

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

Lausuntopyyntö Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n 110 kV voimajohtohankkeesta Aviapolis – Keimola

Vantaan Energia Sähköverkot Oy suunnittelee uutta, noin 14,3 km pitkää, 110 kV:n voimajohtoyhteyttä Keimolan sähköasemalle liittyvän voimajohdon (Pylväs P19, SuTu 1823) ja Osumapuiston pohjoisosaan suunnitella olevan Aviapoliksen sähköaseman välille. Uusi sähköasema tulee korvaamaan nykyisen Tolkinkylän sähköaseman, joka ei vastaa tulevaisuuden tarpeita. Johtoreitti kulkee kokonaisuudessaan Vantaan kaupungin alueella. Uusi voimajohto laajentaa 110 kV sähköverkkoa eri puolelle kaupunkia ja mahdollistaa uusien sähköasemien rakentamisen, sekä vihreän siirtymän toteutumisen paikallisesti Vantaan alueella.

Suunniteltu johtoreitti kulkee Osumapuistoon suunnitellulta Aviapoliksen sähköasemalta länteen Kehä III:n pohjoispuolta edeten luoteeseen Fingrid Oyj:n 400 kV Forssa – Tammisto voimajohdon rinnalla Vantaanjoen ylitse. Forssa – Tammisto voimajohdon rinnalla kulkevan noin 4,6 km osuuden jälkeen reitti jatkuu länteen, Seutulan kautta edeten Keimolassa sijaitsevalle päätepiteelle.

Voimajohdon esisuunnittelu on aloitettu alkuvuodesta vuonna 2025 ja yleissuunnittelu on aloitettu keväällä vuonna 2025. Neuvottelut maanomistajien kanssa voimajohdon rakentamisesta, sekä lunastamisesta aloitetaan vuoden 2025 aikana. Voimajohdon rakentaminen on suunniteltu toteutettavaksi vuosien 2027–2028 aikana.

Uusi voimajohto rakennetaan osin uudelle johtoreitille ja osin olemassa olevan Fingrid Oyj:n 400 kV Forssa - Tammisto voimajohdon rinnalle. Uudella reitillä johtoalueeksi tarvitaan lähtökohtaisesti 25 metrin levyinen johtoaukea, sekä tämän molemmin puolin 10 metrin levyiset reunavyöhykkeet (25 m + 2 x 10 m). Osumapuiston ja Vantaanjoen välisellä osuudella tarvittava johtoalueen leveys on hieman suurempi (alustavien arvioiden mukaan n. 33 m + 2 x 10 m), koska lentokentän vuoksi pylväiden korkeuksissa on rajoituksia, jonka takia tällä osuudella saattaa tarvita matalammat pylväät erilaisella pylväsrakenteella. Olemassa olevan voimajohdon rinnalla kulkevalla osuudella johtoalueen mitat varmistuvat risteämälausunnon myötä, mutta alustavien arvioiden mukaan nykyinen johtoalue levenee siten, että johtoalueiden yhteisleveydeksi tulisi 83,5 metriä, josta johtoaukean leveys on 63,5 metriä, sekä sen molemmin puolin 10 metrin reunavyöhykkeet (63,5 m + 2 x 10 m). Tämänhetkisten suunnitelmien mukaiset arvioitujen johtoalueiden leveydet on esitetty johtoalueen periaatekuvissa.

Voimajohtohanke ja alustava voimajohtoreitti on esitelty vuoden 2025 maaliskuussa käydyissä viranomaisneuvotteluissa Uudenmaan liitolle, Vantaan kaupungille, Uudenmaan ELY-keskukselle ja Vantaan kaupunginmuseolle. Hankkeesta tullaan pyytämään lausunnot edellä mainituilta viranomaisilta, sekä Puolustusvoimilta, Traficomilta ja Väylävirastolta.

Voimajohtohankkeelle on tehty ympäristöselvitys kesän 2025 aikana, ympäristöselvitys on lausuntopyynnön liitteenä.

Voimajohtohankkeesta pidetyissä viranomaisneuvotteluissa todettiin, että suunniteltu johtoreitti kulkee ennestään tunnettujen muinaisjäännöskohteiden yli. Koska osa pylväistä on suunniteltu kivikauden osalta hyvin löytörikkaalle alueelle tunnettujen muinaisjäännösten läheisyyteen, on pylväspaikkojen kohdalle suoritettu arkeologinen tarkkuusinventointi Vantaan kaupunginmuseon näkemyksen mukaisesti. Inventoinnissa todettiin, ettei tutkituilla suunnitelluilla pylväspaikoilla ole kiinteitä muinaisjäännöksiä, tai muita arkeologisesti suojeltavia jäännöksiä. Arkeologisen tarkkuusinventoinnin raportti on lausuntopyynnön liitteenä.

Voimajohtohankkeen suunnittelusta sekä hankkeeseen liittyvistä lupa-asioista vastaa Rejlers Finland Oy.

Pyydämme teiltä kirjallista lausuntoa voimajohtohankkeesta ja voimajohdon sijoituksesta

Mahdollisiin kysymyksiinne vastaa Vantaa Energia Sähköverkot Oy:stä Jussi Välimäki puh. +358 50 567 8489 ja voimajohdon suunnitteluun liittyvissä asioissa projektipäällikkö Riikka Hirvelä puh. +358 40 575 2202.

Lausuntonne pyydämme lähettämään 22.08.2025 mennessä osoitteella:

riikka.hirvela@rejlers.fi ja jussi.valimaki@vantaanenergia.fi

Lausuntonne tullaan liittämään maanmittauslaitokselle tai valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n puolesta

Riikka Hirvelä
Projektipäällikkö
Rejlers Finland Oy

Liitteet

Liite 1: Reittikartta Aviapolis – Keimola 110 kV voimajohdosta

Liite 2: Johtoaluekuvat

Liite 3: Ympäristöselvitys

Liite 4: Arkeologinen tarkkuusinventointi