

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2024

Kaupunkiympäristö / Kadut ja puistot / Suunnittelu



Liikenneonnettomuudet Vantaalla



Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuudet

Mopo-onnettomuudet

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, kadut
- Onnettomuusluokka, maantiet

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2024

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläin- ja riistaonnettomuudet 2024

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista ja poliisin rekisteröimistä liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei enää rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Lopulliset tiedot saadaan vasta tapahtumavuotta seuraavan vuoden alussa. Vasta siihen aineistoon saadaan vakavien loukkaantumisten tapahtumat määriteltyä.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, joka sisältää poliisin rekisteröimien onnettomuuksien lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja osittain Tilastokeskuksen avoimeen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

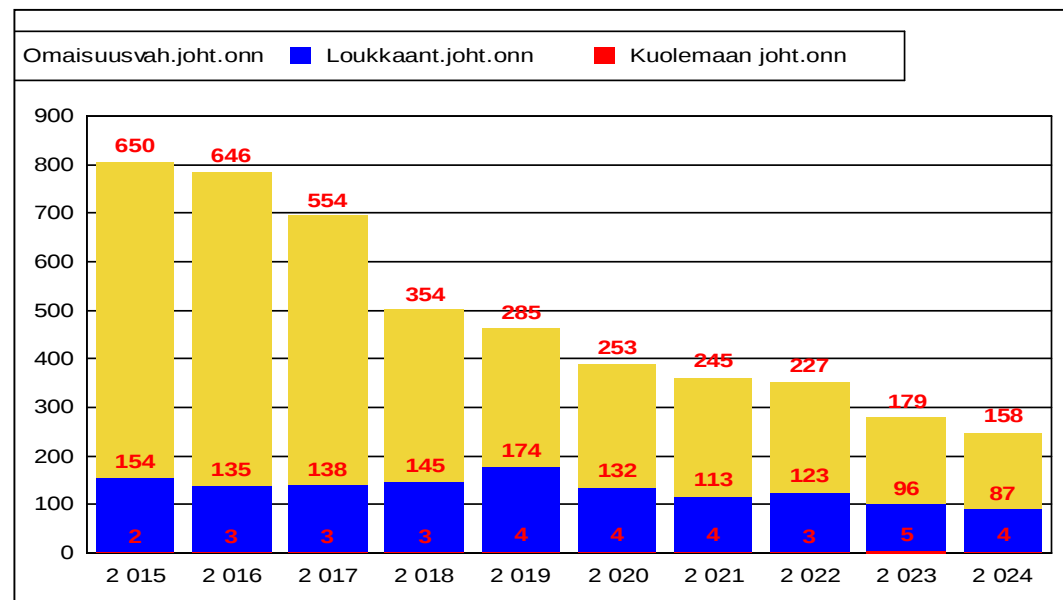
Onnettomuuksien kehitys

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on alimmillaan vuonna 2024 - niitä on jopa 11 % edellisvuotta vähemmän (Kuva 1). Onnettomuuksista neljä johti kuolemaan (kaksi jalan, yksi sähköpotkulaudalla ja yksi autolla) ja 87 loukkaantumiseen. Viiden edellisen vuoden keskiarvo on 4,0 kuolemaan ja 128 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Loukkaantumisiin johtaneita onnettomuuksia oli vuonna 2024 siten 32 % em. keskiarvoa vähemmän.

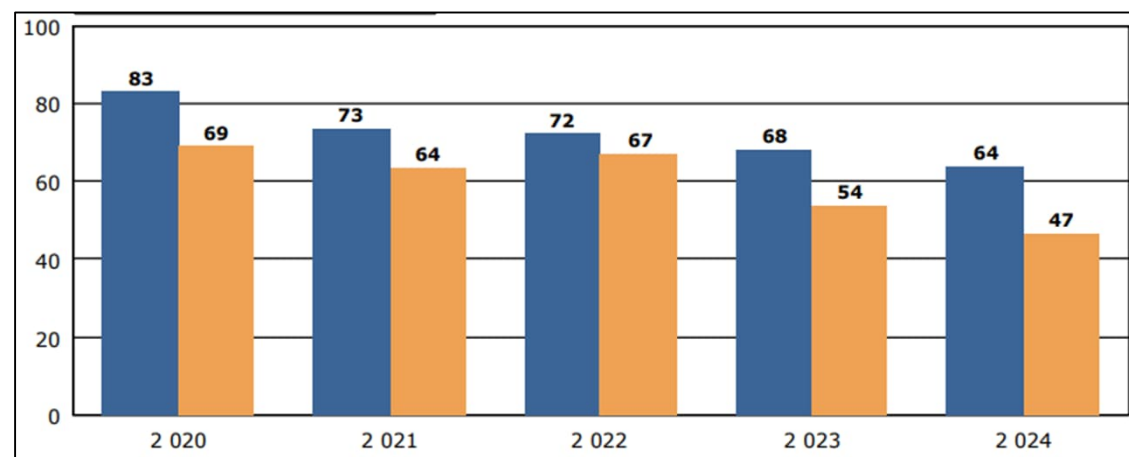
Asukasmäärään suhteutetun uhrimäärän (loukkaantuneet ja kuolleet) tilanne parani edelleen myös Suomeen verrattuna: muutos Vantaalla oli -13 % (54→47) ja Suomessa -6 % (68→64) (Kuva 2).

Omaisuuksivahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on laskeva trendi vuodesta 2016 alkaen. Näitä ns. peltikolareita, joissa ei ole loukkaantuneita eikä kuolleita, ei lain mukaan tarvitse ilmoittaa poliisille.

Eläinonnettomuuksien omaisuusvahingot on rekisteröinyt vuodesta vuodesta 2015 alkaen Suomen riistakeskus, eikä niitä juuri ole poliisin tilastoimina (Kuva 1).



Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys 2015 - 2024.



Kuva 2 Kuolleiden ja loukkaantuneiden eli uhrien määrä 100 000 asukasta kohti Suomessa ja Vantaalla 2020 - 2024.

Jalankulkija-onnettomuudet 2024

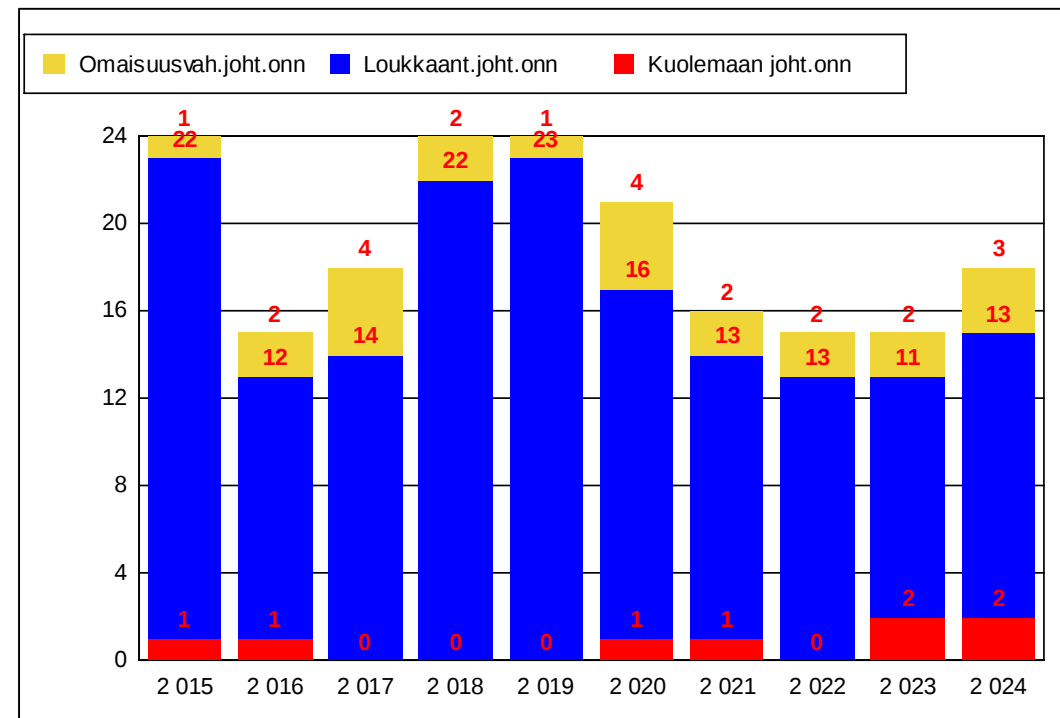


Vuonna 2024 jalankulkijan henkilövahinkoja oli 15. Kaksi jalankulkijaa kuoli ja 14 loukkaantui.

Vuosina 2020–2024 yhteensä johti loukkaantumiseen 66 ja kuolemaan 6 jalankulkijan onnettomuutta. Yhteensä 85 onnettomuudesta tapahtui

- suojatiellä 60 %, pysäköintialueella tai pihalla 13 %; tienpitäjänä oli kaupunki 84 %
- liikennevaloissa 15 %, muissa risteyksissä 32 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h oli 57 %, 50 km/h:ssa 26 %
- tammikuussa 18 %
- keskiviikkona 22 %; klo 16 (tunti) 11 %
- päivänvalossa 58 %, valaistulla tiellä 28 %

Edellisen 10 vuoden aikana jalankulkijoiden henkilövahinkoja on kirjattu vähiten vuosina 2016, 2022 ja 2023, jolloin niitä oli 13 (Kuva 5).



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2015 - 2024.

Polkupyörä-onnettomuudet 2024

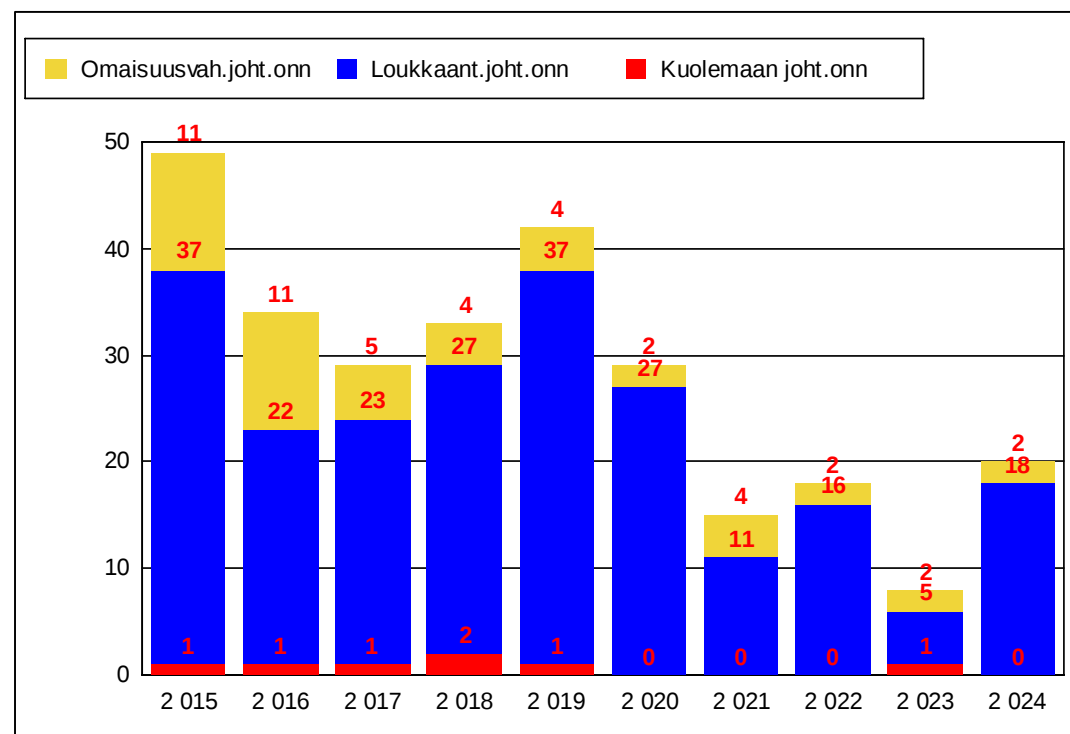


Vuonna 2024 polkupyöräonnettomuuksia raportoitin 20. Niissä loukkaantui 19 henkilöä. Henkilövahinko-onnettomuuksia oli 8 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2020–2024 yhteensä loukkaantumiseen johti 77 ja kuolemaan yksi onnettomuus. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 90 onn. 5 vuodessa):

- suojatiellä 77 %, ajoradalla 13 %, pyörätiellä ja/tai jalkakäytävällä 3 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 91 %
- liikennevaloissa 11 %, muissa risteyksissä 72 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h tapahtui 57 %, 50 km/h -alueella 29 %
- elokuussa 18 %
- keskiviikkona 22 %; klo 14 ja 19 (tunti) 10 %
- päivänvalossa 84 %, valaistulla tiellä 12 %

Edellisen 10 vuoden aikana pyöräilijöiden henkilövahinkoja on kirjattu eniten vuosina 2015 ja 2019: 38 onnettomuutta (kuva 6).



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2015 - 2024.

Mopo-onnettomuudet 2024

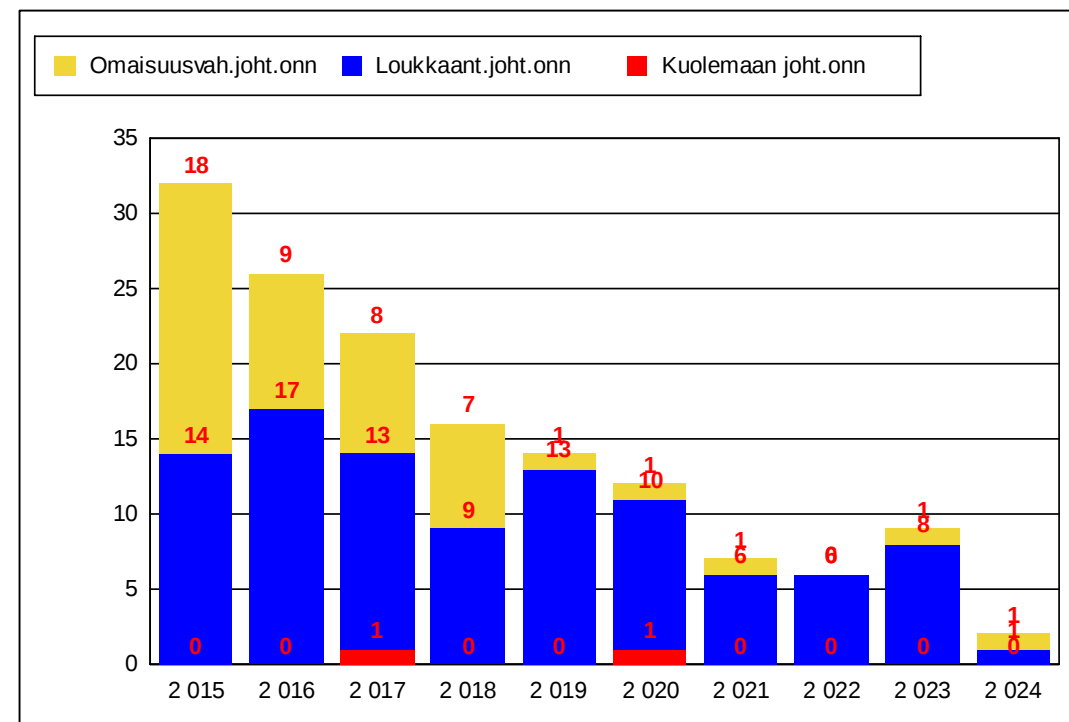


Vuonna 2024 mopo-onnettomuuksia rekisteröitiin vain 2. Niissä loukkaantui yksi henkilö. Onnettomuuksien määrä on ollut laskussa kymmenvuotiskauden aikana vuotta 2023 lukuun ottamatta.

Vuosina 2020–2024 loukkaantumiseen johti 31 ja kuolemaan yksi onnettomuus. Mopo-onnettomuuksista (yht. 36 onn. 5 vuodessa) tapahtui

- ajoradalla 89 %, suojatiellä 6 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 89 %
- liikennevaloissa 6 %, muissa risteyksissä 52 %
- nopeusrajoituksen 40 km/h alueella 39 % ja rajoituksella 50 km/h 28 %
- elokuussa 22 %
- maanantaina ja keskiviikkona 19 %; klo 16 ja klo 22 (tunti) 14 %

Edellisen 10 vuoden aikana mopoilijoiden henkilövahinkoja on kirjattu eniten vuonna 2016, 17 onnettomuutta (kuva 7).



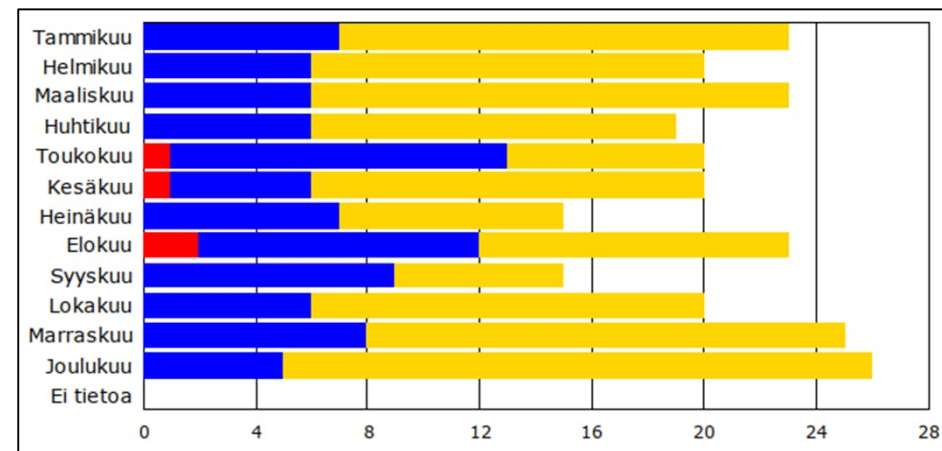
Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2015 - 2024.

Onnettomuuksien ajankohdat 2024

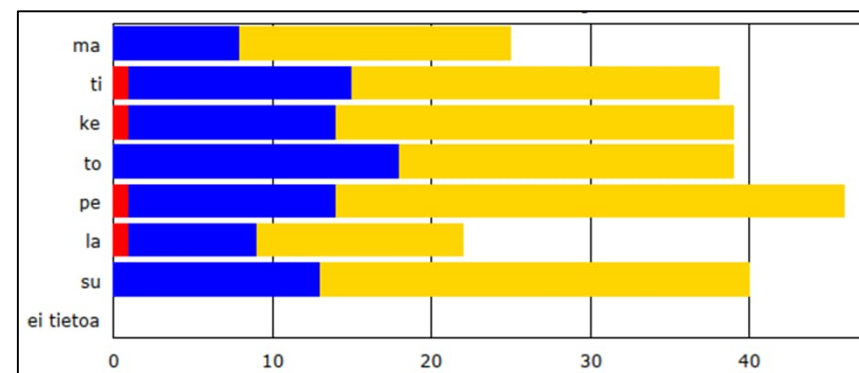
Onnettomuuksia tilastoitiin...

- kuukausista (kuva 8)
 - eniten joulukuussa (26 onn., 10 % kaikista)
 - henkilövahingoista 14 % toukokuussa
 - vähiten heinä- ja syyskuussa (15 onn., 6 %)
- viikoppäivistä (kuva 9)
 - eniten perjantaina (46 onn., 19 %)
 - henkilövahingoista 20 % torstaina
 - vähiten lauantaina (22 onn., 9 %)
- tunneista (kuva 10)
 - eniten klo 16 (21 onn., 8 %)
 - henkilövahingoista 10 % klo 12 ja 13

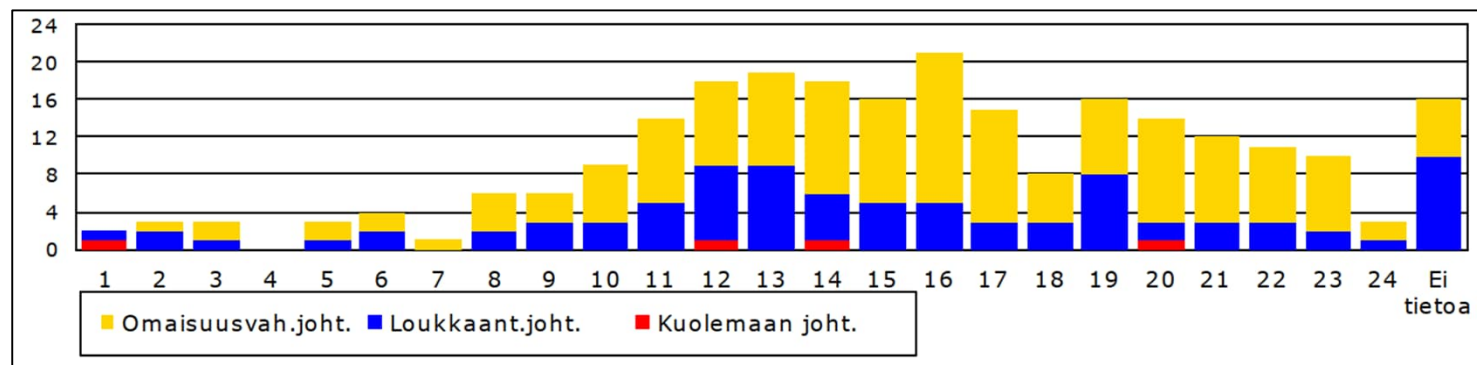
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Onnettomuuksien tapahtumapaikat



Onnettomuuksista raportoitiin

- katuverkolla 54 %, 135 onn. (131 onn. v. 2023)
- maanteillä 45 % 112 onn. (139 onn. v.2023)
 - valta- ja kantateillä 50 %, 56 onn. (73 onn.)
 - alempiluokkaisilla teillä 47 %, 53 onn. (66 onn.)
- yksityisteillä ja muilla vastaavilla liikennealueilla 1 %, 2 onn. (9 onn. v. 2023)

Katujen osuus onnettomuuksista kasvoi; kaduilla oli 4 onnettomuutta enemmän ja maanteillä 27 vähemmän kuin vuonna 2023.

Taajama-alueilla aiheutui 56 %, 139 onn. kaikista onnettomuuksista (53 %, 149 onn. v.2023).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista

- 91 % aiheutui kaduilla (86 % v. 2023)
- 6 % aiheutui maanteillä (7 % v. 2023)
- 3 % aiheutui muilla alueilla (7 % v. 2023)

Onnettomuus-olosuhteet 2024

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa: näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta oli paljaana.

Lumisen, sohjoisen tai jäisen *kelin* osuus pieneni edelleen, vuoteen 2023 verrattuna neljäsosasta lähes viidennekseen. Henkilövahingoissa tällaisen kelin osuus oli noin 6 % (17 % v.2023).

Valoisuus

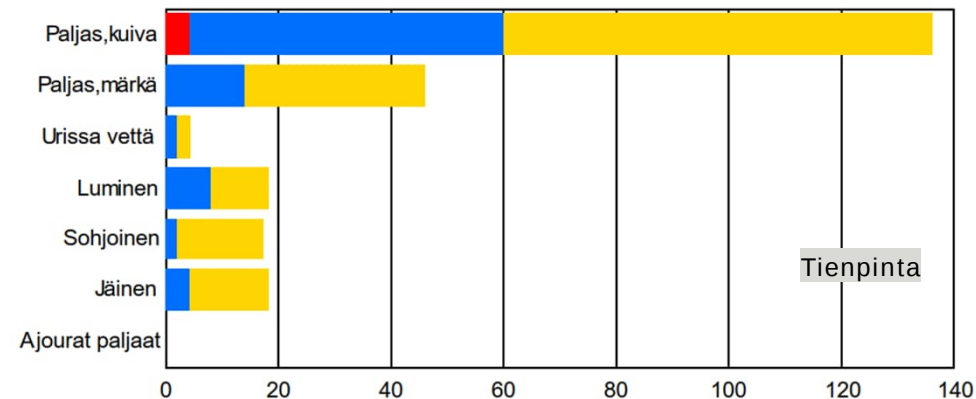
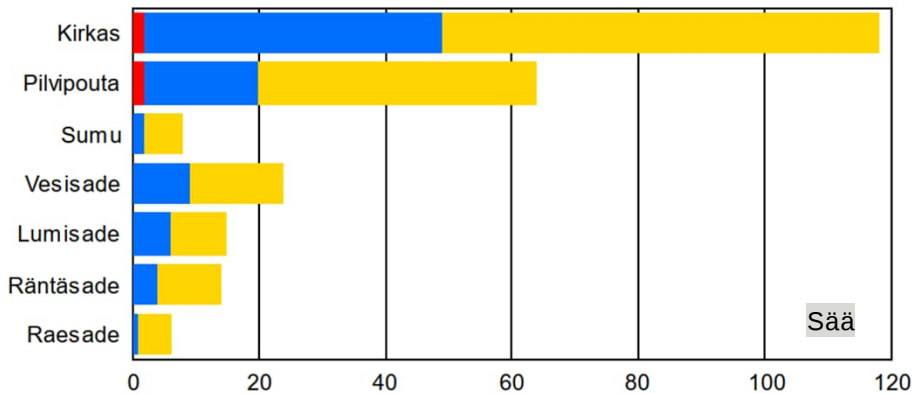
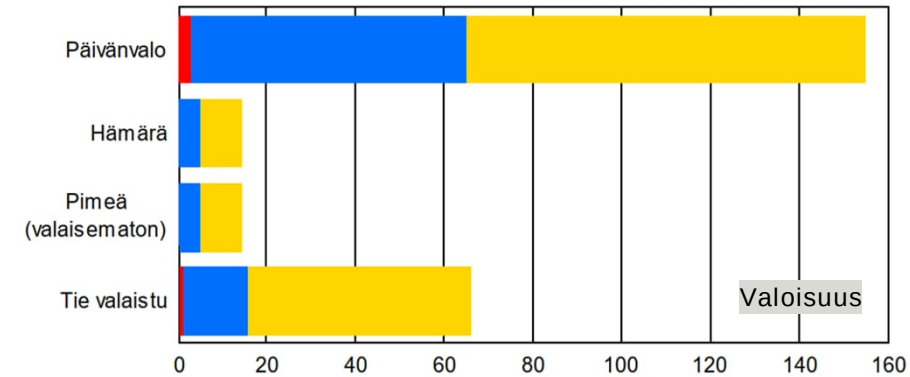
- päivänvalo 62 % (155 onn.) (60 % v.2023)
- tie valaistu 27 % (66 onn.) (28 % v.2023)

Sää

- kirkas tai pilvipoutainen 72 % (182 onn.) (77 %, 216 onn. v.2023)
- vesisade 10 % (24 onn.) (9 % v.2023)
- lumi-, rae- tai räntäsade 14 % (35 onn.) (13 %, 36 onn. v.2023)

Tienpinta

- paljas ja kuiva 55 % (136 onn.) (52 %, 145 onn. v.2023)
- paljas ja märkä 19 % (46 onn.) (19 %, 54 onn. v.2023)
- luminen, sohjoinen tai jäinen 21 % (53 onn.) (25 %, 70 onn. v.2023)



Kuva 11

Onnettomuus- luokka 2024

Tilastointiin on lisätty uusi onnettomuusluokka: *sähköpotkulautaanonnettomuus*. Tilastointi näkyy vuoden 2023 onnettomuuksista alkaen.

Kaikkien onnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat (Kuva 12):

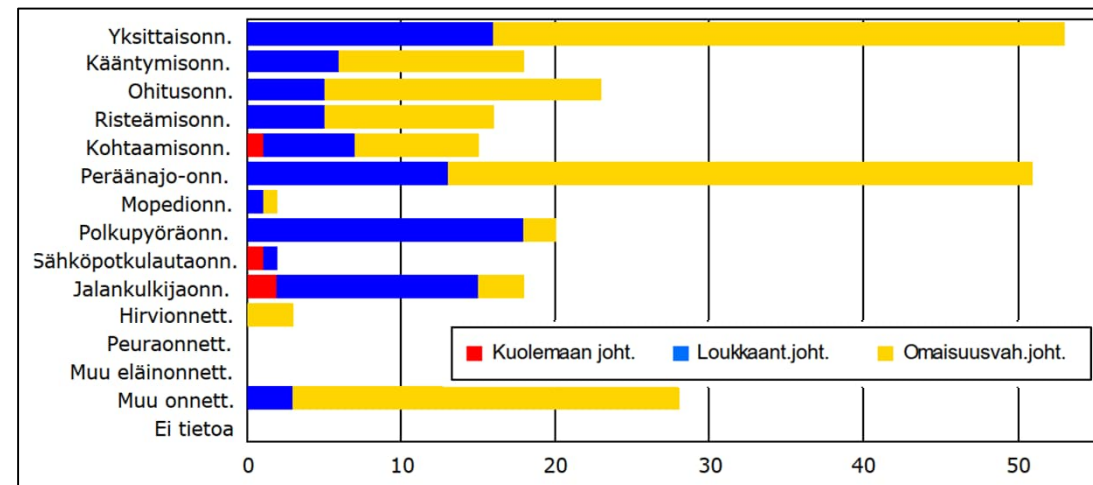
- 53 yksittäisonnettomuutta eli 21 % (22 % v. 2023)
- 51 peräänajo-onnettomuutta eli 21 % (20 % v. 2023)
- 23 ohitusonnettomuutta eli 9 % (15 % v. 2023)

Henkilövahingoista oli eniten eli 21 % polkupyörä-, 18 % yksittäis- ja 17 % jalankulkijaonnettomuuksia.

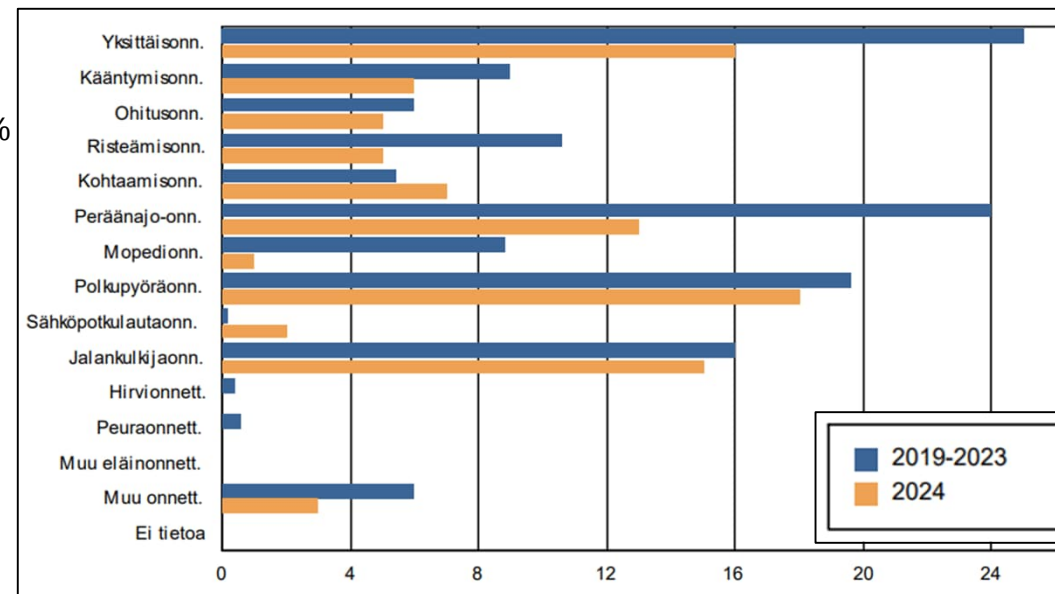
Edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna henkilövahinkoja oli enemmän vain kohtaamisonnettomuuksissa (Kuva 13).

Jalan, pyörällä tai mopolla aiheutui henkilövahinko-onnettomuuksista 39 % (34 onn.):

- 15 jalankulkijaonnettomuutta eli 17 % (13 % v.2023)
- 18 polkupyöräonnettomuutta eli 21 % (7 % v.2023)
- 1 mopo-onnettomuus eli 1 % (9 % v.2023)



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot vuodessa.

Onnettomuus- luokka 2024, kadut



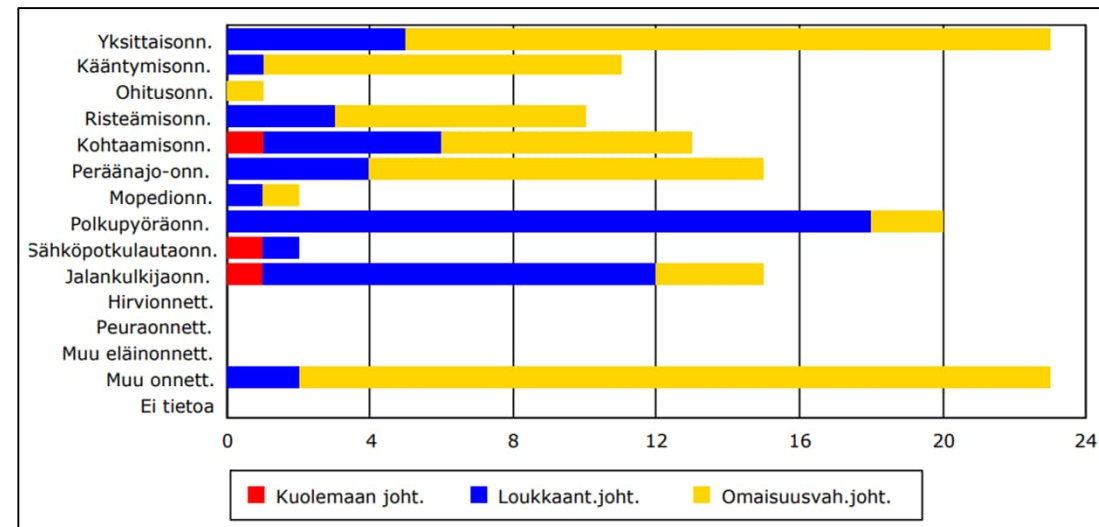
Yleisimmät onnettomuusluokat kaduilla (yht. 135 onnettomuutta):

- 23 yksittäisonnettomuutta eli 17 % (17 % v.2023)
- 20 polkupyöräonnettomuutta eli 15 % (peräänajo-onn. 13 % v.2023)

Muu onnettomuus -luokkaa (17 %) ei oteta tässä huomioon: sisältää peruutusonnettomuuksien (onn.tyyppi 96) lisäksi mm. pysäköintialueilla ja pihoidilla sattuneita peltikolareita ja epäselvät tapahtumat.

Katujen henkilövahinko-onnettomuuksista sattui jalan, pyörällä tai mopolla 61 % (33 onn.) (47 % v.2023):

- 12 jalankulkijana eli 22 % (20 % v.2023)
- 18 polkupyörällä eli 33 % (10 % v.2023)
- 1 mopolla eli 2 % (16 % v.2023)
- 2 sähköpotkulaudalla 4 % (2 % v.2023)



Kuva 14 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuusluokka 2024, maantiet



Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä (yht. 112 onnettomuutta):

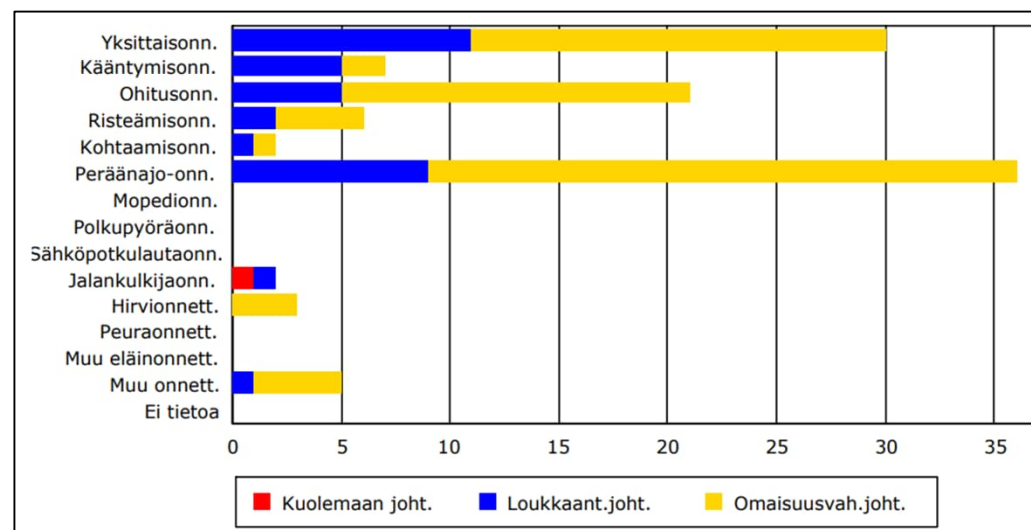
- 36 peräänajo-onnettomuutta eli 32 % (35 % peräänajo-onn. ja ohitusonn. v.2023)
- 30 yksittäisonnettomuutta eli 27 % (27 % v.2023)

Yksittäisonnettomuudet ovat usein tieltä suistumisia. Maanteiden osuus yksittäisonnettomuuksista oli 57 % (vuosina 2020-2024 vastaavasti 56 %).

Henkilövahinkoon johtaneista peräänajoista 77 % aiheutui maanteillä vuosina 2020-2024.

Ohitusonnettomuuksista lähes kaikki aiheutuivat maanteillä. Niistä johti henkilövahinkoihin 23 %.

Maanteillä loukkaantui yksi ja kuoli yksi jalankulkija; polkupyörällä tai mopolla ei rekisteröity onnettomuuksia. Maanteiden henkilövahingoista näiden osuus oli 6 % vuosina 2020-2024.



Kuva 15 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset 2024



Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Vantaalla 2024 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kustannukset ovat yhteensä noin 28,4 milj. euroa (31,5 € v. 2023) .

Aiempien tutkimusten (mm. Valmixa 2006) mukaan kuntien maksettavaksi on arvioitu kohdistuvan onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina. Vantaan kaupungille 2024 kohdistuisi siten noin 5,6 milj. euroa (6,3 € v. 2023). Nykyisen sosiaali- ja terveydenhuoltojärjestelmän aikana voidaan kuitenkin päätellä, että suuri osa em. kustannuksista kohdistuu kunnan sijasta hyvinvointialueelle.

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset:

- henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 2 200 euroa
- em. laskettu Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016)

LIITTEET



Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2024

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyörräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläin- ja riistaonnettomuudet 2024

Määritelmät



Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

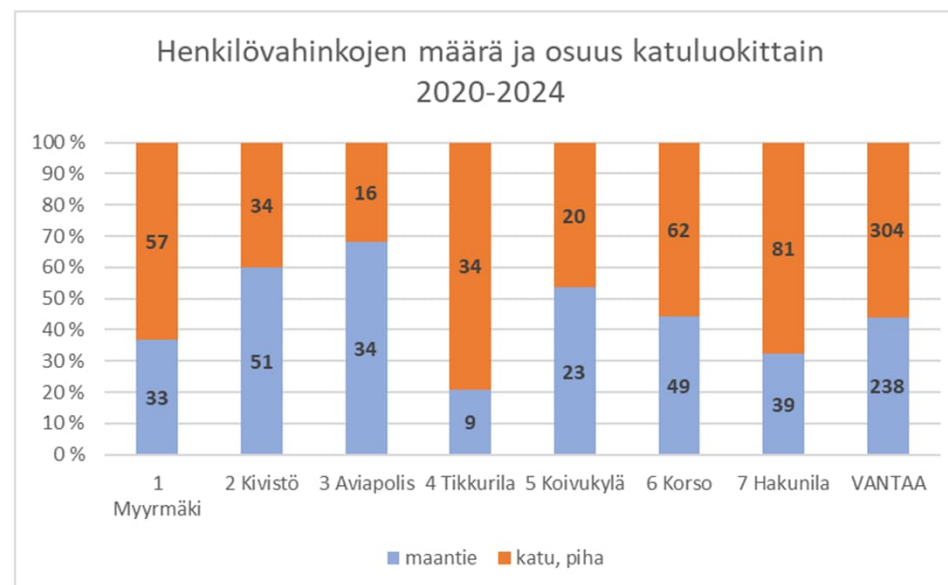
Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain



Henkilövahinkojen kokonaismäärä tarkasteluaikana oli suurin v. 2020 (128) ja pienin v. 2024 (91). Henkilövahinkojen määrä kasvoi v. 2024 selvästi Myyrmäessä, mutta on edelleen alle edellisvuosien keskiarvon. Määrä on pienentynyt Tikkurilassa vuosittain alkaen vuodesta 2020.

Henkilövahinkoja rekisteröitiin v. 2024 kaduilla 54 ja maanteilla 36. Viiden vuoden aikana maanteiden osuus onnettomuuksista oli Tikkurilassa pienin (21 %) ja Aviapoliksessa suurin (68 %); koko Vantaalla maanteiden osuus oli 44 %.



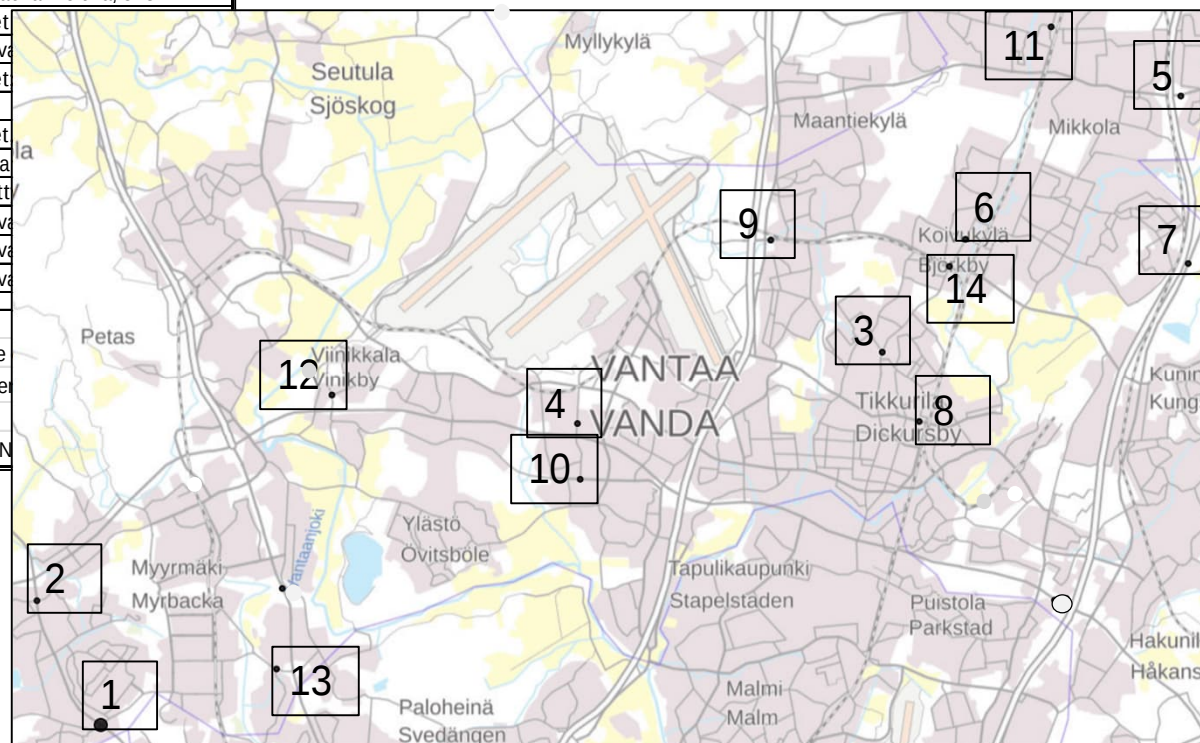
Vantaan kaupungin suuraluejako, ks. tarkemmin: kartta.vantaa.fi

Pahimmat onnettomuusristeykset 2020-2024 indeksin IND5 mukaan



IND5 YLI 0,6 VUOSIEN 2020 - 2024 ONNETTOMUUKSIEN PERUSTEELLA							
	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom
1.	0	7	6	13	1,64	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot, maantie
2.	0	3	8	11	0,92	VIHDINTIE X AINONTIE	liikennevalot, maantie *
3.	0	4	1	5	0,84	TALVIKKITIE X LEINIKKITIE	
4.	0	3	6	9	0,84	TOINENSAVU X VIRKATIE	suunn. ratikan reitillä; STOP
5.	0	3	4	7	0,76	KULOMÄENTIE X LAHDENVÄYLÄ ITÄRAMPPI	maantiet
6.	0	3	3	6	0,72	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄN PUISTOTIE	liikenneva
7.	0	3	2	5	0,68	LAHDENTIE X LAURINTIE	maantiet
8.	0	3	1	4	0,64	VALKOISENLÄHTEENTIE X RATATIE	*
9.	1	2	0	3	0,60	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X TUUSULANVÄYLÄ ITÄÄN	maantiet
10.	0	3	0	3	0,60	VÄINÖ TANNERIN TIE X OSUUSTIE	suunn. ra
11.	0	3	0	3	0,60	URPIASENTIE X KOTKANSIIP X PELTOMYYRÄNKUJA	kiertoliitt
12.	0	3	0	3	0,60	KATRIINANTIE X JUHANILANTIE X TURVALAAKSONTIE	liikenneva
13.	0	2	5	7	0,60	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikenneva
14.	0	2	5	7	0,60	ASOLANVÄYLÄ X KOIVUKYLÄNVÄYLÄ	liikenneva
	KUOLJ	=kuolemaan johtaneet onnettomuudet					
	LOUKJ	=loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet					*) kohde
	VAHINKO	=omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet					vuode
	YHT	=onnettomuudet yhteensä					
	*) IND5	=(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista					lähde, IN

- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinkoonnettomuuksiin verrattuna
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä

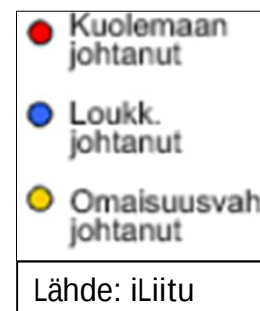
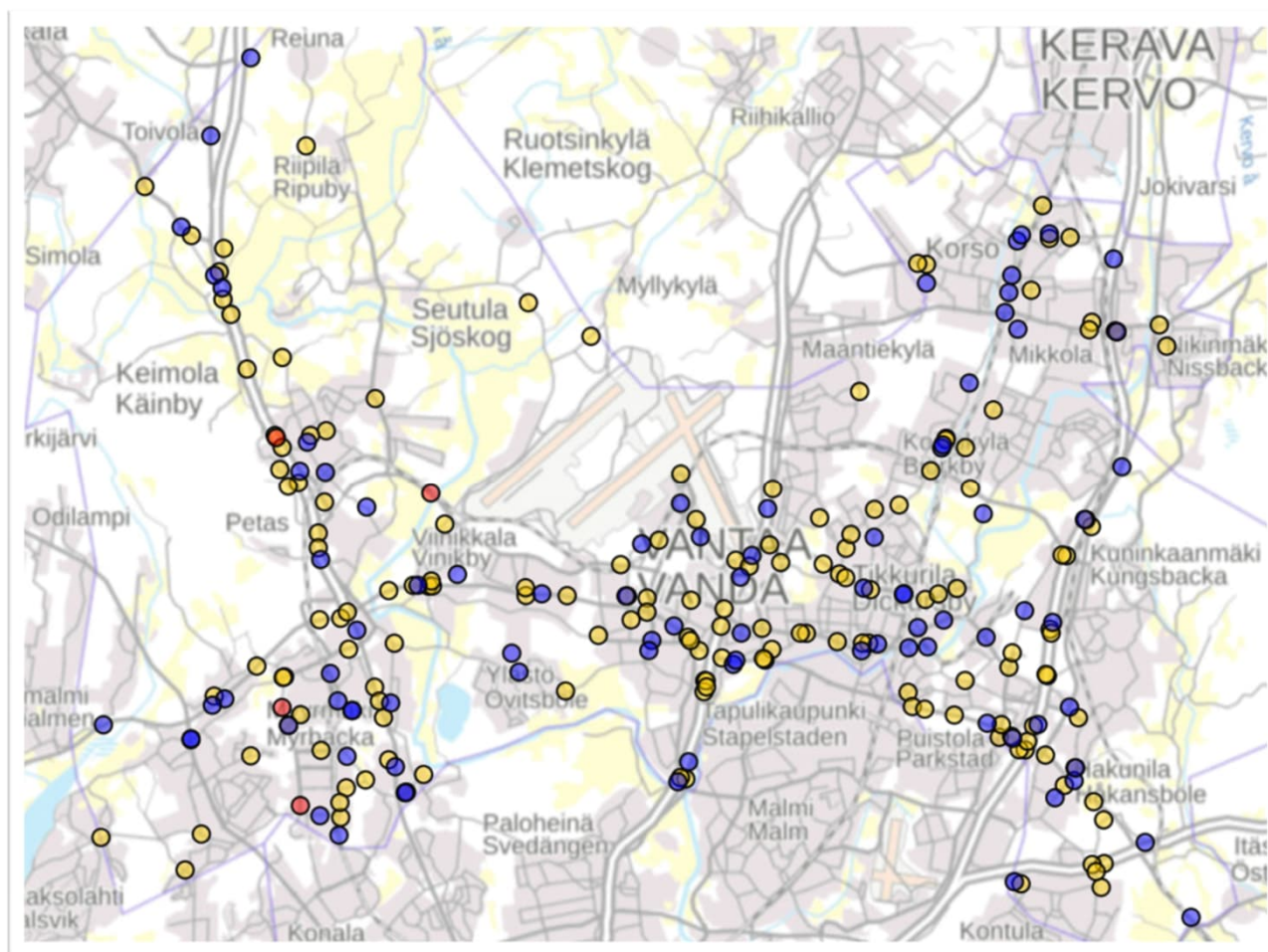


Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2024, yleiskartta



Vuonna 2024 tapahtui 249 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2023 luku oli 279).

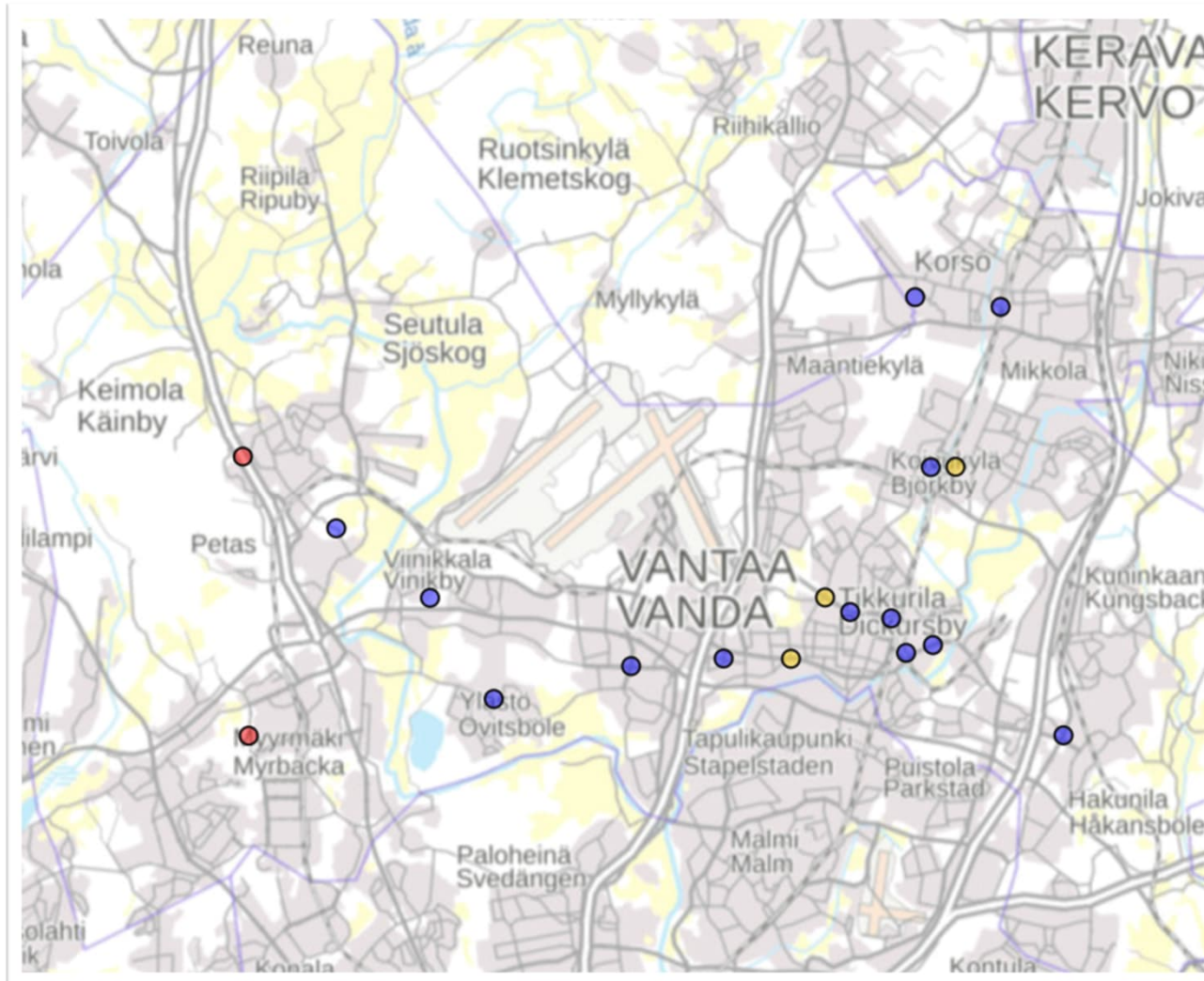
Onnettomuuksista 4 johti kuolemaan ja 87 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 4 ja loukkaantui 113 henkilöä.



Jalankulkijaonnettomuudet



Poliisi rekisteröi 18 jalankulkijaonnettomuutta. Niissä kuoli kaksi ja loukkaantui 14 henkilöä.

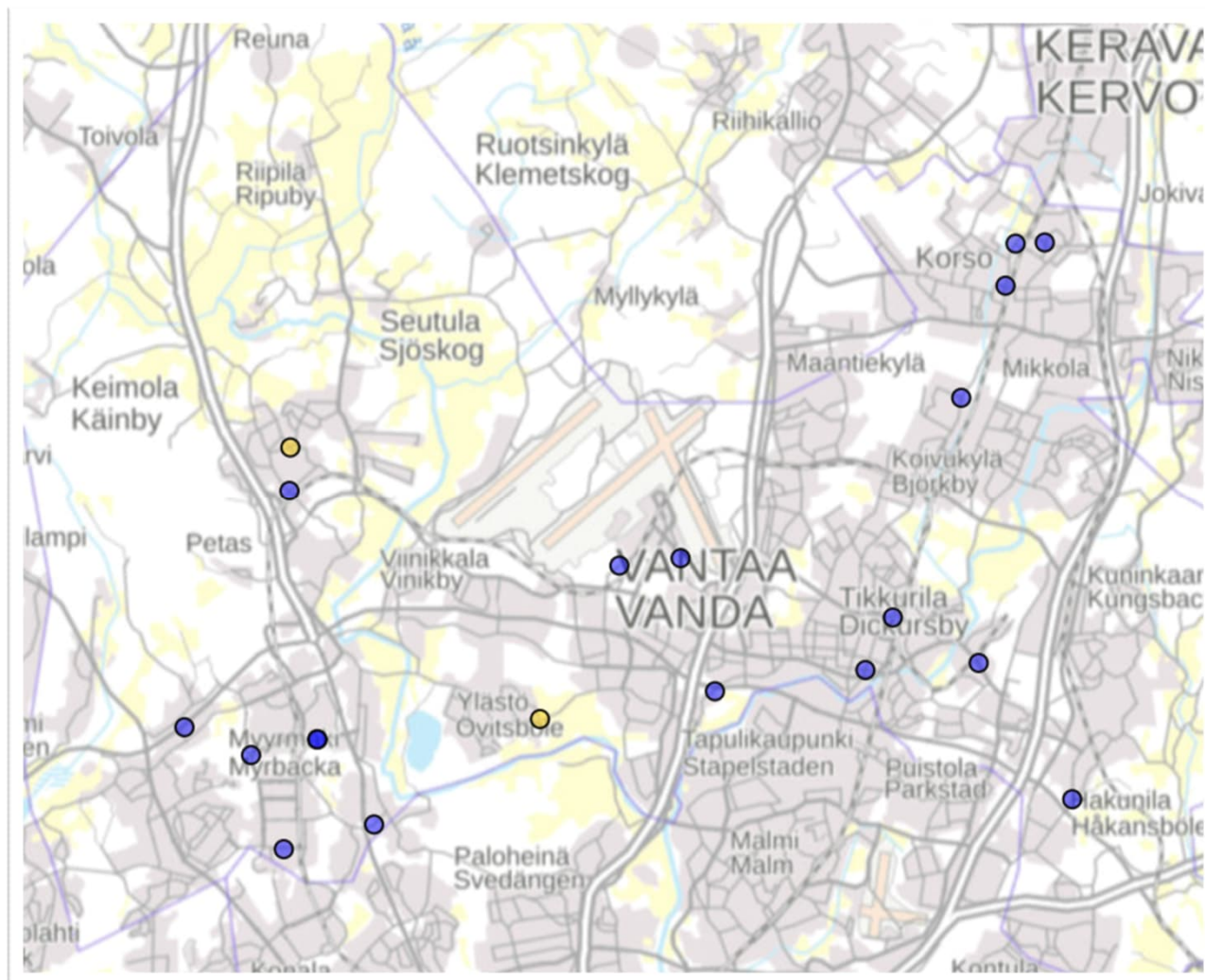


	Kuolemaan johtanut
	Loukk. johtanut
	Omaisuuksien vah. johtanut
Lähde: iLiitu	

Polkupyöräonnettomuudet



Poliisi rekisteröi 20 polkupyöräonnettomuutta. Niissä loukkaantui 19 henkilöä, mutta kukaan ei kuollut.



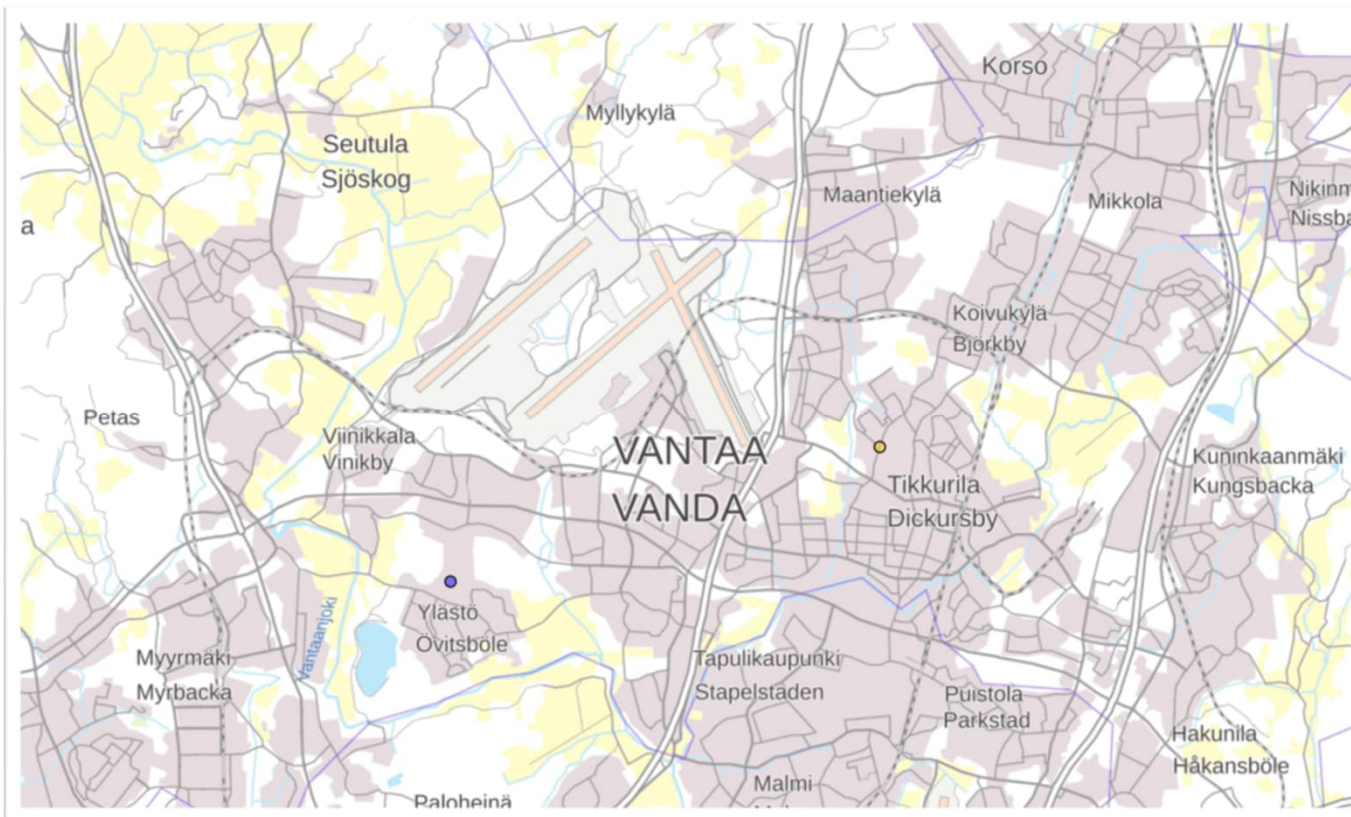
- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

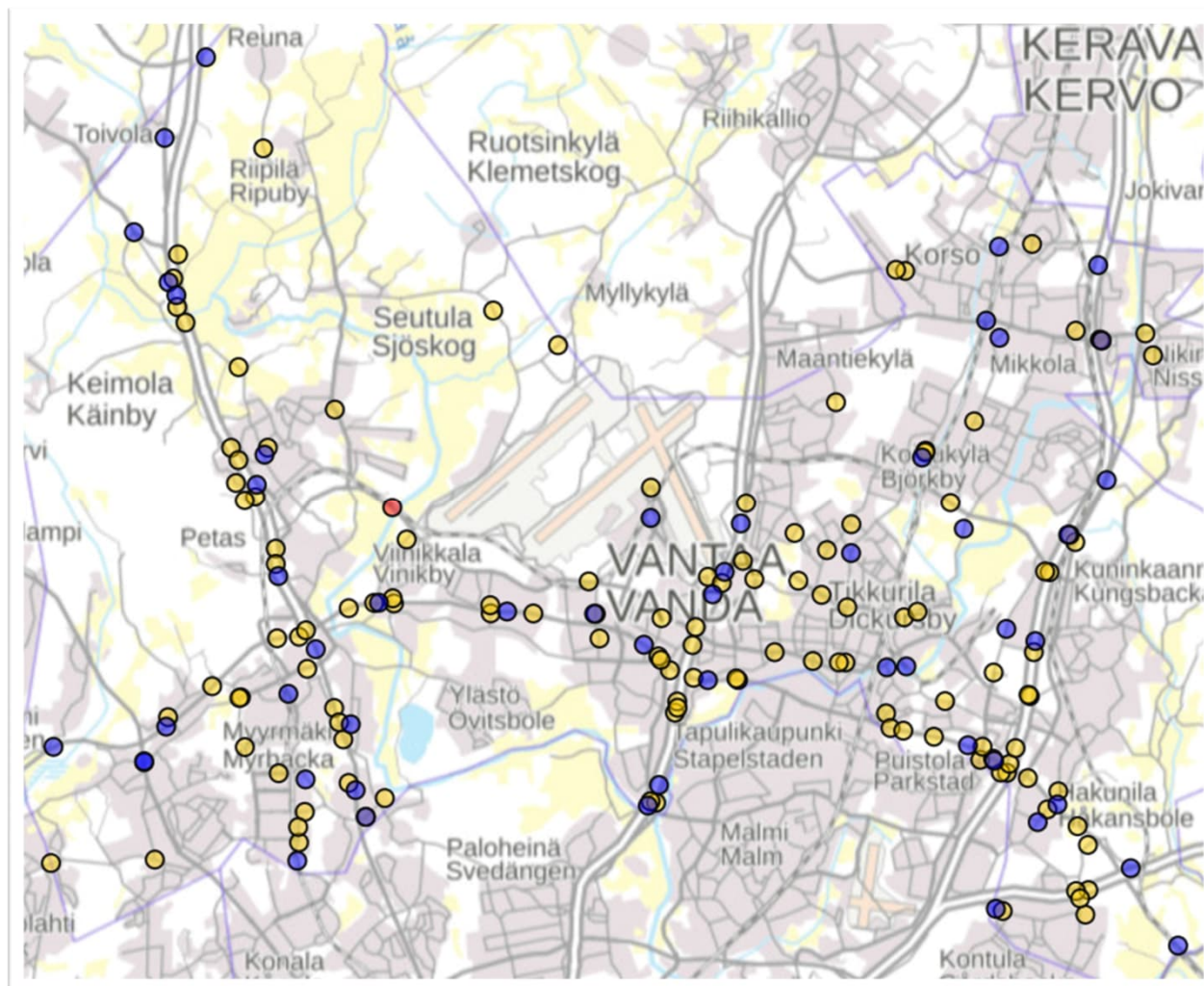
Mopo-onnettomuudet



Poliisi rekisteröi vain kaksi mopo-onnettomuutta. Niissä loukkaantui yksi henkilö.



Moottoriajoneuvo-onnettomuudet



Poliisi rekisteröi 176 moottoriajoneuvo-onnettomuutta.

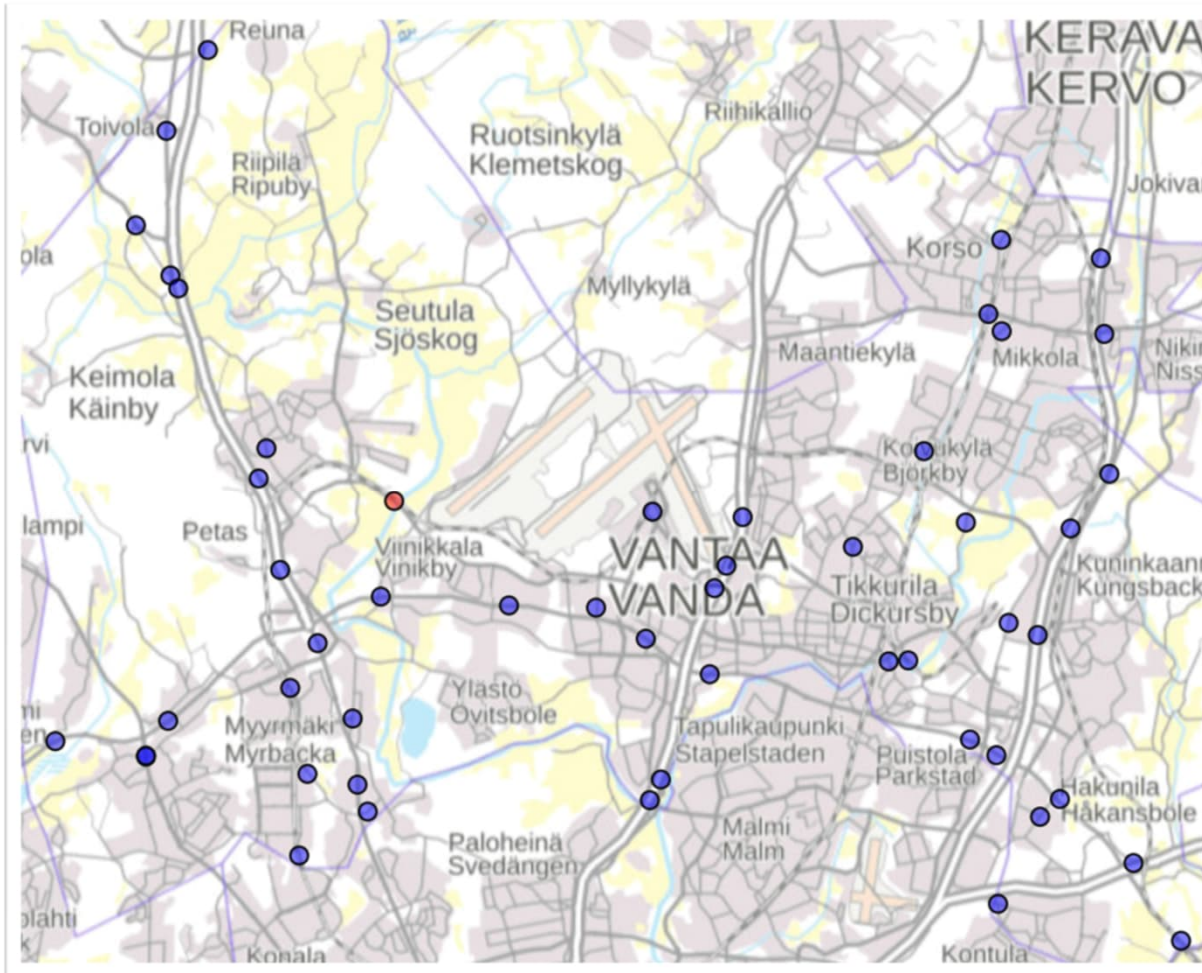
Onnettomuuksista 70 % oli ns. peltikolareita.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuusvah. johtanut

Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet 2024

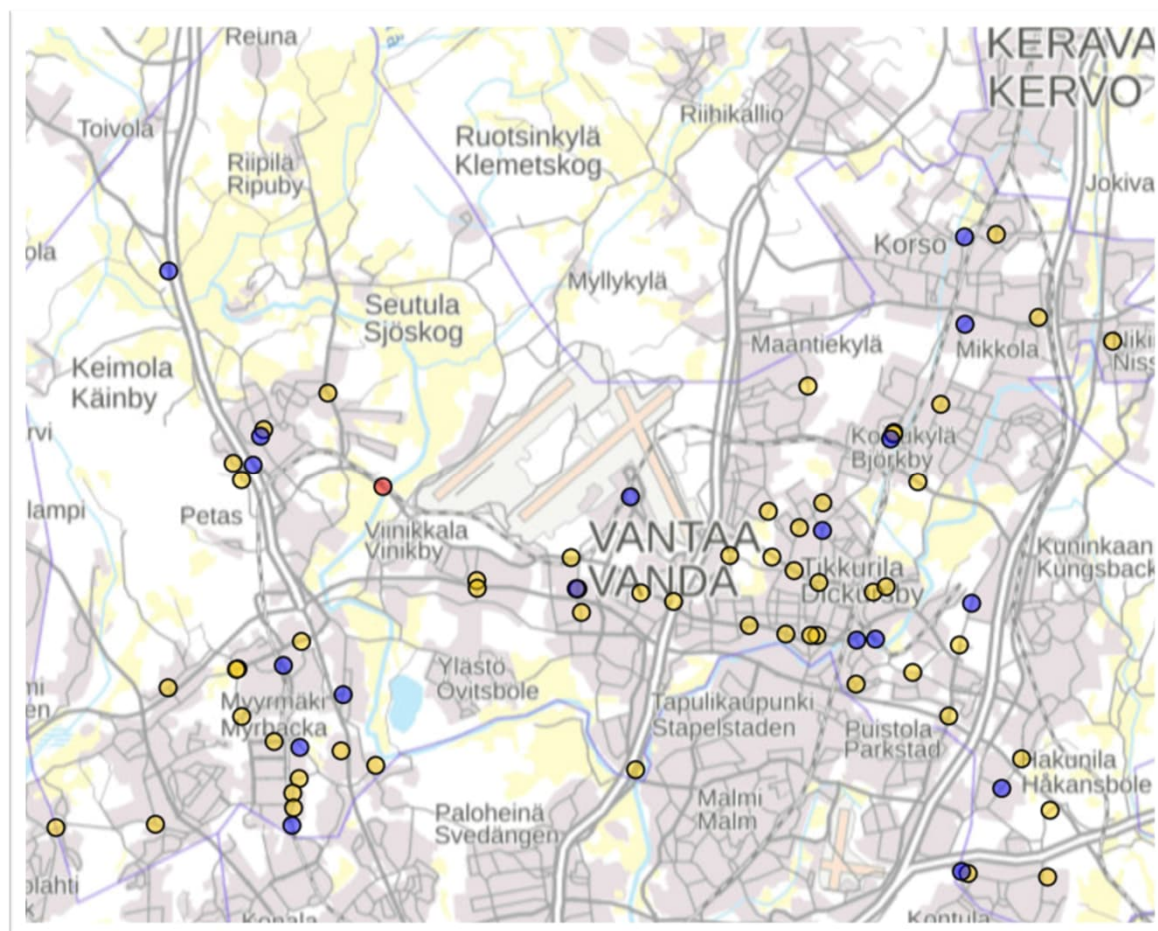


Moottoriajoneuvoilla ajettiin 52 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä kuoli yksi ja loukkaantui 73 henkilöä.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.



Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla 2024



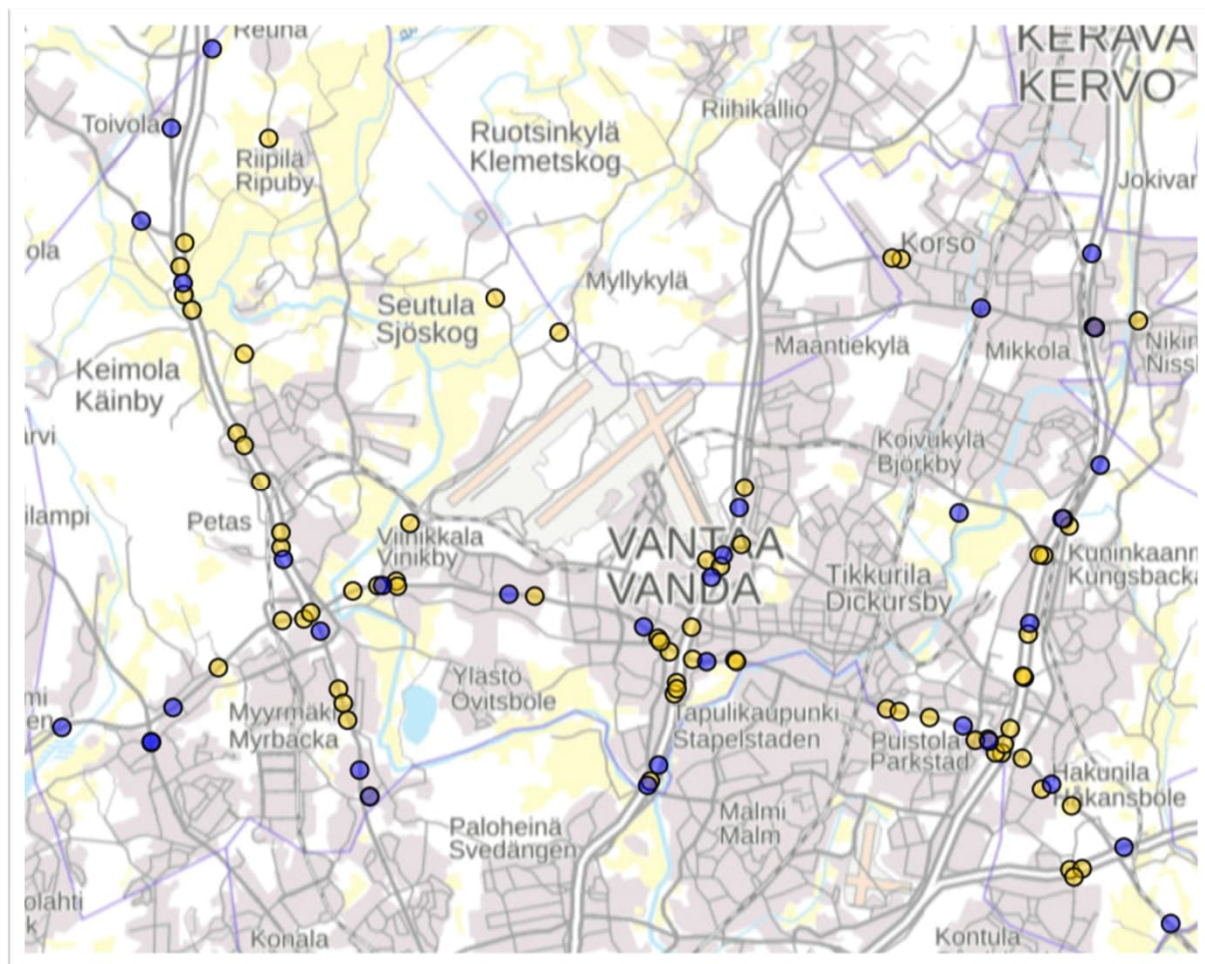
Moottoriajoneuvoilla ajettiin kaduilla eli kaupungin ylläpitämällä väylillä 73 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä kuoli 1 ja loukkaantui 23 henkilöä.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

- Kuolemaan johtanut
- Loukk. johtanut
- Omaisuuksvah. johtanut

Lähde: iLiitu

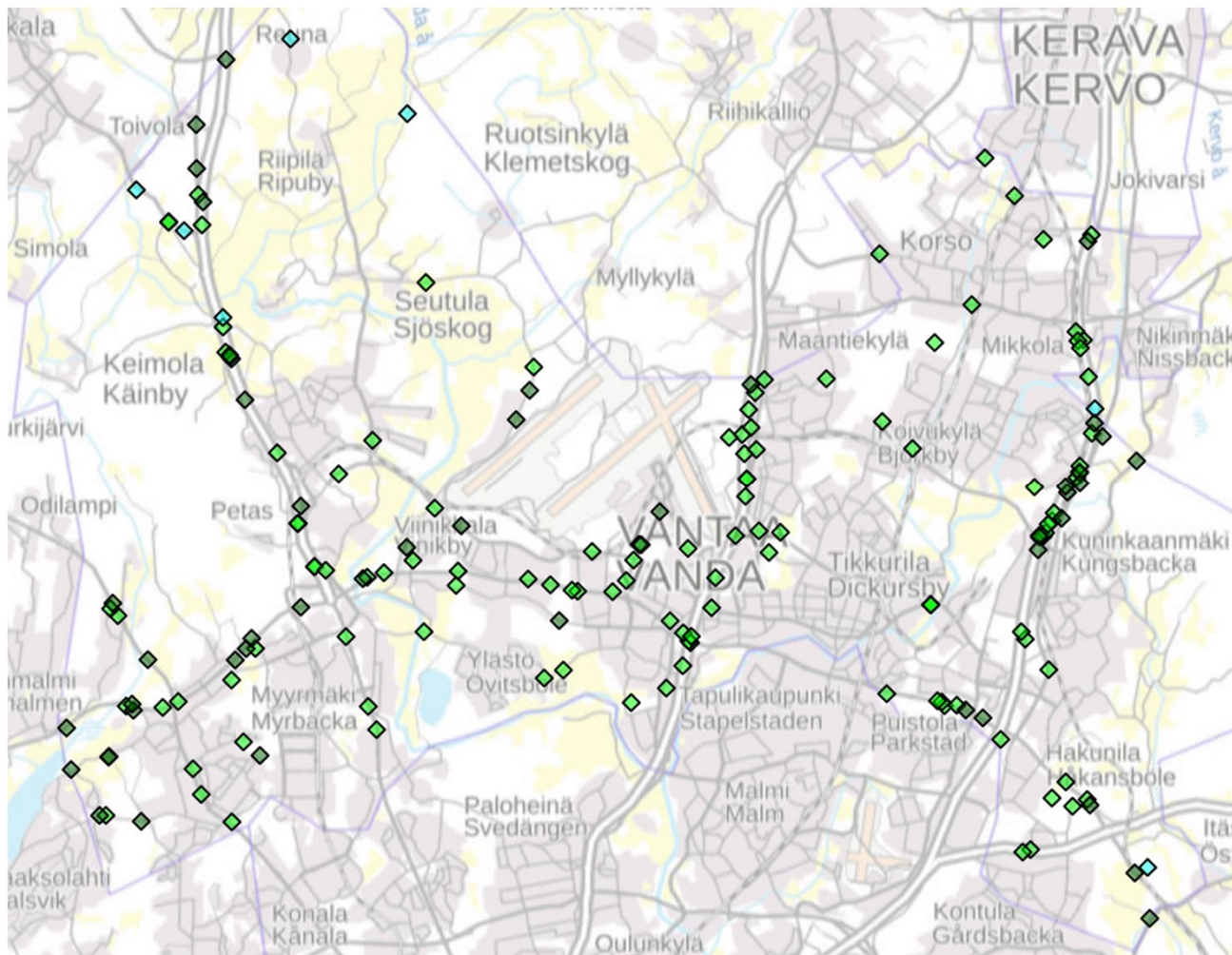
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä 2024



Moottoriajoneuvoilla ajettiin maanteillä eli 4LY:n ylläpitämällä väylillä 102 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 50 henkilöä, mutta kukaan ei kuollut.

Tässä on onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.





Tapauksia oli 175 (181 v. 2023). Niissä oli osallisena metsäkauris 121 onnettomuudessa (69 %), valkohäntäpeura 45:ssä, hirvi 7:ssä ja villisika 2:ssä.

Poliisi rekisteröi henkilövahinkoon johtaneet eläinonnettomuudet. Kukaan ei kuollut tai loukkaantunut v. 2024 näissä onnettomuuksissa (Vuonna 2023 loukkaantui yksi ihminen).

Riistaonnettomuudet
Lähde: iLiitu/Riistakeskus

