanne?



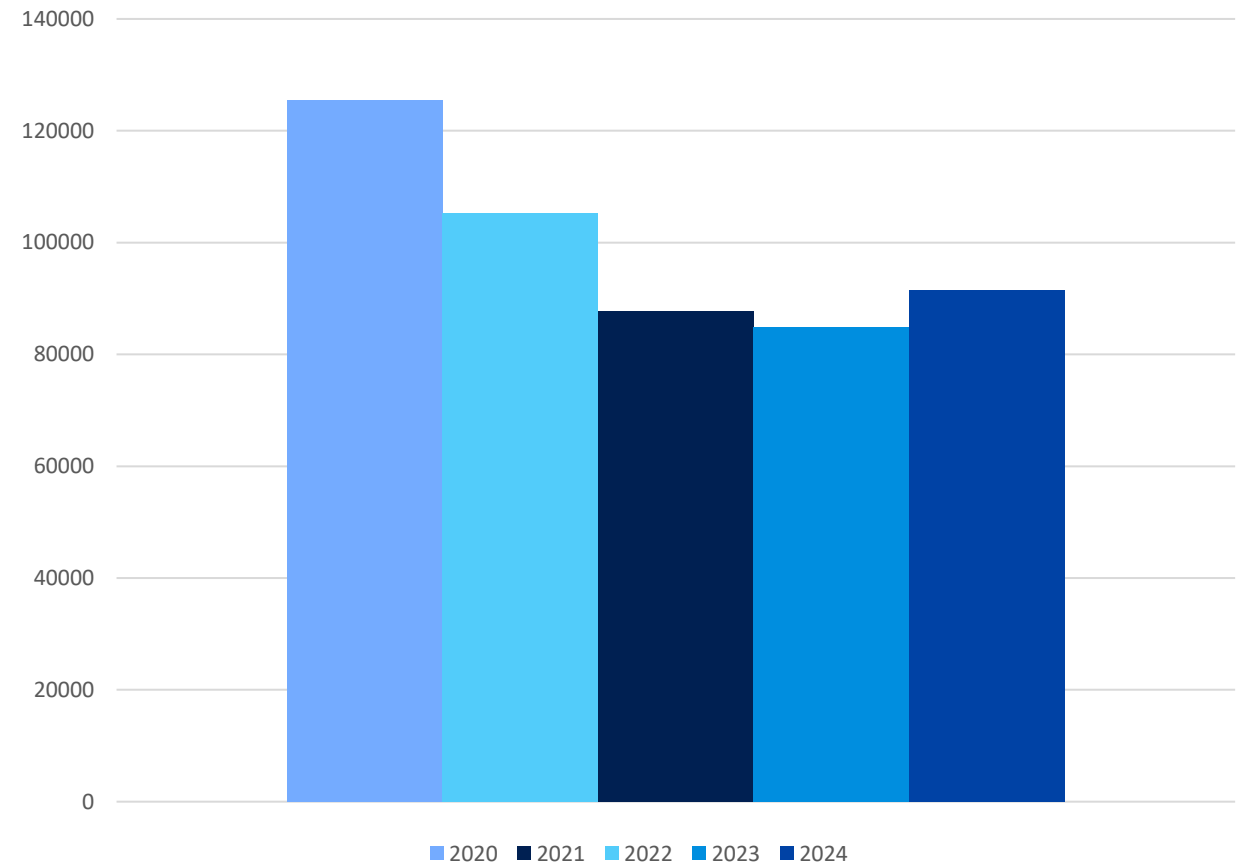
- Lahdentien suuntainen kävely- ja pyöräilyreitin kunnostus valmistui marraskuussa 2024
 - Jalankulku- ja pyörätietä levennettiin sekä parannettiin 8 km:n matkalta Hakunilasta Korson Nikinmäkeen
 - Laadukkaampi yhteys parantaa mm. Kuusijärven ulkoilualueen saavutettavuutta kestävillä liikkumismuodoilla
- Yli puolet vantaalaisista sanoo pyöräilevänsä vähintään kerran viikossa touko-syyskuussa
 - Päivittäin tai lähes päivittäin talvella pyöräilevien määrä on tippunut 5 %-yksikköä, myös vähemmän viikon aikana pyöräilevien määrä on laskenut
- Liikennebarometrin mukaan 67 % vantaalaisista on erittäin tai melko tyytyväinen pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin kaupungissa
- 67 % vantaalaisista oli tyytyväinen oman asuinalueen olosuhteisiin ja turvalliseksi tai melko turvalliseksi omalla asuinalueellaan pyöräilyn koki 81 % vastanneista
- Tärkeimmäksi syyksi pyöräillä mainittiin pyöräilyn myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen, toiseksi tärkeimmäksi pyöräilyn mahdollistama ulkoilu ja virkistys

Pyöräliikenne



- Vuoden keskiarvotuloksia verrattaessa pyöräilijämäärät kasvoivat 7 % edelliseen vuoteen verrattuna
- Pyörälaskentapisteitä on seitsemän, joista kuusi oli jatkuvassa toiminnassa vuonna 2024
- Vantaan pyöräliikenteen laskentatuloksia julkaistaan Helsinki Region Infoshare -palvelussa. HRI on Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupunkien yhteinen avoimen datan palvelu, jonka tiedot ovat vapaasti ja maksutta kaikkien käytettävissä.
- Seuraavalla sivulla on esitetty pyöräilijämäärien keskimääräiset kuukausivaihtelut vuosina 2020 – 2024, kuvaajan pylväät edustavat keskimääräistä tunnin mittausjakson laskentapistearvoa

Pyöräilijämäärien vuosikeskiarvot



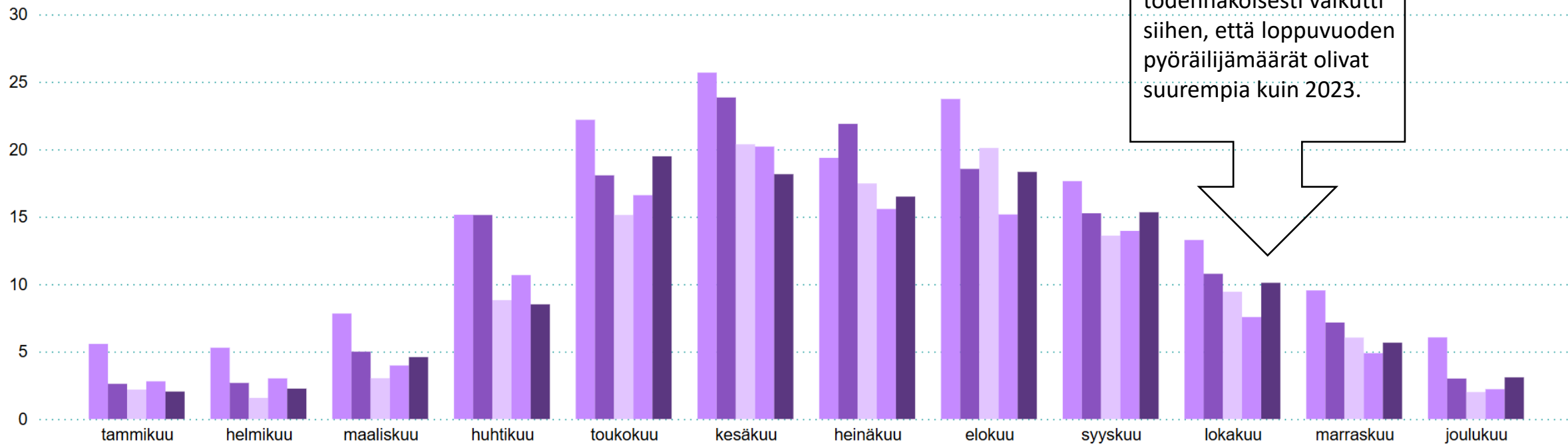
Lähde: Eco-Counter laskentapisteet 8 kpl: Kielotie itä, Kielotie länsi, Kuusijärvi, Kytöpuisto, Kyytitie, Talvikkitie, Urpiaentie, Ylästötie

Pyöräliikenne kuukausittain



Keskimääräinen laskentapistearvo - pyöräilijää tunnissa

Vuosi ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024

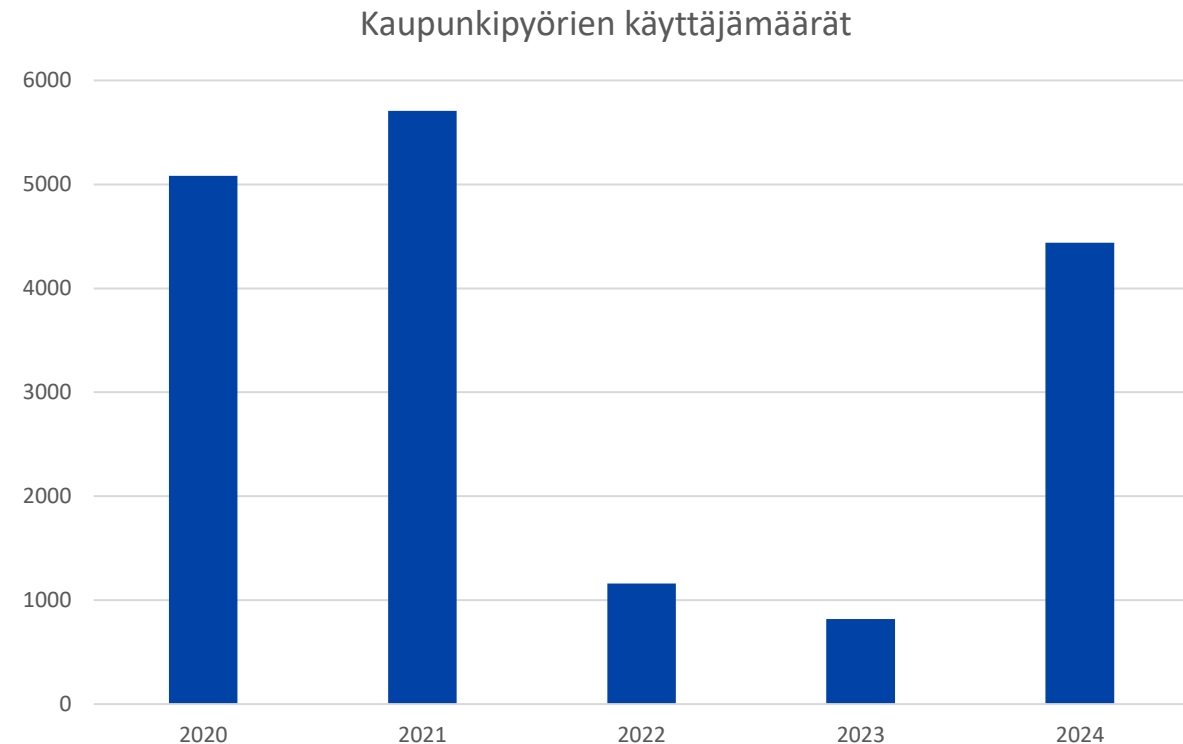


Lähde: Eco-Counter laskentapistteet 8 kpl: Kielotie itä, Kielotie länsi, Kuusijärvi, Kytöpuisto, Kyytitie, Talvikkitie, Urpiaisentie, Ylästötie

Kaupunkipyörät



- Vantaan juhluvuoden kunniaksi kaupunkipyörien käyttö oli ilmaista koko kauden, mikä lisäsi pyörien käyttöä selvästi verrattuna edellisiin vuosiin
 - Rekisteröityneitä käyttäjiä vuonna 2024 oli 4 440 kappaletta
 - Matkoja tehtiin reilu 39 000 (vuonna 2023 matkoja tehtiin noin 14 000)
- HSL:n teettämän asiakastyytyväisyyskyselyn mukaan yleinen tyytyväisyys palveluun kasvoi hieman edellisistä vuosista: asteikolla 1-5 arvosanaksi muodostui 3,2 (2023: 3,0 – 2022: 3,0)
 - Parhaimmat arvostamat palvelu sai asemienkunnosta ja -sijainnista sekä telinepaikkojen riittävydestä
 - Edellisvuosian tapaan vähiten tyytyväisiä käyttäjät olivat sovelluksen toimintaan sekä pyörien käyttöönottoon sekä palauttamiseen asemalle
 - Kyselyyn vastasi noin 740 kaupunkipyörien käyttäjäksi rekisteröitynyttä käyttäjää



Lähde: CityBike Vantaa Oy, HSL

Joukkoliikenne



Muutoksia joukkoliikenteessä

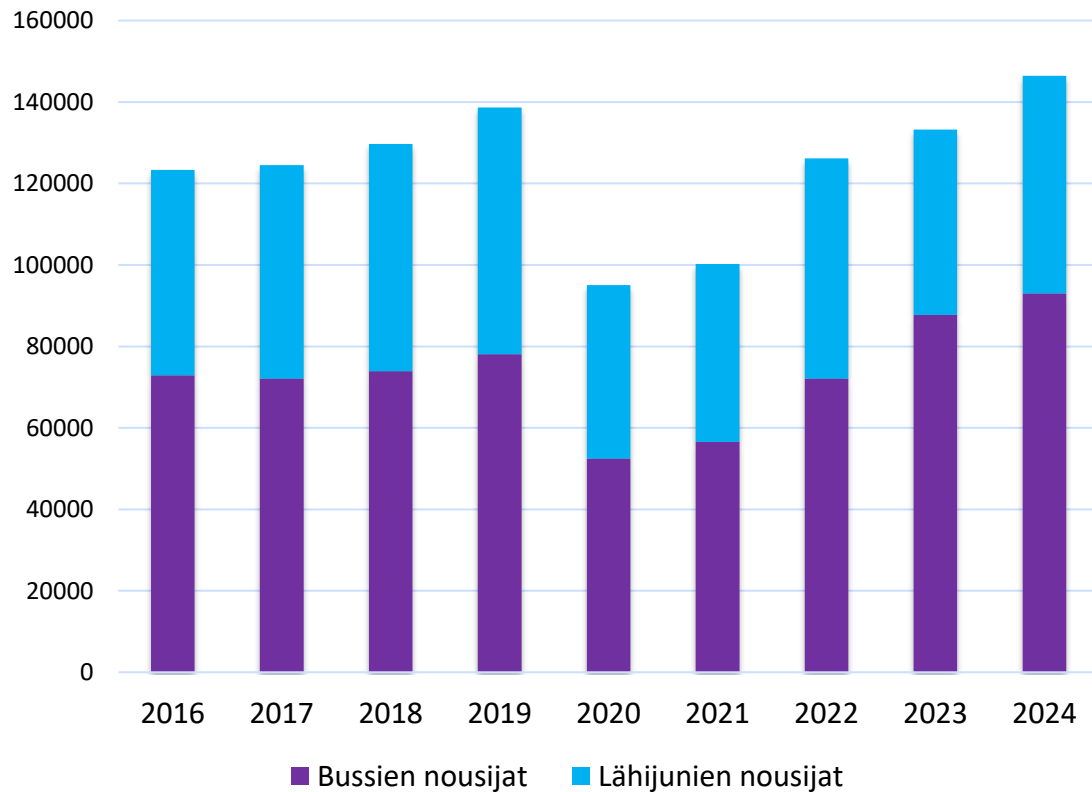


- HSL:n kahden vyöhykkeen lippujen hinnat alenivat n. 5 % vuoden 2024 alussa
- Runkolinja 560 muuttui sähkönivelbussiksi elokuussa 2024 ja Myyrmäkeen rakennettiin lisää sähköbussien latauspaikkoja tätä varten
- HSL:n bussiliikenteestä sähköbusseja vuonna 2024 oli 34 %, yhteensä 436 ajoneuvoa
- Pääradalla tehtiin parannustöitä 2.4.-27.10.2024 ja junaliikennettä oli harvennettu
 - K-junat liikennöivät koko osuudella harvennetulla 20 minuutin vuorovälillä ja matka-aika piteni 2–3 minuuttia
 - I- ja P-junat liikennöivät pääradalla ja Leinelässä harvennetulla 20 minuutin vuorovälillä ja matka-aika piteni 2–6 minuuttia
 - Kehäradan läntisellä osuudella eli Helsinki–Myyrmäki–Lentoasema I- ja P-lisäjunia 20 minuutin vuorovälillä
 - Lentoasemalle ja lentoasemalta saakka kulkevat junat eivät pysähtyneet Vehkalassa
- Metron liikennöinnissä oli suuria poikkeuksia kesällä 2024
 - Rautatieaseman metroasema oli poissa käytössä 4.6.-1.9.2024, eikä metro kulkenut Rautatieaseman läpi lainkaan
 - Mellunmäen, Kontulan ja Myllypuron metroasemat olivat myös kesäaikana poissa käytöstä, mikä vaikutti Vantaalla erityisesti länsimäkeläisten liikkumismahdollisuuksiin

Joukkoliikenteen nousijamäärät



Lähijuna- ja bussiliikenteen nousijamäärät syksyn
arkivuorokautena Vantaalla 2016-2024



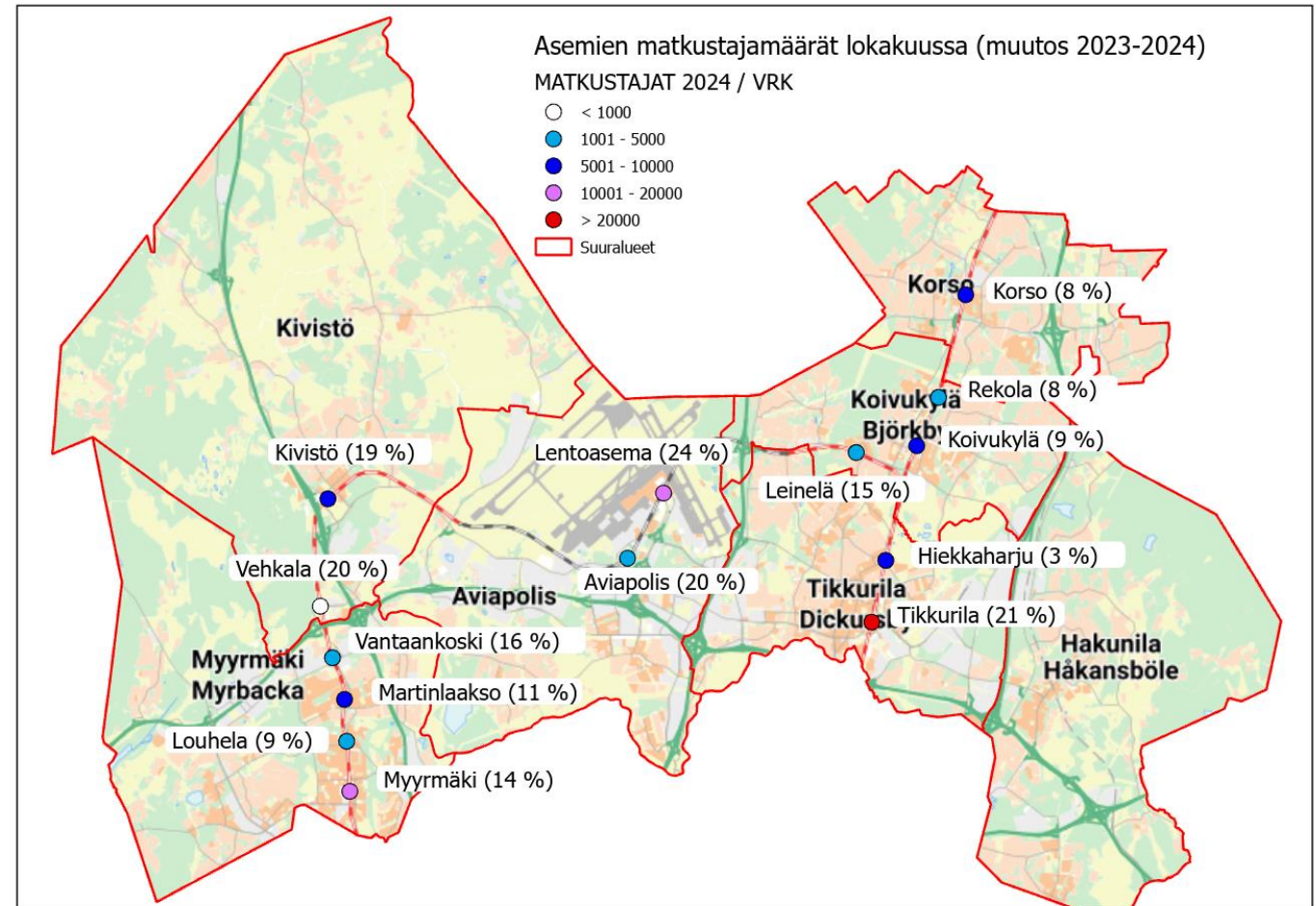
Lähde: HSL ja VR

- Bussien ja lähijunien syksyn nousijamäärät kasvoivat yhteensä 10 % edellisestä vuodesta
- Lähijunien nousijamäärät kasvoivat 2024 miltei vuoden 2022 tasolle, vaikka pääradalla oli ratatöiden vuoksi harvennettu junaliikenne sekä vuonna 2023 että vuonna 2024
- Bussien nousijamäärätiedot ovat pääradan parannustöiden jälkeiseltä ajalta toisin kuin lähijunien tiedot
- Busseissa mobiililippua käyttävistä ei vielä toistaiseksi saada tarkkoja tietoja
 - Laskentalaitteet busseissa tulevat yleistymään lähivuosina, jolloin nousijamäärätiedot tarkentuvat

Muutokset juna-asemien matkustajamäärissä



- Kaikilla Vantaan juna-asemilla matkustajamäärät kasvoivat vuodesta 2023, eniten Lentoasemalla (24 %) ja vähiten Hiekkaharjussa (3 %)
- Kaukoliikenteen matkustajamäärät vuorostaan vähenivät 10 % Tikkurilassa vuodesta 2023
- Matkustajamäärät sisältävät asemien nousijat, poistujat ja kaukoliikenteessä myös vaihtajat

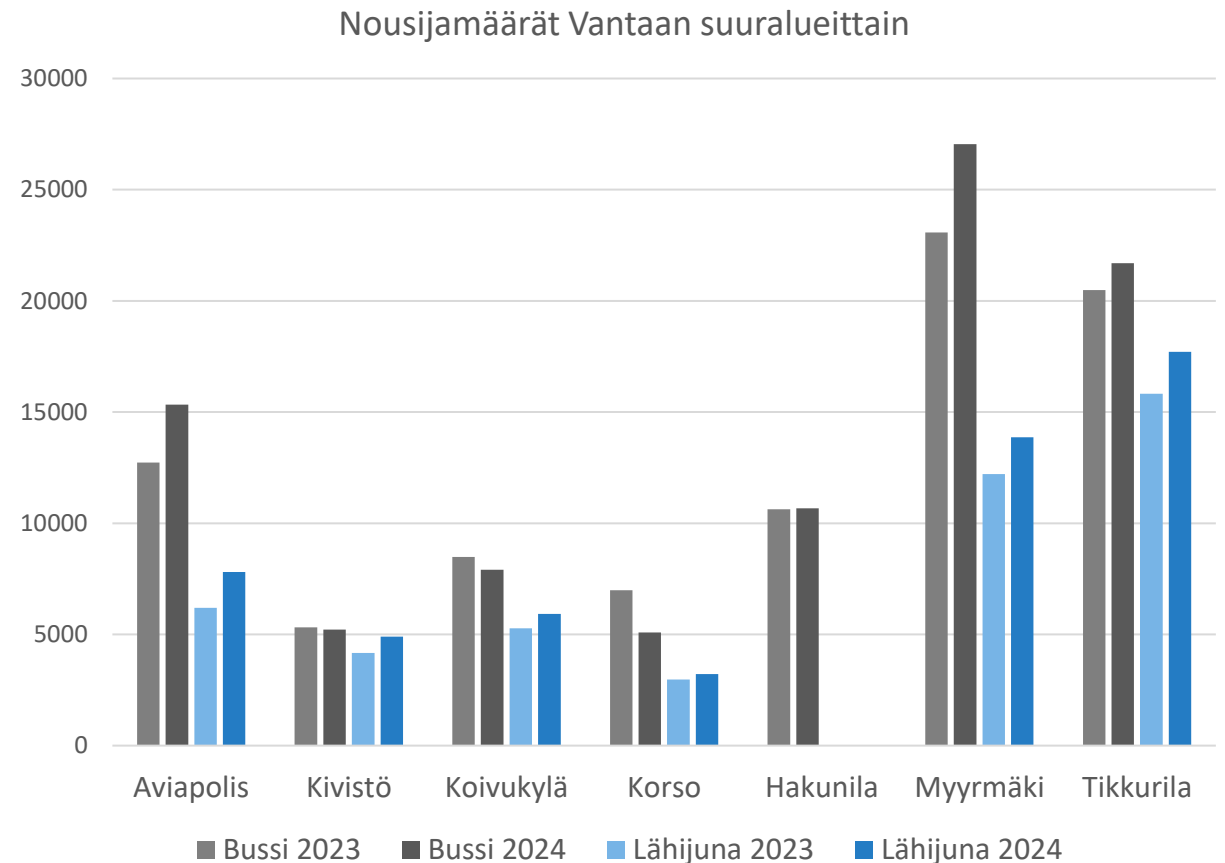


Lähde: HSL ja VR

Bussien ja junien nousijamäärät suuralueittain



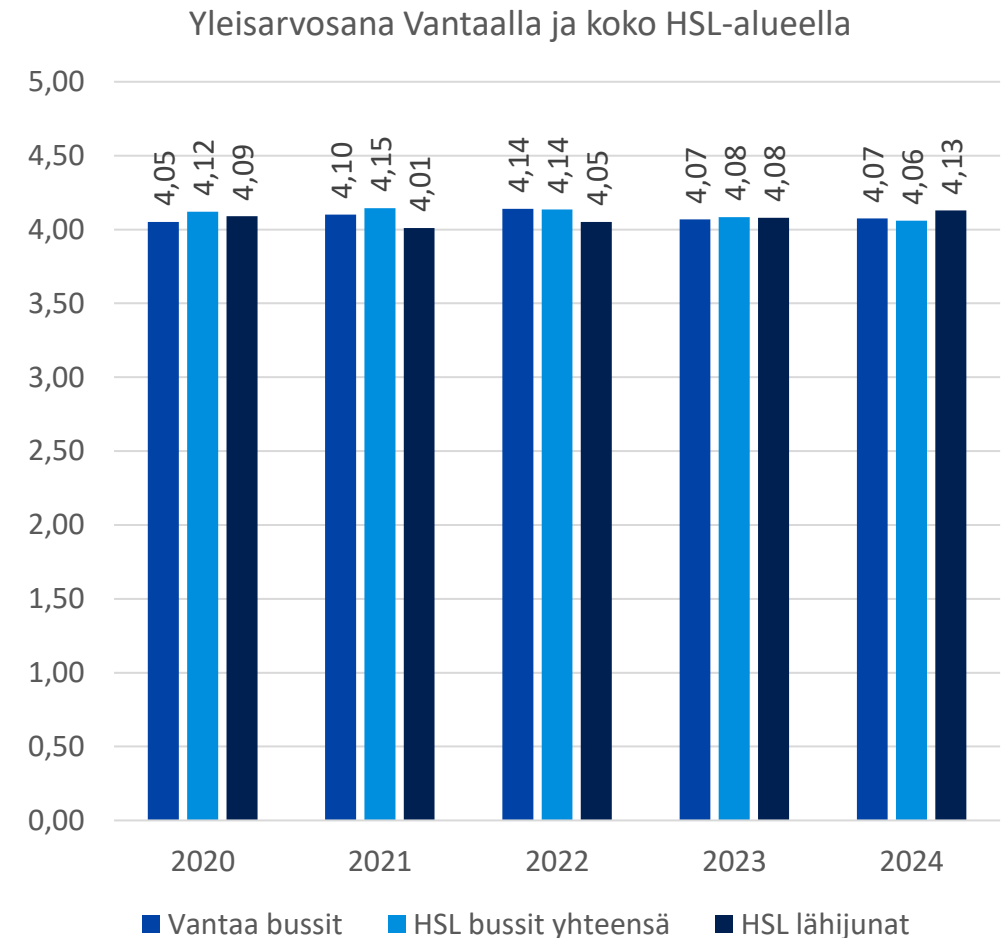
- Lähijunien nousijamäärät kasvoivat kaikilla suuralueilla vuodesta 2023, eniten Aviapoliksessa (26 %) ja vähiten Korsossa (8 %)
- Bussien nousijamäärät laskivat Korsossa (-33 %), Koivukylässä (-8 %) ja Kivistössä (-3 %)
- Aviapoliksessa (23 %), Myyrmäessä (20 %), Tikkurilassa (8 %) ja Hakunilassa (1 %) bussien nousijamäärät kasvoivat
- Suuralueiden väestömäärässä, pinta-alassa ja joukkoliikenteen tarjonnassa on isoja eroja, mikä vaikuttaa alueellisiin nousijamääriin
 - Myyrmäen ja Tikkurilan suuralueet ovat väestömääriltään suurimmat, Aviapoliksen ja Kivistön pienimmät



HSL:n asiakastyytyväisyys



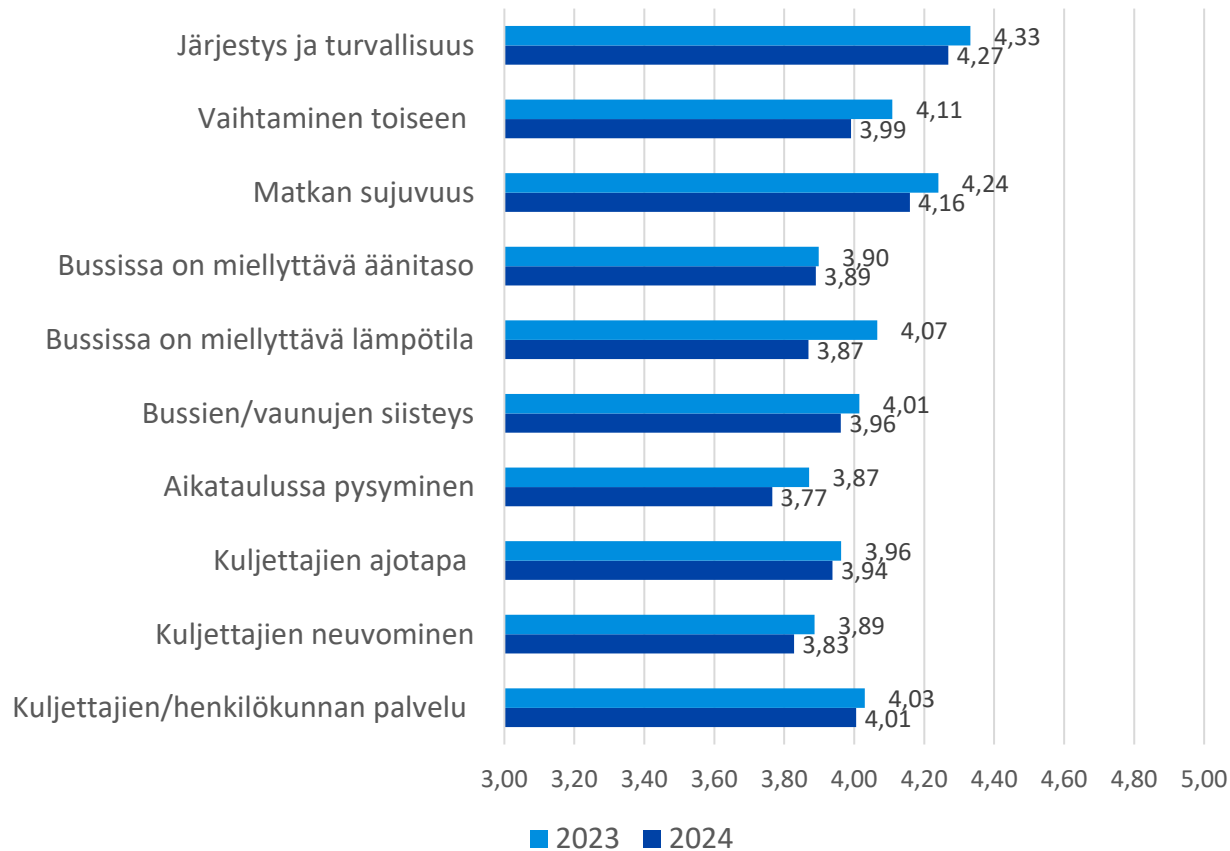
- HSL tekee keväisin ja syksyisin kulkuvälineissään asiakastyytyväisyystutkimuksen, jossa kysytään arvosanoja kyseiselle linjalle yleisesti ja osatekijöittäin asteikoilla 0-5
- Bussilinjat on jaettu karkeasti eri kaupunkien linjoihin ja seutulinjoihin se mukaan, missä ne pääsääntöisesti kulkevat
- Vantaan sisäisen bussiliikenteen yleisarvosana pysyi 2024 samana kuin edeltävänä vuona, kun taas HSL-alueella arvosana laski
- Lähijunien yleisarvosana on noussut jo muutamana vuonna putkeen ja oli vuonna 2024 selvästi korkeampi kuin bussiliikenteellä



Asiakastyytyväisyyden osatekijät



Vantaan bussiliikenteen arvosanat eri osatekijöille



- Parhaimmat arvosanat HSL:n asiakastyytyväisyystutkimuksessa saavat osatekijät järjestys ja turvallisuus sekä matkan sujuvuus
- Arvosanat laskivat Vantaan bussiliikenteessä jokaisessa osatekijässä vuonna 2024 edellisvuodesta, eniten bussin lämpötilan miellyttävyydessä
- Vuoden 2024 10 heikoimman yleisarvosanan saaneiden bussilinjojen joukossa oli Vantaan bussilinja 736 Tikkurila-Korso (arvosana 3,7)
- 10 parhaimman arvosanan saaneen bussilinjan joukkoon ei lukeutunut vantaalaisia bussilinjoja

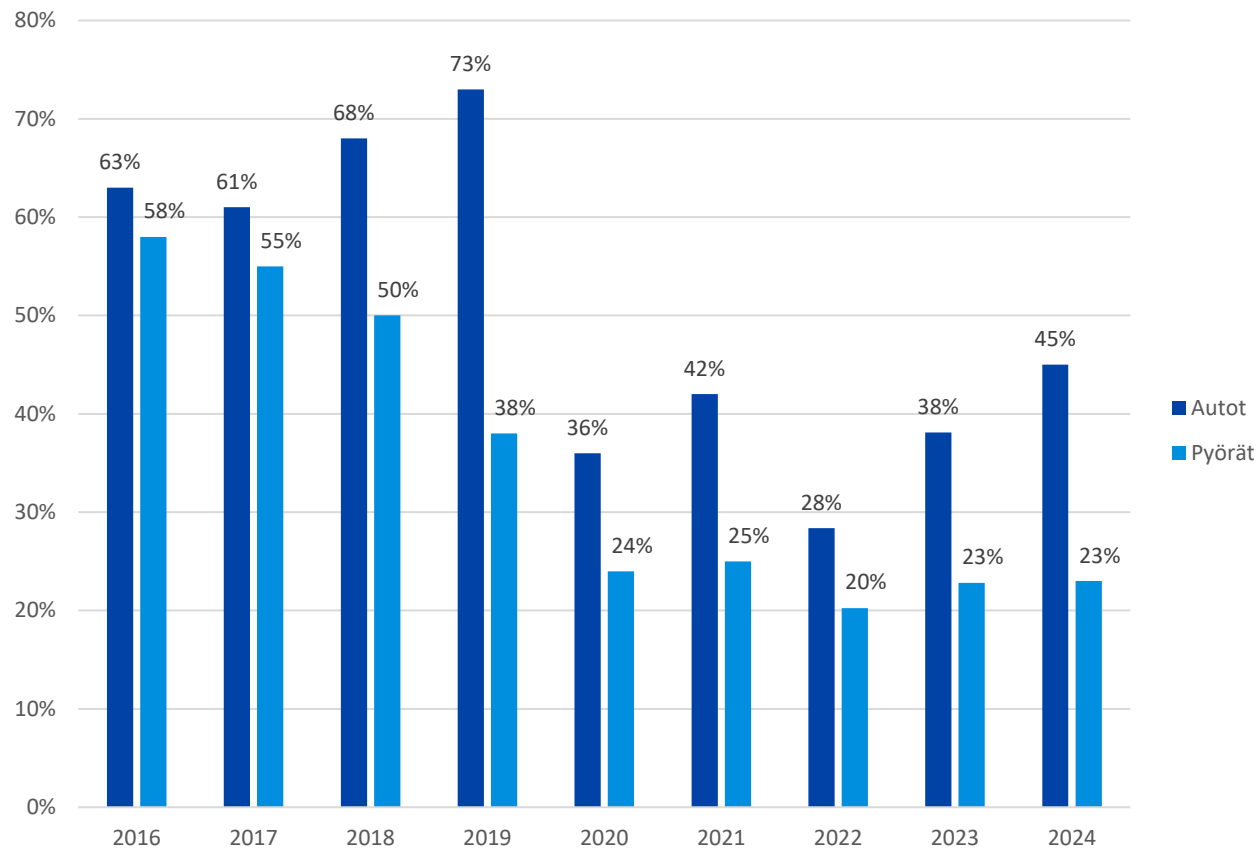
Juna-asemien liityntäpysäköinti



Liityntäpysäköinti



Autojen ja polkupyörien liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet
2016 -2024



Lähde: Vantaan käsinlaskennat

- Autojen liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste jatkoi kasvuaan toista vuotta
 - Kasvua oli 7 %-yksikköä verrattuna edelliseen vuoteen
- Pyöräpysäköintipaikkojen täyttöaste pysyi ennallaan
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syksyisin

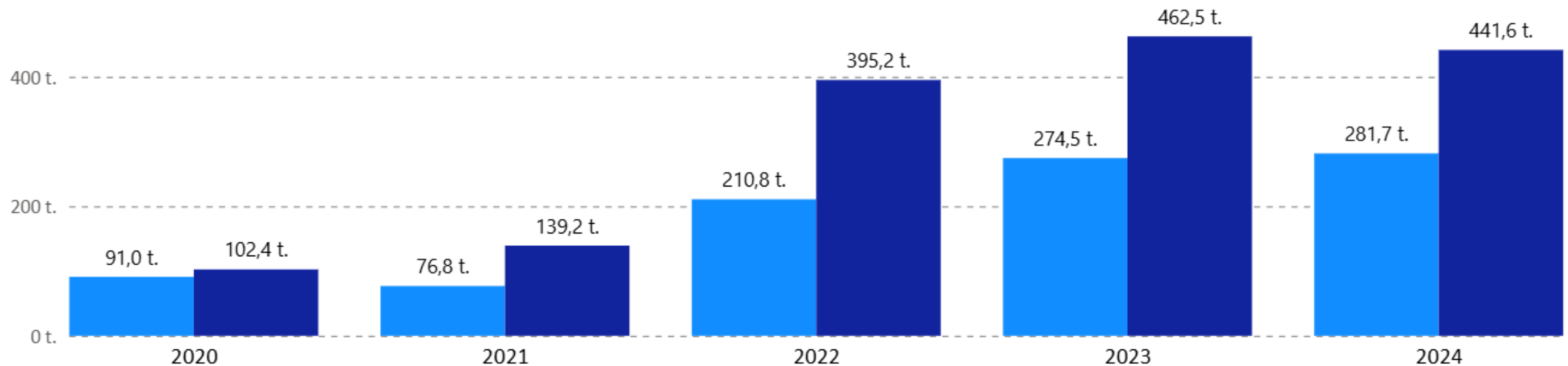
Liityntäpysäköintimaksut ja -määrät



- Autojen liityntäpysäköinnit kasvoivat noin 7 000 pysäköintitapahtumalla vuodesta 2023
- Pysäköintimaksuja sen sijaan suoritettiin liityntäpysäköinnissä vuonna 2024 yhteensä noin 20 000 € vähemmän kuin vuonna 2023
- Ilman joukkoliikennelippua 5 €:n kertamaksulla pysäköivien määrä väheni liityntäpysäköintialueilla samaan aikaan, kun joukkoliikennelipulla edullisemman pysäköinnin lunastavien määrä kasvoi

Liityntäpysäköinti - pysäköintimaksutapahtumat vuosittain

● Pysäköintitapahtumien määrä ● Pysäköintimaksujen määrä (€)



Lähde: Pysäköinnin maksupalveluiden tarjoajat, maksutapahtumat

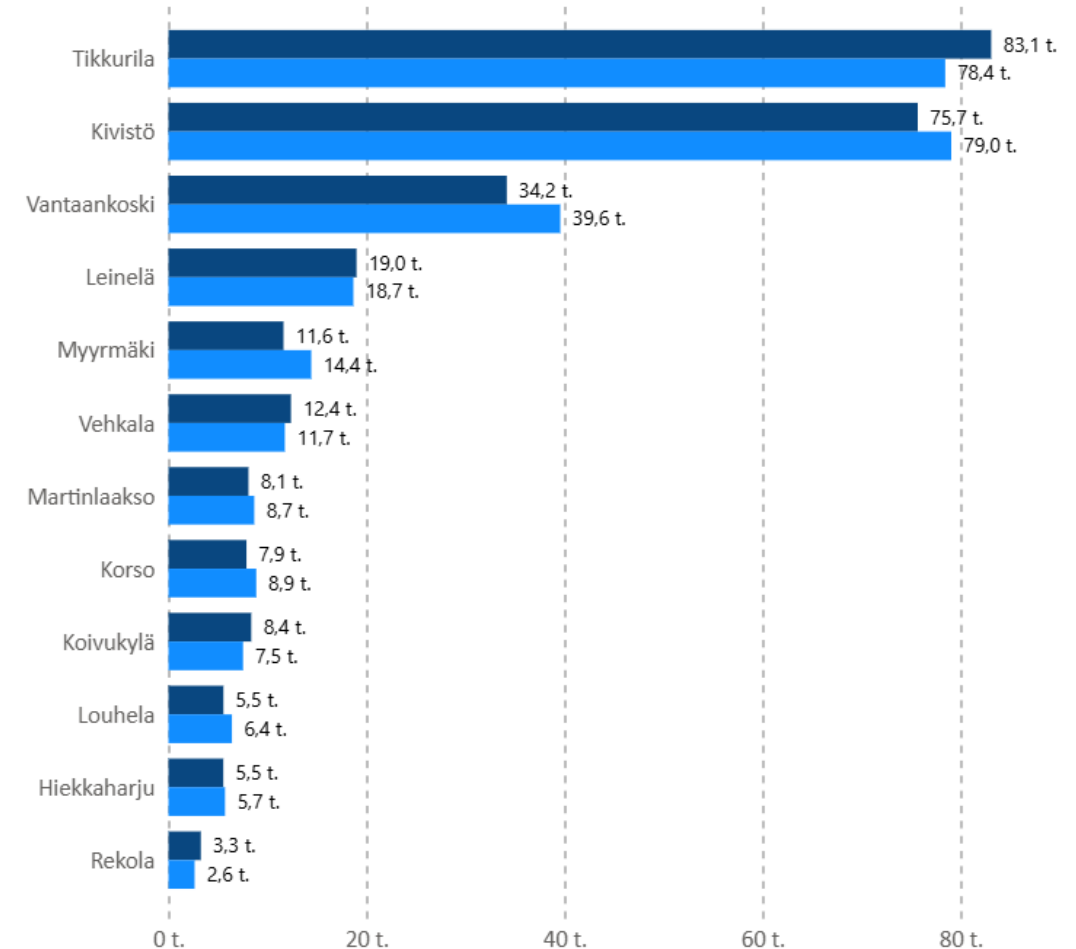
Autojen liityntäpysäköinti alueittain



- Osalla juna-aseamista liityntäpysäköintiä määrät kasvoivat ja osalla vähenivät
 - Pysäköintiä määrät kasvoivat eniten Myyrmäessä (24 %), Vantaankoskella (16 %) ja Louhelassa (16 %)
 - Liityntäpysäköintimäärät laskivat eniten Rekolassa (-21 %) ja Koivukylässä (-11 %)
- Tikkurilassa oli 50 ja Rekolassa 20 liityntäpysäköintipaikkaa poissa käytöstä työmaiden vuoksi vuonna 2024, mikä vaikutti pysäköintimääriin

Liityntäpysäköinti - pysäköintimaksutapahtumat vuosittain

● 2023 ● 2024



Lähde: Pysäköinnin maksupalveluiden tarjoajat, maksutapahtumat

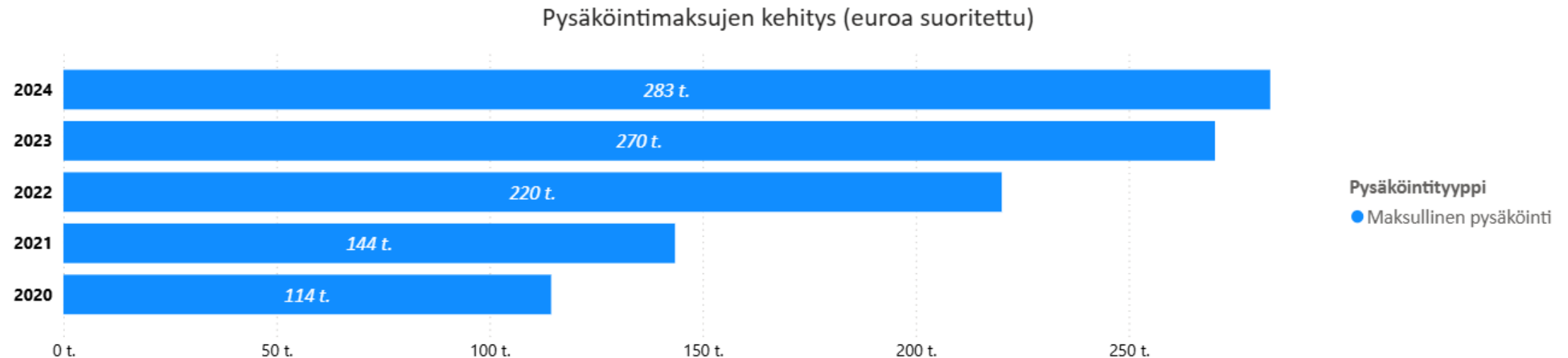
Maksullinen pysäköinti ja pysäköintivirheet



Maksullinen kadunvarsipysäköinti



- Kadunvarsipysäköinnissä suoritettiin pysäköintimaksuja vuonna 2024 noin 5 % enemmän kuin vuonna 2023
- Pysäköinti on maksutonta ensimmäisen 60 minuutin ajan
 - Maksullisilla paikoilla pysäköivistä noin 60 % käytti pysäköintikiekkoa käsinlaskentojen yhteydessä tehtyjen havaintojen perusteella
 - Mobiilisti tai lippuautomaatilla pysäköinnin alkamisesta ilmoittaneista noin 46 % pysäköi veloituksetta (pysäköi enintään tunnin)
- Maksutapahtumista 97 % suoritettiin mobiilisovelluksella ja vain 3 % pysäköintiautomaatilla
 - Pysäköintiautomaatilla maksettujen pysäköintien osuus pienenee noin neljänneksen vuosittain



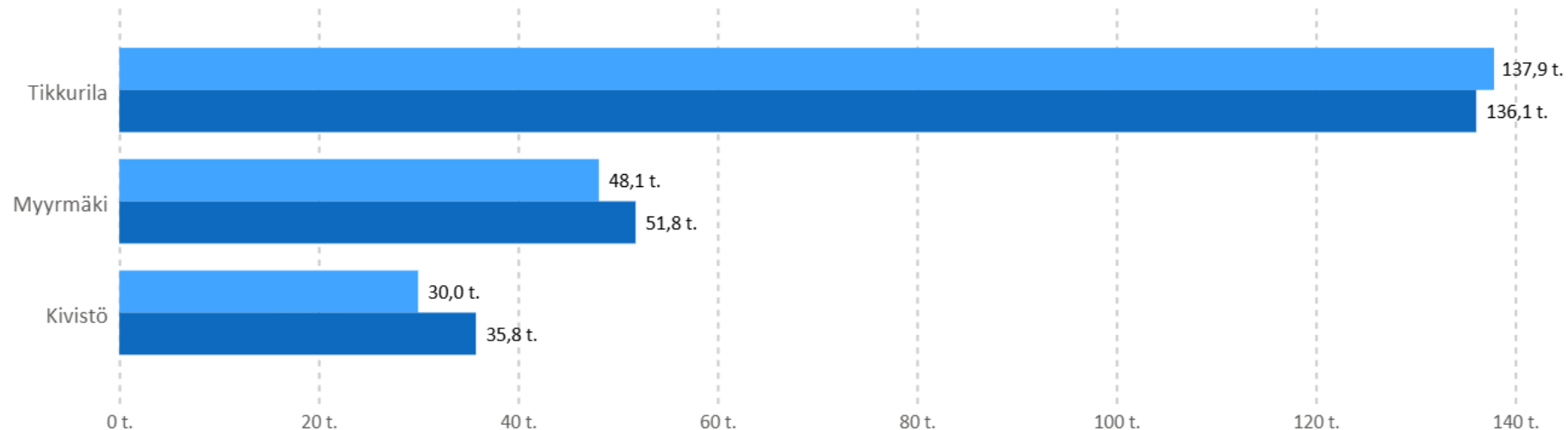
Pysäköintimäärät kaupunginosittain



- Vantaan yleisten alueiden maksullisuusvyöhykkeillä maksullisia pysäköintipaikkoja oli vuoden 2024 lopussa Tikkurilassa noin 440 kpl, Myyrmäessä noin 300 kpl ja Kivistössä noin 85 kpl
 - Tikkurilasta poistui syksyllä 2024 noin 500 kpl maksullisia pysäköintipaikkoja Jokiniemen puolelta
 - Myyrmäkeen valmistui pysäköintitalo, jossa 80 kpl uusia maksullisia pysäköintipaikkoja
- Maksullisilla kadunvarsipaikoilla pysäköitiin vuonna 2024 noin 3 % useammin kuin vuonna 2023
 - Eniten kasvua tapahtui Kivistössä (+19 %) ja Myyrmäessä (+8 %)
 - Tikkurilassa pysäköintimäärät laskivat hieman (-1,3 %)

Pysäköintimäärien kehitys kaupunginosittain

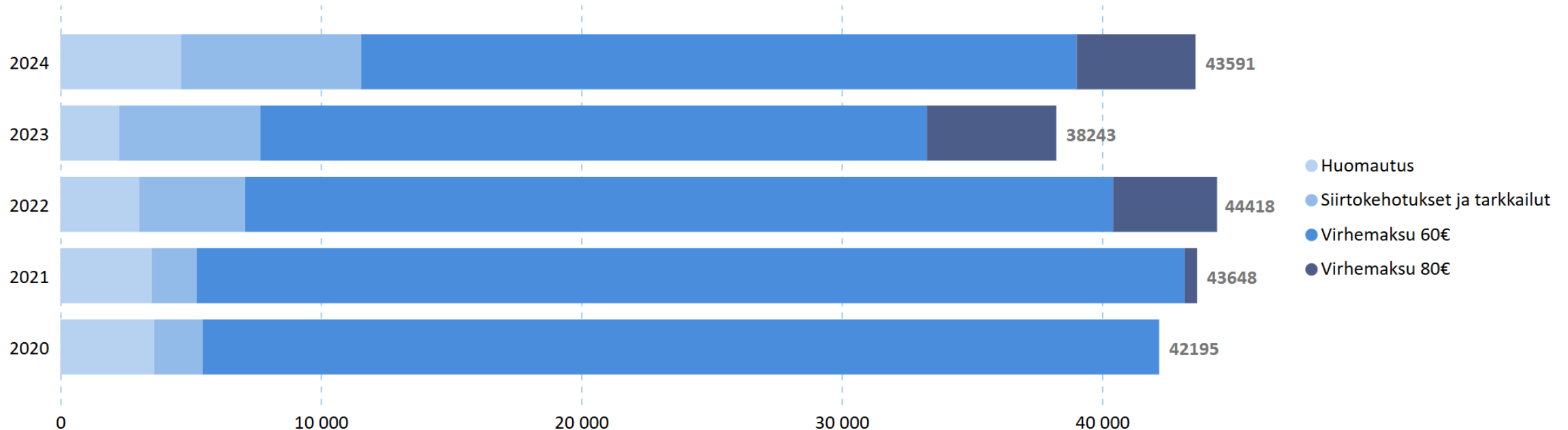
● 2023 ● 2024



Pysäköintivirheet



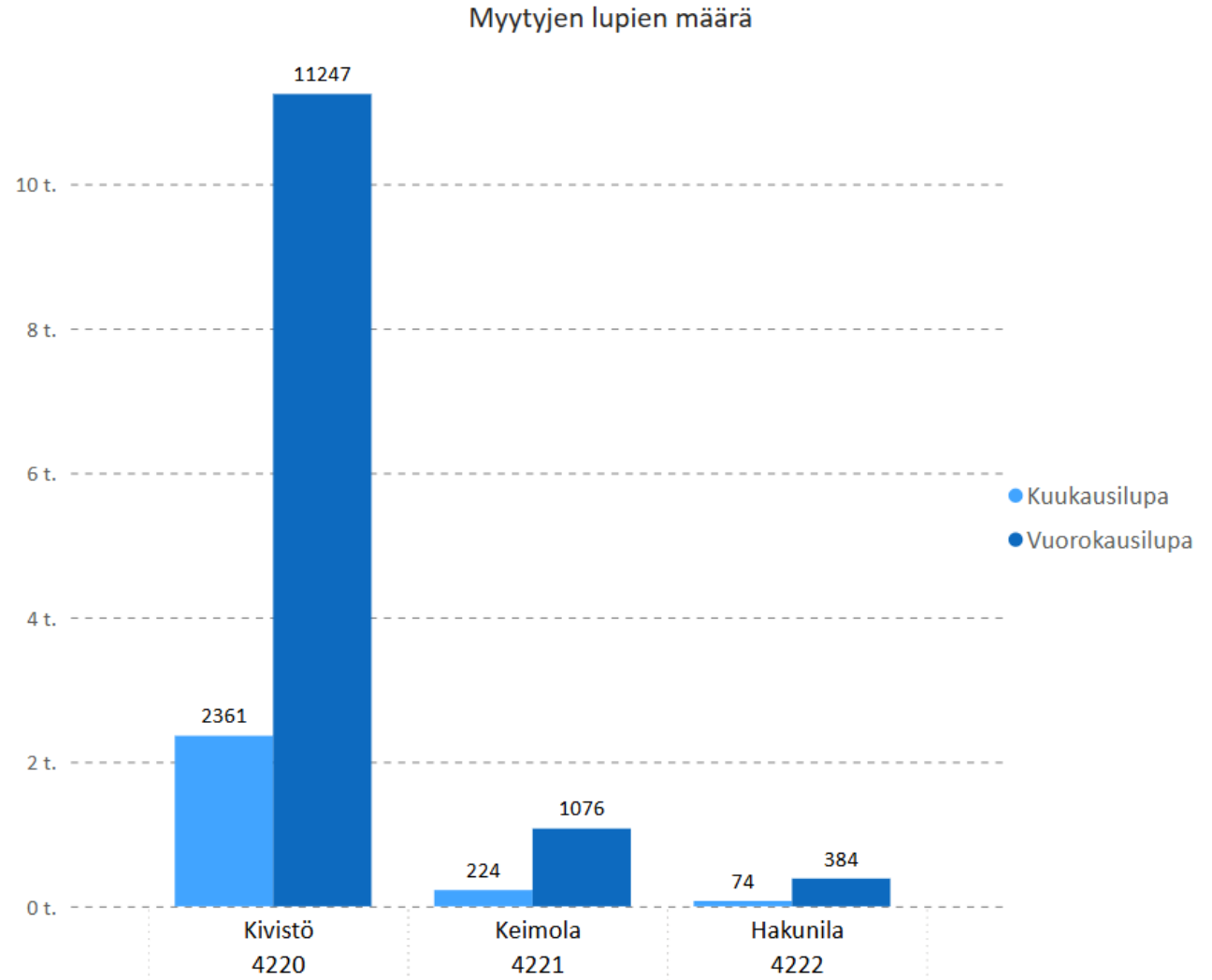
- Kaikkien kirjattujen pysäköintivirhetapahtumien määrä palasi lähes vuosien 2021 ja 2022 tasolle. Virhemaksuja jaettiin kuitenkin edelleen lukumääräisesti noin 14 % vähemmän kuin vuonna 2022
- Yleisimmät pysäköintivirheen syyt olivat pysäköintikiellon noudattamatta jättäminen (45 %), sallitun pysäköintiajan ylitys (24 %) ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen (9 %)
- Pysäköintivirhemaksu on 80 euroa Tikkurilan 2 €/h –maksuvyöhykkeellä, muualla Vantaalla 60 euroa



Aluepysäköinti



- Aluepysäköinnin tarkoitus on vastata vielä rakentuvilla asuinalueilla pitkäaikaisen pysäköinnin kysyntään väliaikaisesti Vantaan kaupungin omistamilla, rakentamattomilla tonteilla
- Keskimäärin kuukausilupia myytiin 220 kpl kuukausittain, vuorokausilupia 35 kpl päivittäin
- Aluepysäköinnin keskimääräinen täyttöaste oli Kivistössä 63 %, Keimolassa 46 % ja Hakunilassa 12 %
- Pysäköintimaksuja maksettiin yhteensä noin 198 000 euroa, josta kuukausihintaisten maksujen osuus oli noin 70 %



Lähde: Pysäköinnin maksupalveluiden tarjoajat, maksutapahtumat

Autoliikenne



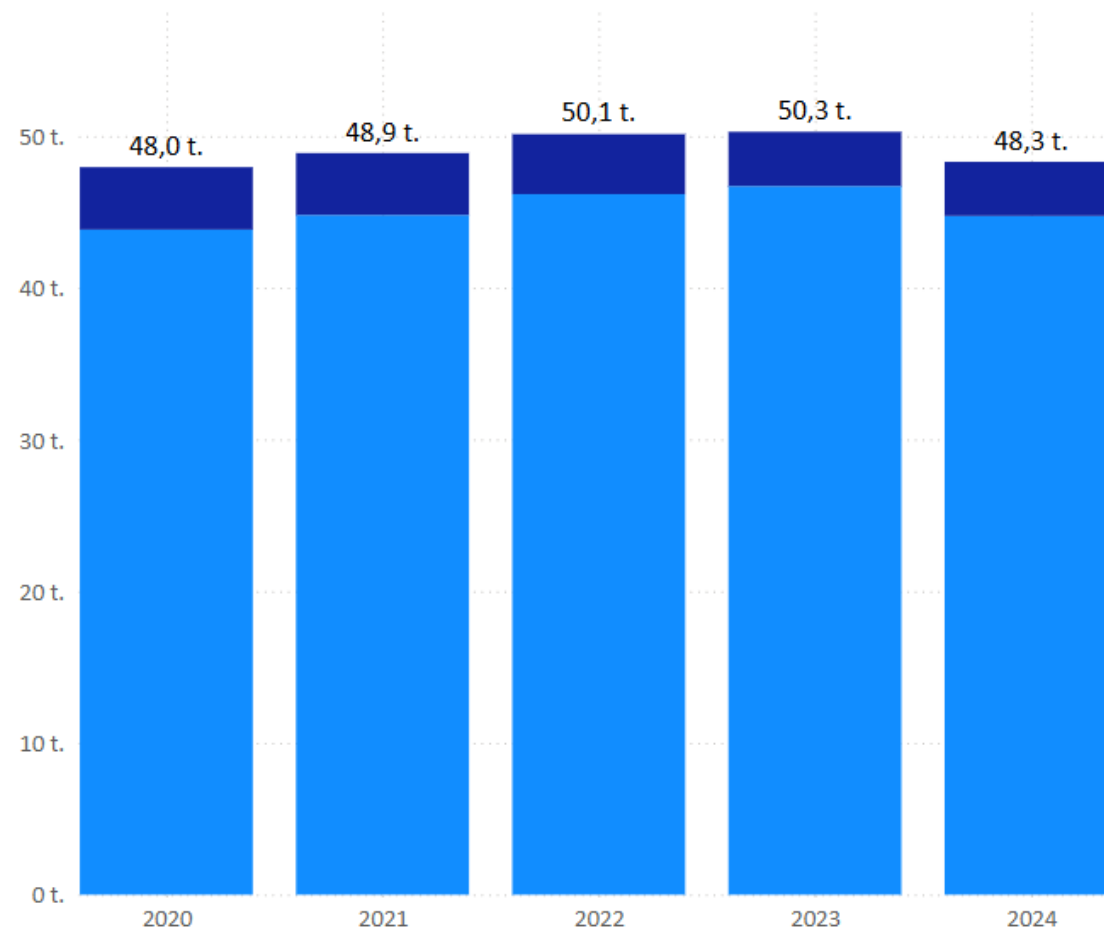
Tieliikennemäärien kehitys



- LAM-pisteet ovat liikenteen automaattisia mittauspisteitä valtion tieverkolla. Tilastot on koottu 20 mittauspisteeltä, jotka sijaitsevat Vantaan läpi tai lähistöllä kulkevilla teillä
 - Työmaiden vuoksi tilastoista saattaa puuttua ajoittaista, laskentapistekohtaista tietoa
- Vuonna 2024 Vantaan LAM-pisteiden keskiarvoinen liikennemäärä oli noin 4 % pienempi kuin vuonna 2023
- Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikennemäärästä mittauspisteissä oli 7,4 % vuonna 2024, kun se vuonna 2023 oli 7,1 %
- Suurimmat keskivuorokausiliikenteen määrät Vantaalla vuonna 2024 rekisteröitiin Kehä III:lla Vantaanportin ja Voutilan kohdalla, sekä Valtatie 3:lla Kivistön kohdalla

Vantaa - Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuosittain LAM-pisteissä

Ajoneuvoluokka ● Kevyet ● Raskaat



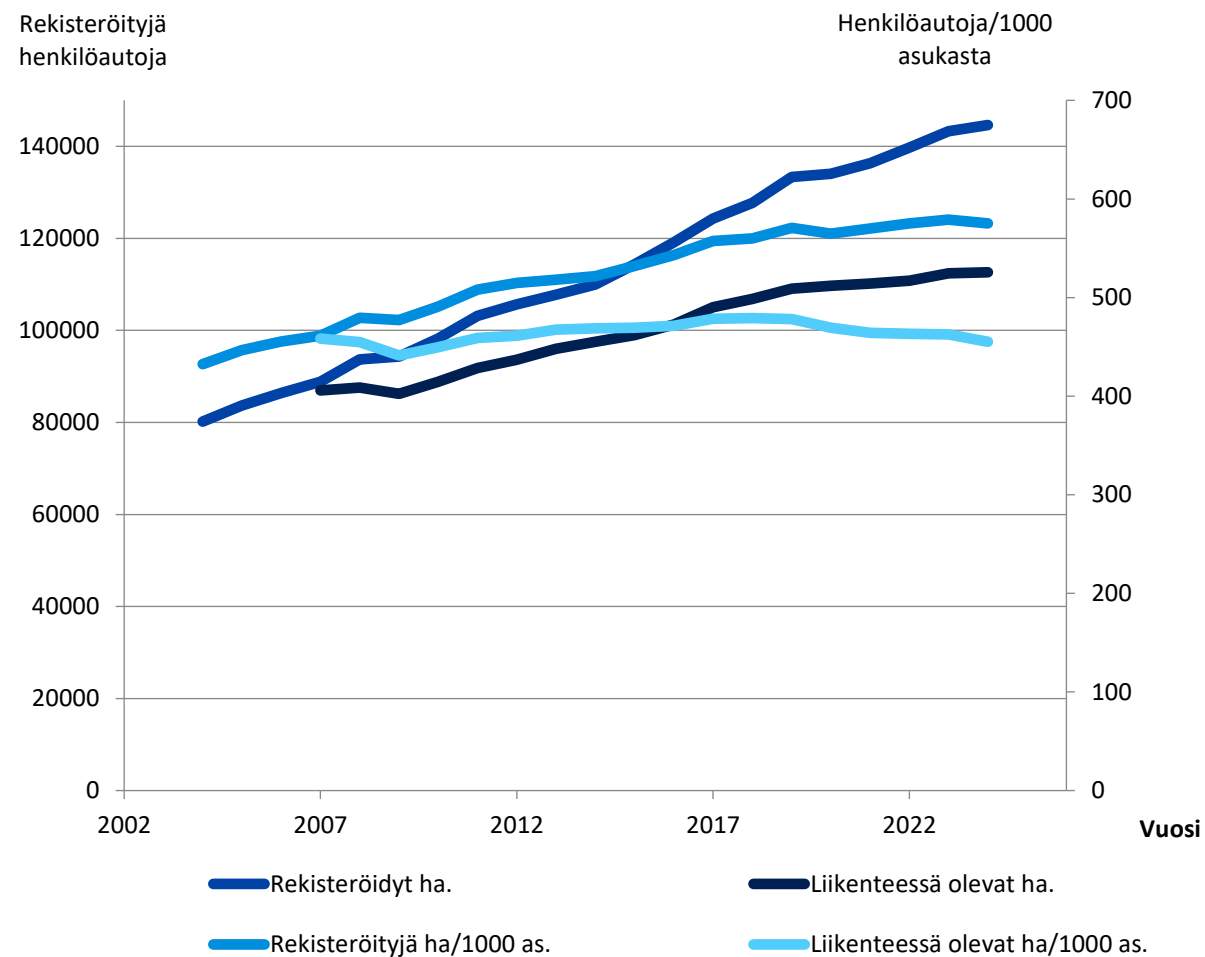
Lähde: Fintraffic

Henkilöautojen määrä Vantaalla



- Vantaan asukasluku kasvoi 1,6 % vuodesta 2023, ollen vuoden 2024 lopussa 251 405 asukasta
- Vantaalle rekisteröityjä henkilöautoja oli vajaa 145 000, joka on 0,9 % enemmän kuin vuonna 2023
- Liikenteessä olevien henkilöautojen määrä tuhatta asukasta kohden on laskenut 3 % viidessä vuodessa
- Vuoden 2024 lopussa liikennekäytössä oli 112 633 henkilöautoa, kun rekisteröityjä henkilöautoja oli samaan aikaan 144 626
- 83 % täysi-ikäisistä Vantaalaisista omistaa ajokortin.

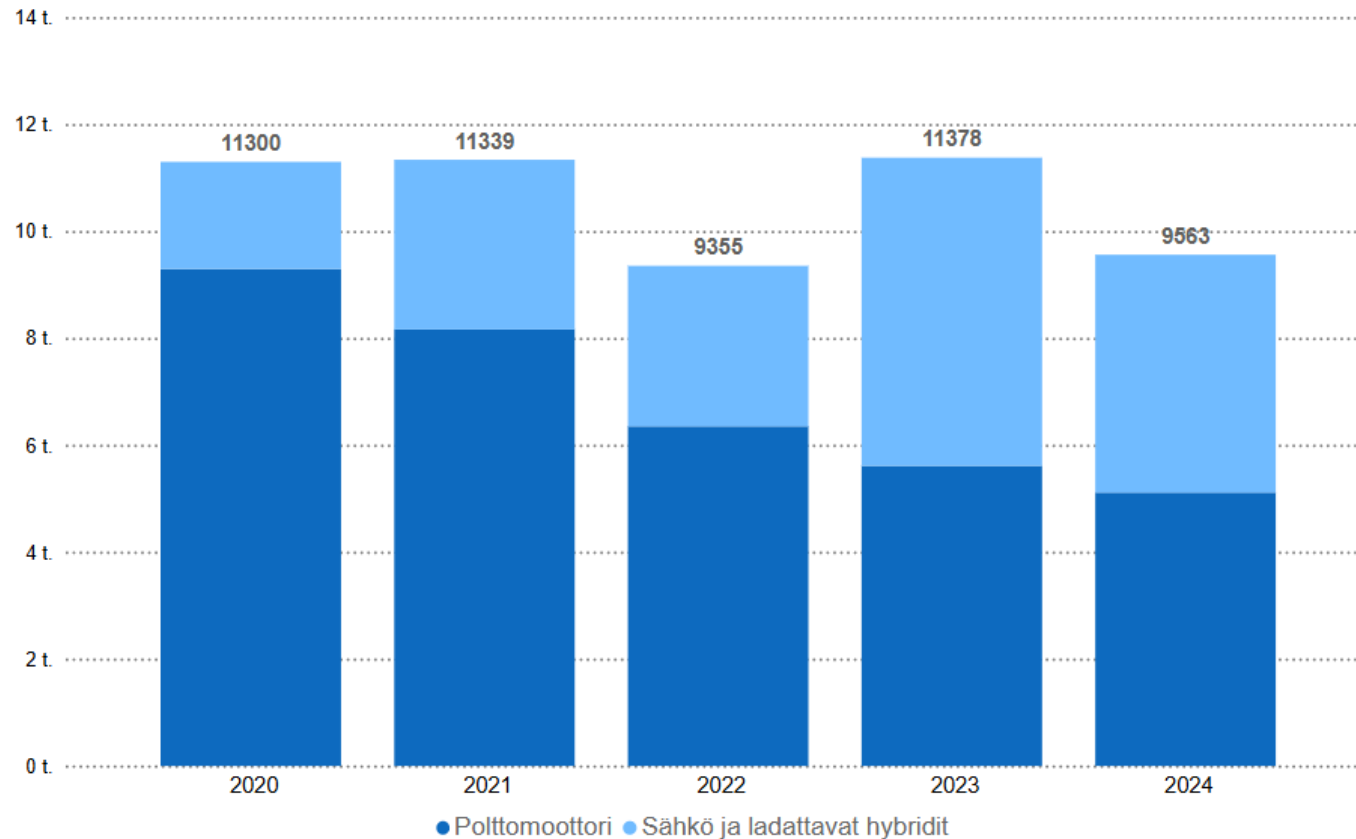
Henkilöautotiheys 2004 - 2024



Ajoneuvojen käyttöönotto



Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys Vantaalla käyttövoiman mukaan

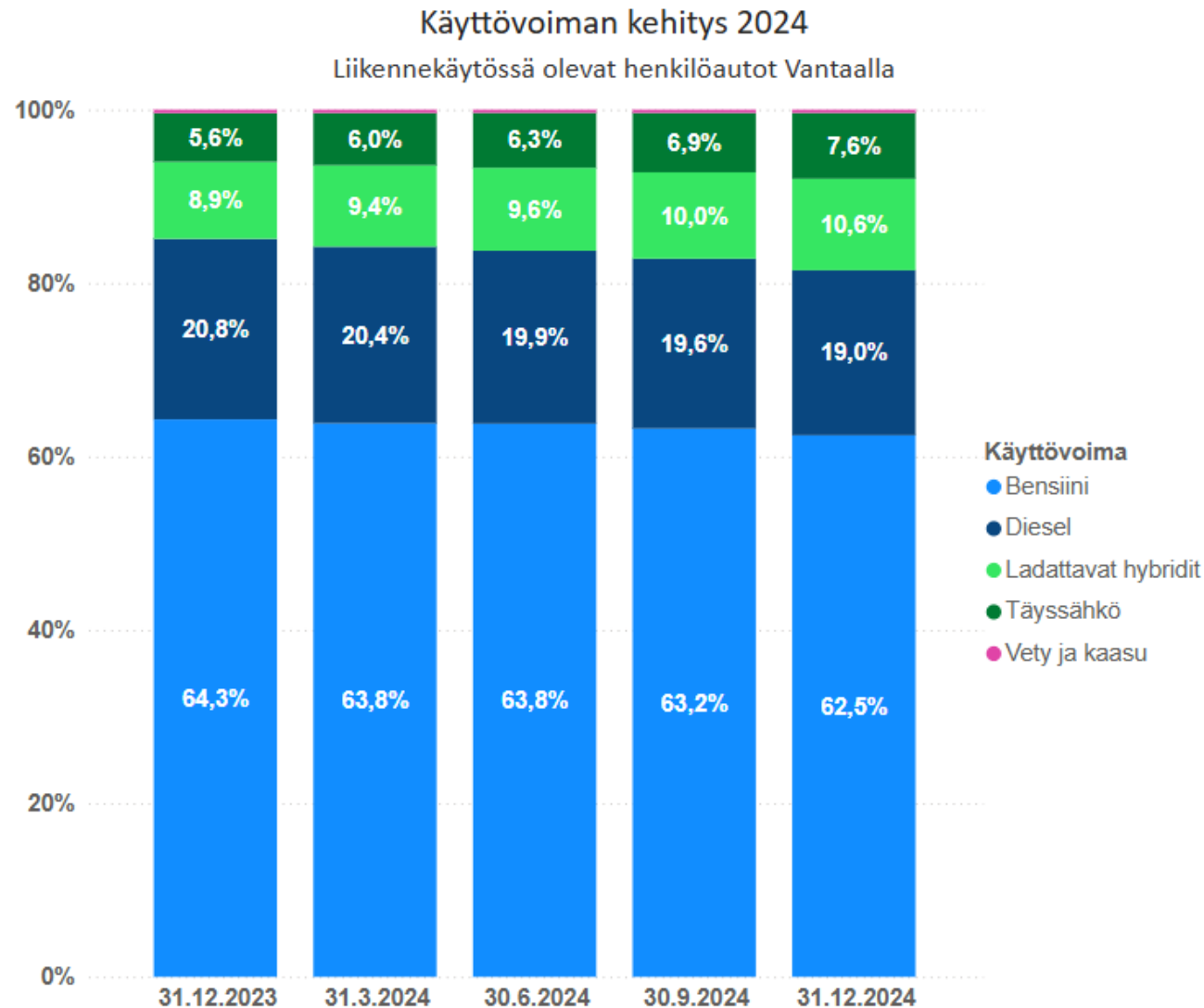


- Vuosi 2024 oli valtakunnallisesti vaisu uusien ajoneuvojen rekisteröintien suhteen. Vantaalla henkilöautojen ensirekisteröintien määrä laski noin 16 %
- Perinteisten polttomoottorikäyttöisten henkilöautojen ensirekisteröintien osuus palasi sähköisiä ajoneuvoja suositummaksi edustaen 53 % ensirekisteröinneistä
- Kaiken kaikkiaan vuonna 2024 Vantaalla ensirekisteröitiin 4 448 ladattavaa henkilöautoa, eli 23 % vähemmän kuin vuonna 2023. Uusia bensiini- tai dieselkäyttöisiä henkilöautoja rekisteröitiin 9 % vähemmän vuoteen 2023 verrattuna.

Liikenteen sähköistyminen



- Täyssähkö- ja ladattavien hybridihenkilöautojen osuus liikennekäyttöön rekisteröidystä henkilöautokannasta kasvoi Vantaalla 14,5 prosentista 18,2 prosenttiin
- Täyssähköisten henkilöautojen määrä kasvoi Vantaalla noin 2 200 rekisteröidyllä ajoneuvolla vuoden 2024 aikana (5,6 % → 7,6 %)
- Sähköautojen latauspisteiden rakentaminen oli vauhdikasta myös vuonna 2024: yli kuuden latauspisteen suurteholatausasema (latausteho yli 100kW) on nyt käytössä Vantaalla 12 eri sijainnissa (lähde: Sähköautoilijat ry.)
- Takseille suunnattu, mutta julkisessa käytössä oleva suurin yksittäinen (40 ajoneuvoa) suurteholatauskenttä avattiin käyttöön Ilmailutielle tammikuussa 2024



Lähteet



- HSL
- Fintraffic
- Traficom
- Tilastokeskus
- Pysäköinnin maksupalveluiden tarjoajat (Aimo Park, Easypark, Parkman, Kaskea, Moovy)
- VR
- Vantaan kaupungin omat tietolähteet (Eco-counter laskentapisteen, käsinlaskennat, pysäköinninvalvonta)

