



Vastaus nuorisovaltuuston aloitteeseen: Rajoitetaan sähköpotkulautojen maksiminopeuksia kaupunkikeskuksissa

TeA/HW/EP/IR/MT

VD/4487/00.02.03.00/2024

Nuorisovaltuuston puheenjohtaja Vincent Joki ja nuorisovaltuutetut Miiko Hakkarainen ja Eetu Laaksonen ovat valmistelleet aloitteen sähköpotkulautojen maksiminopeuksien rajoittamisesta kaupunkikeskuksissa.

”Sähköpotkulautojen nopeutta tulee rajoittaa Vantaan ruuhkaisissa kaupunkikeskuksissa. Erityisesti Tikkurilan ja Myyrmäen juna-asemien läheisyydessä. Samalla tavalla toimitaan jo Helsingissä.

Sähköpotkulautojen nopeuden rajoittaminen vähentää sähköpotkulautojen aiheuttamia vaaratilanteita ja onnettomuuksia vähentäen näin ollen myös terveydenhuollon kustannuksia. Se myös lisää kaupunkikeskusten viihtyvyyttä.

Traficomin artikkelin mukaan (10.8.2022) vuoden 2022 tammi-elokuu välisenä aikana HUS:in alueella kävi 318 henkilöä päivystyksessä sähköpotkulaudalla vammautunutta. Uskomme, että nämä onnettomuudet vähenisivät huomattavasti nopeuksia rajoittamalla.

27.4.2023 Yle julkaisi artikkelin: Vantaalla vuokrattavia sähköpotkulautoja tarjoavia yrityksiä on kaksi ja pysäköintiin panostetaan kesän aikana. Artikkelin mukaan potkulautojen nopeus on Vantaalla rajoitettu päivisin 20 km/h ja arki-öisin 15 km/h (00–05). Viikonloppu-öisin (pe-la, la-su, 00–05) laudat ovat kokonaan pois käytöstä.

Kaupunkikeskuksia koskevista poikkeuksista ei kuitenkaan löytynyt mainintaa. Helsingissä kaupunkikeskusten vilkkaille jalankulun alueille on säädetty alennetun nopeusrajoituksen alueita 10 km/h.

Vastaavanlaisen poikkeusjärjestelyn käyttöönotosta hyödyttäisiin varmasti myös Vantaalla.”

Nuorisovaltuusto 12.6.2024

Puheenjohtajiston esitys:

Päätetään käsitellä ja hyväksyä aloite.

Liite:

- Nuorisovaltuuston aloite: Rajoitetaan sähköpotkulautojen maksiminopeuksia kaupunkikeskuksissa

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan:

Sähköpotkulautojen korkeat ajonopeudet voivat heikentää koettua ja todellista liikenneturvallisuutta Vantaalla. Vilkkaille jalankulkualueille asetetut alennetun nopeusrajoituksen alueet saattaisivat parantaa liikenneturvallisuutta paikallisesti.



Valitettavasti nykyisen lainsäädännön puitteissa kaupunki ei voi velvoittaa sähköpotkulautoja vuokraavia yrityksiä noudattamaan kaupungin asettamia alennetun nopeuden alueita. Kaupunki voi yrittää sopia yritysten kanssa erilaisista rajoituksista, mutta kokemukset tällaisesta yhteistyöstä ovat vaihtelevia.

Kansallisessa lainsäädännössä on valmisteilla mikroliikkumista ohjaava lainsäädäntö, joka antaisi kaupungille keinoja tietyiltä osin säädellä sähköpotkulautoja vuokraavien yritysten toimintaa. Kaupungin alueella toimivien sähköpotkulautayritysten olisi haettava kaupungilta mikroliikkumislupa, johon kaupunki voisi sisällyttää liikenteen turvallisuuden ja esteettömyyden parantamisella perusteltuja lupaehtoja. Perustelluista syistä asetetut alhaisen ajonopeuden alueet voidaan mahdollisesti sisällyttää lupaehtoihin. Laki astuisi tämänhetkisen tiedon mukaan voimaan 1.5.2025, ja kaupungin olisi otettava mikroliikkumislupa käyttöön viimeistään ensi vuoden alussa.

Kaupunkiympäristön toimialalla tarkastellaan alennetun ajonopeuden alueiden asettamista mikroliikkumisluvan käyttöönoton valmistelussa. On mahdollista, että alueita pyritäisiin ottamaan käyttöön jo ennen mikroliikkumisluvan käyttöönottoa, jos tämä todetaan tarkoituksenmukaiseksi ja tästä saataisiin sovittua Vantaalla toimivien yritysten kanssa.

Kaupunginhallitus 28.4.2025 § 30

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa nuorisovaltuustolle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Nuorisovaltuuston aloite: Rajoitetaan sähköpotkulautojen maksiminopeuksia kaupunkikeskuksissa

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Iina Rusanen, p. 040 688 6954, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)