



Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkäystä koskevan päätösvallan delegointi / TeA

VD/4062/00.01.01.02/2025

TeA/HW/MH/EP/IR

Mikroliikkumista koskevan lainsäädännön odotetaan astuvan voimaan kesäkuun 2025 aikana. Vantaan kaupungin on yhden kuukauden kuluessa lain voimaantulosta joko otettava mikroliikennelupa käyttöönsä tai vaihtoehtoisesti tehtävä päätös käyttöönoton lykkäämisestä. Tämän valmistelutyötä haastavan kiireisen aikataulun vuoksi esitetään, että kaupungininsinööri valtuutetaan päättämään mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkäämisestä Vantaalla enintään 1.1.2026 saakka. Luvan käyttöönoton lykkäämisellä varmistetaan, että Vantaan kaupungin myöntämien mikroliikennelupien lupaehtojen valmisteluun jää riittävästi aikaa. Vantaan kaupungin lupaehdot tuodaan kaupunkitilalautakunnan hyväksyttäväksi syksyn 2025 aikana.

Mikroliikkumisella tarkoitetaan tavallisten ja sähköavusteisten polkupyörien sekä kevyiden sähköajoneuvojen (esimerkiksi sähköpotkulautojen) käyttämistä liikkumiseen. Ensimmäiset yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen vuokrauspalvelut tulivat Suomeen vuonna 2019, minkä jälkeen mikroliikennepalvelut ovat kehittyneet avoimilla markkinoilla entistä monipuolisemmiksi. Kehitys on tuonut mukanaan myös uusia turvallisuushaasteita, joihin ei ole aikaisemmin osattu varautua riittävästi lainsäädännön tasolla. Mikroliikkumisesta aiheutuvat ongelmat liittyvät erityisesti ajoneuvojen pysäköintiin ja liikkumisesta aiheutuviin onnettomuuksiin.

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmaan on kirjattu, että hallituskauden aikana luodaan mikroliikkumista (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä, minkä lisäksi annetaan kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Hallituksen esitys mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi on annettu eduskunnalle 6.3.2025 ja lakiehdotuksen oli alun perin suunniteltu tulevan voimaan 1.5.2025, mutta lakiehdotuksen käsittely ja siten voimaantulo ovat viivästyneet. Tämänhetkisen arvion mukaan lakiehdotus tulisi voimaan kesäkuun 2025 aikana.

Lakiehdotuksen mukaan liikenteen palveluista annettuun laki lisättäisiin uusi mikroliikennepalvelun tarjoamista koskeva 2 a luku, johon lisättäisiin mikroliikennelupaa koskevat säännökset. Lakiehdotuksessa säädetään, että yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen tai polkupyörien vuokralle tarjoaminen kunnan hallinnoimalla alueella edellyttää jatkossa, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa. Mikroliikenneluvan myöntää se kunta, jonka alueella palvelua tarjotaan. Laissa säädetään luvan hakemisesta sekä sen myöntämisestä ja siitä, että kunta voi liittää mikroliikennelupaansa lupaehtoja. Lupaehdot voivat koskea muun muassa vuokrattavien ajoneuvojen ajonopeuksia, pysäköintiä, käyttöalueita, vuokrattavien ajoneuvojen lukumäärää tai käyttöaikoja.

Lakiehdotuksen mukaan laissa tarkoitettu mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa yhden (1) kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa voidaan lykätä, kuitenkin enintään 1. päivään tammikuuta 2026.

Ottaen huomioon mikroliikkumista koskevan lainsäädännön arvioitu voimaantuloaikataulu, kaupunkitilalautakunnan kesätauko sekä se, että mikroliikennelupa on otettava käyttöön taikka sen käyttöönoton lykkäämisestä on päätettävä yhden kuukauden kuluessa lain voimaantulosta, esitetään mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkäämistä koskevan päätösvallan delegoimista kaupungininsinöörille. Tällä varmistettaisiin se, että Vantaan kaupungin myöntämien mikroliikennelupien lupaehtojen valmisteluun jää riittävästi aikaa lain voimaantulon jälkeen ennen



mikroliikenneluvan käyttöönottoa. Varsinaiset mikroliikenneluvan lupaehdot tuodaan kaupunkitilalautakunnan hyväksyttäväksi syksyn 2025 aikana.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä.

Kaupunkitilalautakunta 4.6.2025

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään valtuuttaa kaupungininsinööri päättämään liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä säädetyn mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkäämisestä Vantaalla enintään 1.1.2026 saakka edellyttäen, että mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö tulee voimaan.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunkitilalautakunnalle

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Iina Rusanen, puh. 040 688 6954
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)