



05.06.2025

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**Viite** UUDELY/824/2025**Vantaan kaupungin ja kaavoitusviranomaisen lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle koskien Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottolaitoksen YVA-ohjelmaa**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungin ja kaavoitusviranomaisen lausuntoa Vantaan Energian jätevoimalan hiilidioksidin talteenotto, hiilidioksidin siirtoputkisto sekä nesteytyslaisto ja välivarastointi -hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (dnro UUDELY/824/2025). Lausunto on pyydetty 12.6.2025 mennessä, lisäaikaa on myönnetty 19.6.2025 saakka.

Vantaan kaupunki lausuu ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Ilmastovaikutukset

Hanke on osa Vantaan Energian tavoitteita olla Pohjoismaiden johtava kierrätysenergiayhtiö sekä luopua fossiilisten energialähteiden käytöstä, ja tukee siten Vantaan kaupungin resurssiviisaus- ja ilmastotavoitteita sekä valtakunnallista hiilineutraaliustavoitetta. Hanke antaa tulevaisuudessa mahdollisuuden myös muiden toimijoiden hiilidioksidin varastoinnille. Hanke toteutetaan sen positiivisten ilmastovaikutusten vuoksi, joten ilmastovaikutukset on syytä arvioida huolellisesti, myös mahdollisissa vika- ja häiriötilanteissa.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön

Suunnittelualueella Vantaalla on voimassa yleiskaava 2020, sekä Porvoonväylän ja Kehä III rajaamalla Länsisalmen alueella yleiskaava 2007. Yleiskaavatilanne on hyvin kuvattu. Länsisalmen alueella voimassa olevassa yleiskaavassa 2007 on osoitettu Satamaradalta raideyhteys kohti itää, mutta tämä varaus on poistettu uudemmissa suunnitelmista. Suunnittelualueen länsipuolella on oikeusvaikutukseton Länsimäen kaavarunko (091700), joka sijoittuu suunnitellun putkireitin läheisyyteen.

Hiilidioksidin talteenottolaitos sijoittuisi voimassa olevan asemakaavan (002175) yhdyskuntateknisen huollon (ET) korttelialueelle, pääosin sen suojaviheralueeksi (ev) osoitetulle osalle. Kuvissa laitoksen rajausta näkyy ulottuvan hieman viereiselle lähivirkistysalueelle (VL), ja lisäksi siirtoputki kulkisi noin 100 m matkan laitosalueen itäpuolisella VL-alueella.

Nykyiset asemakaavat eivät mahdollista laitoksen rakentamista suojaviheralueen määräyksen sekä rakennusoikeuden määrän vuoksi. Alueella on vireillä asemakaavamuutos (920600), joka mahdollistaisi hiilidioksidin talteenottolaitoksen sekä sekajätteen lajittelulaitoksen. Hiilidioksidin siirtoputki ei sisälly kaava-alueeseen. Lisäksi alueella on vireillä maanalainen asemakaava (920500ma) nykyisen satamaradan tunneliosuudelle alueella. Näiden lisäksi siirtoputkiston alueella ei asemakaavoja tai asemakaavamuutoksia ole vireillä eikä kaavoitusohjelmassa 2025–2027. Nesteytyslaitos sijoittuisi voimassa olevan asemakaavan (002503) T/kem-alueelle



05.06.2025

(Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue, jolla on/jolle saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen).

Hankkeen vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön tulee arvioida huomioiden laitoksen ilmanlaatu- ja meluvaikutukset (myös VE3 liikennemäärät huomioiden), siirtoputken suojaetäisyydet, sekä niiden maankäytön suunnitteluun vaikuttavat riskit ja rajoitukset. Lisäksi tulee huomioida vaikutukset nykyiseen ja suunniteltuun maankäyttöön myös siirtoputken osalta, myös VL-alueilla.

Arviointiohjelmassa on tunnistettu lähialueen vireillä olevat asemakaavat. Myös ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida Fazerila-Santamalmiin (931700) asemakaava, johon liittyvä suunnittelukilpailu on parhaillaan käynnissä. Alueelle suunnitellaan uusi monipuolinen asuin- ja työpaikka-alue lähipalveluineen.

YVA-selostuksessa tulee kuvata arvioidut vaikutukset maankäyttöön siirtoputkiston alueella, mikäli se vaikuttaa nykyiseen tai suunniteltuun maankäyttöön, myös viljelyyn, joko rajoitus- ja varoalueiden kautta tai putken aiheuttamien lämpötilamuutosten vuoksi. Vaikutukset Kehä III ja Porvoonväylän viheryhteyden kehittämiskohtien toteuttamiseen tulee arvioida itäisemmän putkilinjauksen osalta.

Melu ja tärinä

Arviointiohjelmassa on tunnistettu eri vaiheiden osalta erilaisia mallinnettavia vaihtoehtoja. Ohjelmaan olisi voinut liittää kuvan, josta käyvät ilmi louhittavat alueet. Arvioinnissa tulee esitellä myös nykytila (VE0 ilman louhintaa). Mallinnuksessa tulee kiinnittää huomiota louhinnan vaikutukseen melun leviämiseen, sillä vaikutus on peruuttamaton. Arvioinnissa tulee myös kuvata keinot melun leviämisen estämiseen, mikäli hankkeen vuoksi melu leviää entistä laajemmalle. Tärinän osalta on huomioitava erityisesti louhinnan vaikutukset Vuosaaren satamaradan tunneliin.

Toisin kuin arviointiohjelmassa sanotaan, jätevoimalan alue ei sijaitse lentomelualueella, sen sijaan tie- ja katumelu on väylien varressa voimakasta. Toisaalta nykyiset rakenteet ja maastonmuodot rajoittavat tiemelun leviämistä, joten alueen pohjoispuolisella Ojangon ulkoilualueella on tunnistettu potentiaalisesti hiljaisia sekä kaupunkihiljaisia alueita. Laajoja hiljaisia alueita on Vantaalla suhteellisen vähän, joten hiljaisten ääniympäristöjen säilyttäminen on tärkeää ja yksi Vantaan meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 toimenpiteistä. Aineisto hiljaisista alueista löytyy kaupungin karttapalvelusta tai toimitetaan pyydettyäessä.

Yhteenveto

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on pääosin huolellisesti laadittu suunnitelma hankkeen ympäristövaikutusten arvioimiseksi. Suunniteltu hanke vähentää merkittävästi hiilidioksidipäästöjä, jotka muuten päätyisivät ilmakehään.

Vantaan kaupungin lausunto koskee erityisesti hankkeen Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvia osia. Vaikka Vantaalla suunniteltu hanke sijoittuu jätevoimala-alueelle ja



05.06.2025

mahdollinen siirtoputki pääosin peltoalueelle, ja laitoksen lähialueella on melko vähän nykyistä asutusta, on arvioinnissa huomioitava myös suunnittelussa oleva, ratikkaan tukeutuva uusi asuin- ja työpaikka-alue Fazerilassa. Tarvittavia tietoja ja aineistoja voi pyytää kaupungilta.

On myös huomioitava, että laitoksen vaatima sähkötehon tarve on suuri, millä on epäsuoria vaikutuksia. Yhdessä muiden suurta sähkötehoa vaativien hankkeiden kanssa sähkönsä kysynnän kasvu johtaa siihen, että siirto- ja muuntokapasiteettia tulee kasvattaa, mikä aiheuttaa maankäytöllisiä haasteita tiivistyvässä kaupunkirakenteessa.

Uudenlaisen hankkeen vaikutusten arviointi on tehtävä huolellisesti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on kiinnitettävä huomiota toimintaan liittyviin riskeihin sekä onnettomuus- ja häiriötilanteisiin, jotta riskit voidaan minimoida ja poikkeuksellisiin tilanteisiin varautua.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS