



HSL:n alustava toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotus 2026-2028 sekä HSL:n muut ajankohtaiset asiat

VD/8610/00.02.03.00/2024

KO, VJ

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksensa mukaisesti vuosittain lausunnon taloussuunnitelmaehdotuksestaan. Alustava taloussuunnitelma tulee toimittaa lausunnolle jäsenkunnille viimeistään 15. kesäkuuta ja jäsenkuntien on annettava lausuntonsa viimeistään elokuun loppuun mennessä. Controller Kalle Oksanen ja aluepäällikkö Ville Juselius HSL:stä esittelevät HSL:n alustavan toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksen 2026–2028 sisältöä sekä muita ajankohtaisia joukkoliikenneasioita.

Vanhusneuvosto on edellisinä kertoina halunnut antaa lausunnon HSL:n kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta. Neuvoston toimikausi ehtii kuitenkin päättyä ennen lausuntopyyntöä. Aiheesta voidaan keskustella kokouksessa.

Vanhusneuvosto 5.6.2025

Esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi.

Käsittely:

- Tavoitteena on, että kaupungit kustantavat enintään 55 % HSL:n palveluista. Nyt vaikuttaa, että ollaan pääsemässä sen alle eli lipputulot kustantavat menoja entistä paremmin.
 - o Myös Vantaalla ennustetaan, että lipputulot tulevat kehittymään positiivisesti.
 - o Runkolinjat ja metro tekevät kuitenkin tappiota.
- Viime vuonna laskettiin lippujen hintoja, mutta se ei lisännyt julkisen liikenteen käytön määriä. Näin ollen lippujenhintojen alentaminen vähensi tuloja.
- Vanhusneuvostosta kerrottiin kokemusta syrjäliikenteen linjapalveluiden huonosta asiakaspalvelusta. Lippuautomaatti ei myöskään monesti toimi.
- Kerrottiin, että kustannusten jako perustuu siihen, kuinka paljon kukin kunnan asukkaat käyttävät palveluja. Tämä toimii molempiin suuntiin eli helsinkiläiset maksavat Vantaalla kulkemisestansa ja vantaalaiset Helsinkiin kulkemisesta.
 - o Kysyttiin, miten tämä tieto rekisteröidään ylös. Arvio perustuu vuosittain tai kolmen vuoden välein tehtävään lippulajitutkimukseen, jolloin jalkaudutaan keräämään tietoa.
- HSL:llä on nykyisellään kaksi eläkeläisluokkaa millä lipunhinta muodostuu. Annettiin palautteena, että voitaisiin ottaa käyttöön vain yksi eläkeläisryhmän.
- Huomautettiin, että neljän vyöhykettä liian suuri määrä ja rajoittavan ihmisten liikkumista.
 - o Niitä tulee kuitenkin olemaan jatkossa viisi, jolla katetaan pohjoisin Tuusula.
 - o Vyöhykkeiden vähentäminen johtaisi lippujen hintojen nousuun.



- Kysyttiin, miksi lippujen hinnat ovat niin paljon korkeammat kuin Tampereella.
 - o Suoraa vastausta ei osattu antaa, mutta pääkaupunkiseudun verkko on paljon laajempi ja monipuolisempi, vaikka toki lipputulot ovat samalla suuremmat.
 - o Erilaisia lippumalleja testataan asiakkaiden palvelemiseksi.
- Digitaaliset kanavien lisääminen herättää huolta siitä, miten ikäihmiset huomioidaan.
 - o Tähän toivotaan, että maksukortti ja lähimaksaminen auttaisi.
 - o Lähimaksun käytön tavoitteesta on jääty, mutta sen käyttömäärä kasvaa jyrkästi.
 - o Huomautettiin, että rahan siirtäminen maksukortille kuitenkin kustantaa.
- Huomautettiin, että HSL:n edellisten vuosien toimintasuunnitelmissa ei ole mainittu ikäihmisiä, tähän halutaan muutosta. Julkinen liikenne on tärkeä palvelu ikäihmisten itsenäiselle asioinnille. Ikäihmiset ovat myös suuri potentiaalinen ryhmä kasvattaa lipputuloja.
 - o On kustannustehokasta kustantaa bussiliikennettä ikäihmisille taksin sijasta.
 - o Muissa Euroopan maissa on jopa ilmaiset liput ikäihmisille.
- Kerrottiin, että nykyään lipuntarkastuksia tehdään myös siviilipuvuissa, mikä on lisännyt merkittävästi sakkoja. Liputtomina kulkevien osuus asiakkaista on huomattava.
- Kerrottiin, että lähijunat eivät ole HSL:n vaan VR:n tuottamaa palvelua.
- Emmi Pasanen otti muistiin kommentit, ja ne huomioidaan kaupungin lausunnossa HSL:n kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta.

Lisätiedot:

Tommi Ostrovskij, vanhusneuvoston koordinaattori
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))