

Vantaan kaupungin kirjaamo
kirjaamo@vantaa.fi

Viite: Korvauspäätös 24/2025, VD/8657/03.01.02.00/2024

OIKAISUVAATIMUS

Vaadin hylkäävän päätöksen kumoamista ja korvausvaatimukseni hyväksymistä täysimääräisesti (4800,00 €) seuraavin perustein.

Vantaan kaupunki myöntää päätöksessään, että vahinkotapahtuma itsessään on riidaton ja kyse on Vantaan kaupungin vastuulla olevan kulkuväylän kunnossapidosta. Faktuaalista on, ettei asiassa ole merkityksellistä, onko kunnossapito ulkoistettu vai kaupungin itsensä tekemää työtä. Riippumatta siitä, onko kunnossapito ulkoistettu, vastuu edellyttää sitä, että toimenpiteet vastaavat yleensä hyväksytyjä työkäytäntöjä ja varmistavat turvallisen liikumisen. Vantaan kaupungin, vakuutusyhtiön ja työtehtävänsä laiminlyöneen urakoitsijan keskinäinen diskurssi korvaustaakan jakamisesta on myöskin epärelevanttia vahingon kärsineen osapuolen kannalta.

Päätöksessä viitataan urakoitsijan- toimittamaan kunnossapitoselvitykseen ja GPS-tietoihin sekä Helsinki-Vantaan lentoaseman säätietoihin, joilla perustellaan, ettei jalkakäytävä olisi ollut liukas. Päätöksessä esitetty maininta GPS-seurannasta osoittaa pelkästään urakoitsijan henkilöstön fyysisen läsnäolon, eikä se tarjoa tietoa hiekoitustyön laadusta, käytetyn hiekan määrästä tai levitystarkkuudesta eikä mistään muustakaan liukkaudentorjuntakeinosta. Näin ollen perusteluina esitetty väittäminen ei riitä todistamaan, että kunnossapito olisi toteutettu edellytetyllä huolellisuudella. Koska vahinkotapahtuma ja siitä seurannut merkittävä terveydellinen haitta on riidatonta, on ilmeistä, ettei hiekoittaminen ole ollut riittävää, vaikka GPS-tietojen mukaan vahinkopaikalla olisi ollutkin urakoitsijan henkilöstöä. Siten, vastoin päätöksessä esitettyä väittämää, kyseessä on ollut Vantaan kaupungin vastuulla olleen kunnossapidon osalta moitittavaa menettelyä, vähintäänkin tuottamuksellisella tasolla.

Päätöksessä viitataan myös säähavaintohistoriaan Helsinki-Vantaan lentoasemalla ja mainitaan, että jaksolle (23.11.2024) on osunut ainoastaan kevyttä lumisadetta ja lämpötila on pysynyt pakkasasteilla. Jokainen varmasti ymmärtää, että kevytkin lumisade saa aikaiseksi lumipeitteen, joka hiekoittamattoman, peilikirkkaan jään päälle sataessaan aiheuttaa juuri tässä vahingossa kuvatun kaltaisen petollisen liukkauden. Lisäksi lentoaseman säähavaintotiedot eivät ole suoraan siirrettävissä vahinkopaikalle, joka sijaitsee noin 5 km etäisyydellä ja keliolosuhteet voivat useiden kilometrien etäisyydellä ja erityyppisissä maastonmuodoissa (kuten tapahtumapaikalla) vaihdella hyvinkin suuresti. Täten havainto lentoasemalta ei ole vahinkopaikan olosuhteiden kannalta millään tavoin relevantti, vaikka – ironisesti kylläkin – se edellä kuvatulla tavalla tukeekin korvausvaatimusta, eikä missään

nimessä oikeuta päätöksessä esitettyä johtopäätöstä, etteikö kunnossapidon laiminlyöntejä olisi tapahtunut.

Hyvän hallinnon periaatteet eivät yksinään oikeuta päätöksen antamista tilanteissa, joissa päätöksentekijällä on mahdollinen eturistiriita. Vaikka päätöksessä viitataan siihen, että kaupunki käsittelee itseään kohdistuvat vaatimukset, tämä ei millään muotoa poista velvollisuutta varmistaa objektiivisuuden ja huolellisuuden periaatteet. Näin ollen päätöksessä jätetään huomioimatta se, että kunnossapitotoimenpiteiden moitteetonta toteutusta ei ole kyetty osoittamaan ja niiden laiminlyönti on vaikuttanut suoraan vahingon syntyyn.

Mikäli Vantaan kaupunki ei suostu oikaisuvaatimuksenkaan jälkeen myöntämään korvausvelvollisuuttaan ja korvaamaan vaatimaani 4800,00 euroa, tultaneen asia käsittelemään sen jälkeen käräjäoikeudessa. Käräjäoikeuteen tulen kutsumaan todistajana ainakin vahinkopaikan välittömässä läheisyydessä asuvan henkilön, joka auttoi minua paikan päällä sekä myös auttoi minut sekä meidän koiran kotimme johon en yksin olisi kyennyt. Todistajanlausunnossa tulen pyytämään kyseiseltä henkilöltä hänen näkemystään kyseisen katuosuuden liukkaudesta, vallinneista sääolosuhteista (huomattavasti lentoaseman 23.11.2024 säätilasta poikkeava) ja jalankulkuväylän kunnossapidon puutteista vahingon tapahtuma-aikana.

Vantaalla 09.05.2025

