

Lähettilä:
Lähetetty: maanantai 19. elokuuta 2024 14.21
Vastanottaja: YHT Kirjaamo
Kopio:
Aihe: Kommentteja katusuunnitelmista liittyen 931400 Vantaan ratikka: Eteläinen Vaarala ja pohjoinen Länsimäki -kaavaan

Et saa usein sähköpostia lähettilältä [Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää](#)

Hei,

Alla huomioitamme nähtävillä oleviin katusuunnitelmiin, jotka liittyvät kaavaehdotukseen "931400 Vantaan ratikka: Eteläinen Vaarala ja pohjoinen Länsimäki". Tulemme toimittamaan kaavaehdotuksesta lausunnon, jossa lähinnä viitataan tähän viestiin, mutta valitettavasti se tulee myöhästymään määräajasta, tulemme pyytämään lisää aikaa. Olemme mielellämme mukana jatkosuunnittelussa kestävien kulkumuotojen osalta.

Kommenttimme katusuunnitelmiin:

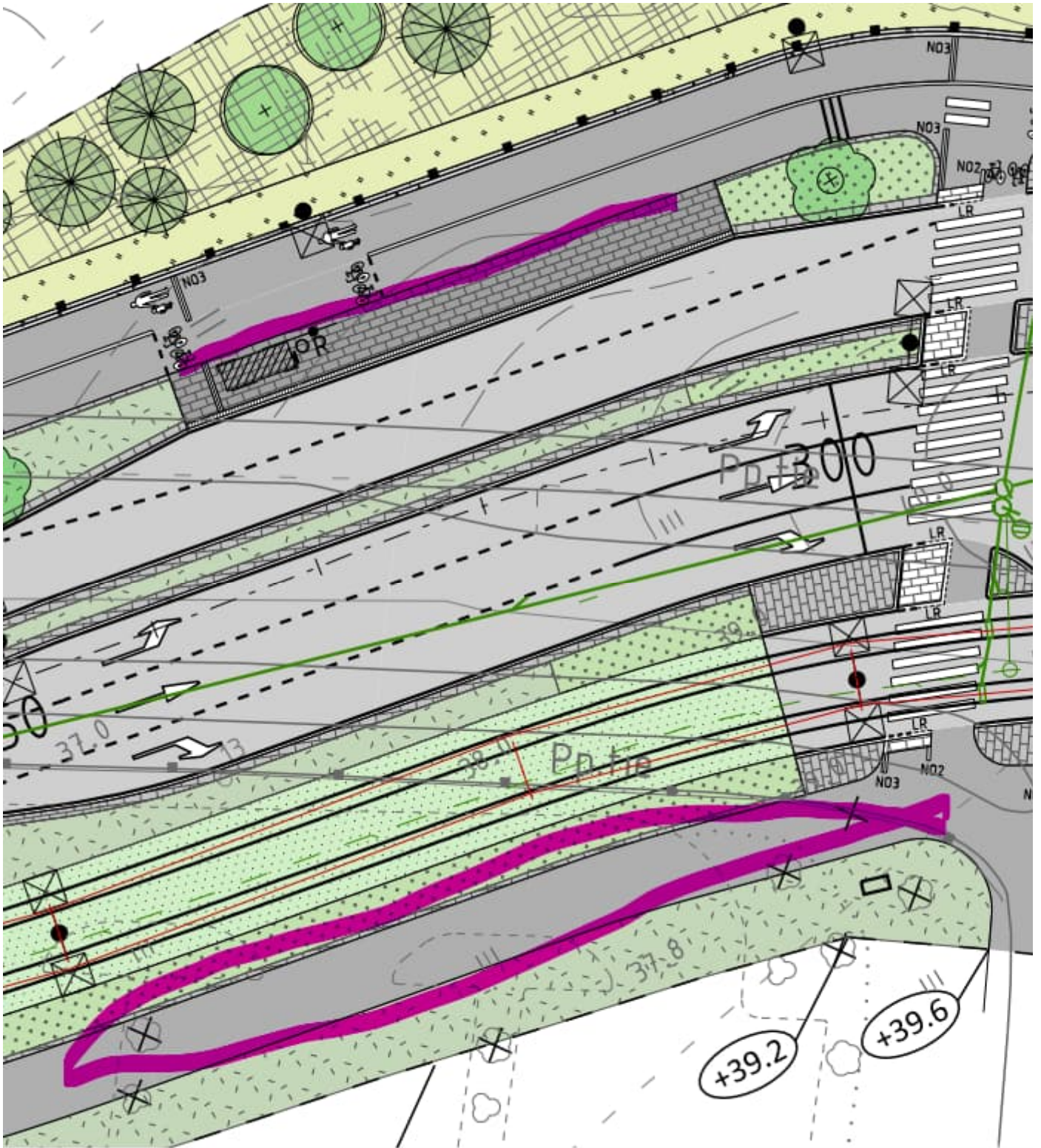
Katupiirustukset Metsätie – Fazerila Fazerintie välillä Metsätie–Fazerila, katusuunnitelma (vantaa.fi)

Hyvä kävely-yhteys Fazerilan ja pysäkkien välillä varmistettava, miellyttävä ja suora, ei kiertoa parkkipaikkojen läpi. Matkustajat joutuvat tekemään ehdotetussa suunnitelmassa kierroksen väärään suuntaan ratikkapysäkeiltä Fazerilan vierailijakeskukseen mennäkseen. Tästä onkin kai jotain keskusteluja Fazerin kanssa käyty, että yhteys olisi nykyistä parempi. Ihmiset kuitenkin haluavat mennä suorinta reittiä ja liikenneturvallisuuden sekä kestävä liikkuksen nimissä tämä tulisi mahdollistaa, jos reunaehdot sen vain sallivat. Esteetön reitti voi olla tarvittaessa erikseen, mutta suoran yhteyden toteuttamista lisäämällä raitiovaunupysäkin toiseen päähän ylityspaikan ja portaat "Fazerilan tontille" tulisi vielä harkita.

Suoriin kävely-yhteyksiin liittyen, pyöräpysäköintiä pitäisi siirtää, koska nyt se teettää turhan kierroksen jalankulkijoille. Kannattaa myös vielä varmistaa, onko tuossa pyöräpysäköinnille realistinen tarve, tullaanko tuolle asemalle polkupyörällä, vai voisiko pyöräpysäköinnin hoitaa Fazerilan sisällä? Vai palvelisiko pyöräpysäköinti esim. Valion työntekijöitä, joille "omaa pysäkkiä" ei oikein ole... Runkolukittavuuden lisäksi pyöräpysäköinnille tulisi järjestää mahdollisuuksien mukaan myös katos.

Ao. kuvassa ympyröity jk+pp hämmentää, miksei ole tuossakin eroteltu kuten muualla. Olisiko tilaa leventää, jotta voisi olla erotellut jalkakäytävä ja pyöräkaista? Tila ei ole varmaan tähän taipunut, tai muuten varmaan ne eroteltuna jatkuisivatkin. Tai vaihtoehtoisesti hyvillä maastomerkinnoilla jakaa tilaa, jotta konflikteilta välttyttäisiin?

Lisäksi bussipysäkin (merkitty pitkällä viivalla ao. kuvaan) takana ei näyttäisi olevan juurikaan kaidetta, turvallisuuden kannalta pidempi kaide olisi hyvä. Myös muissa nyt nähtävillä olevissa ratikkaan liittyvissä katusuunnitelmakuvissa erillisiltä bussipysäkeillä tuo näytti puuttuvan/melko lyhyeltä.



Katupiirustukset Fazerila – Länsimäentie Fazerintie välillä Fazerila–Valio, katusuunnitelma (vantaa.fi)

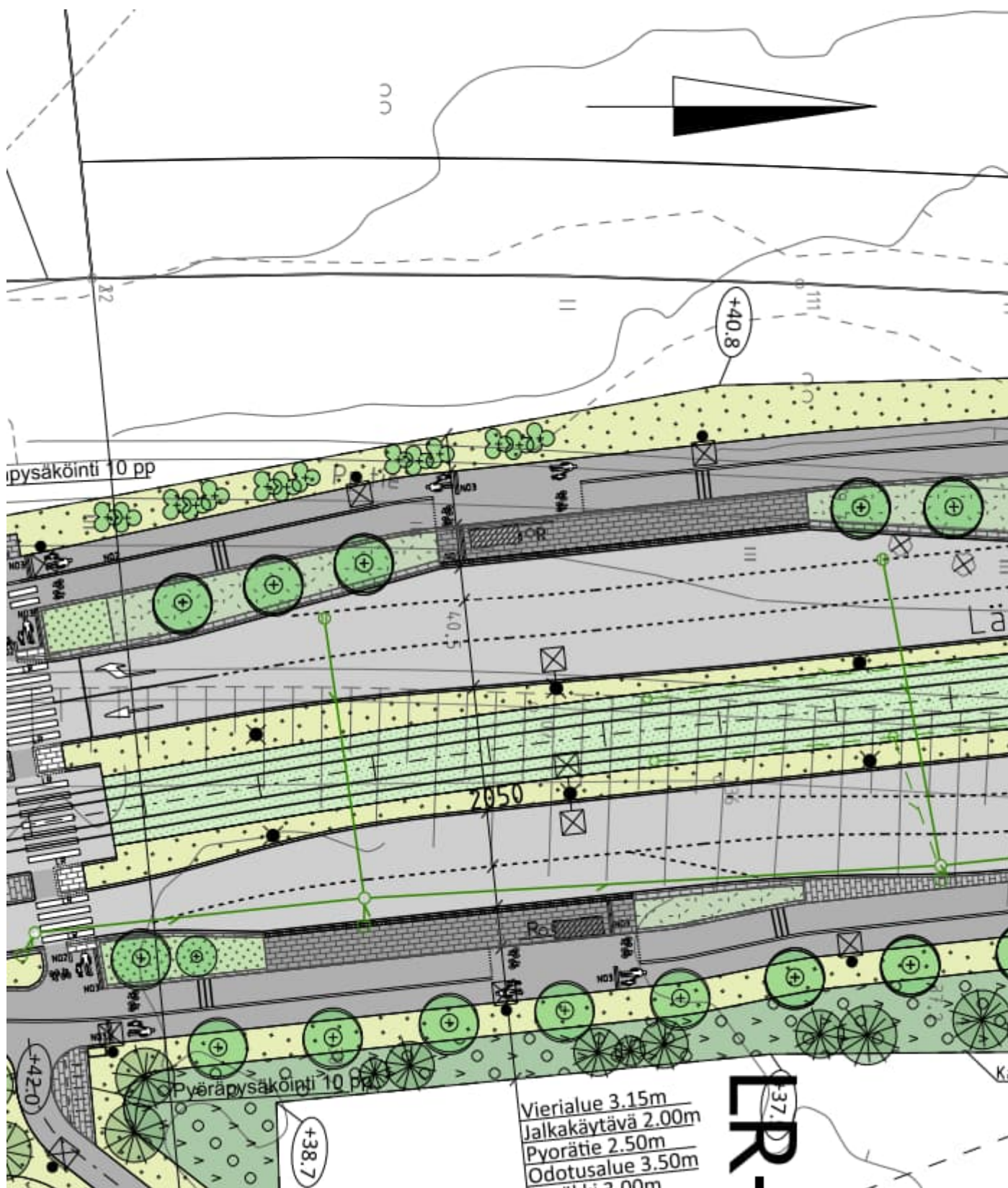
Katusuunnitelmassa 58624-2 Fazerintien ja Länsimäentien risteykseen on kaavoitettu uusi pysäkki lännen suuntaan ajaessa. Länsimäentiellä on jo olemassa oleva pysäkki n. 200 metrin päässä uudesta pysäkistä. HSL ei tunnista, mitä linjaa uusi pysäkki palvelisi ja siitä johtuen pyytää vielä miettimään onko se tarpeellinen. Jos pysäkki todetaan

tarpeelliseksi, tulisi sen takana olla kaide. Miksi pohjoisen suojatietä ei ole merkitty pyörätien jatkeeksi?



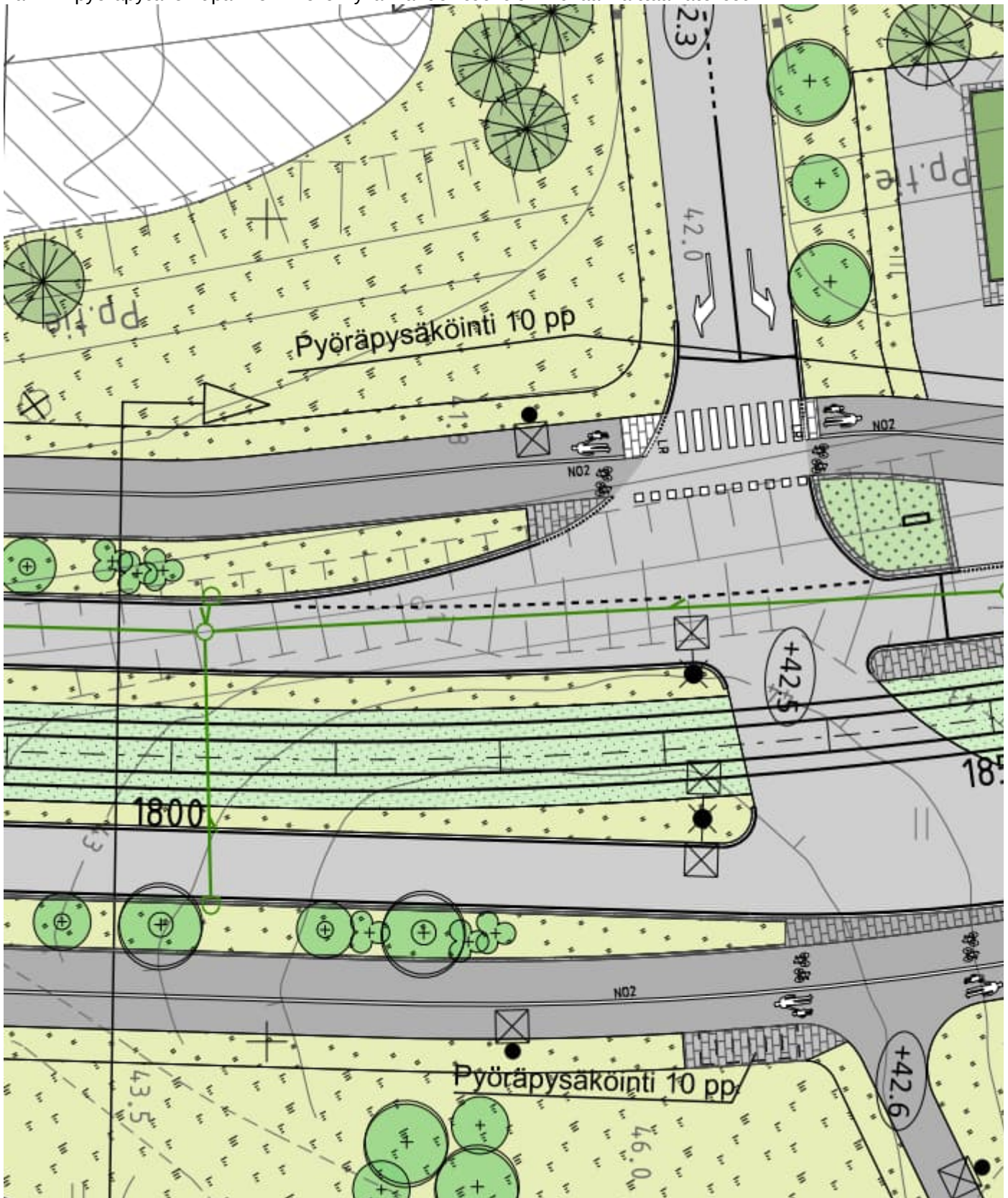
[Katupiirustukset Porvoonväylä – Fazerintie Länsimäentie välillä Porvoonväylä–Fazerintie, katusuunnitelma \(vantaa.fi\)](#)

Liikenneturvallisuuden kannalta pyöräilyn pääreitillä olevat suojatiet, jotka eivät ole bussiliikenteen käytössä, tulisi olla korotettuja. Esim. ao. kuvaan ympyröity. Onko bussipysäkien taakse tulossa kaide?



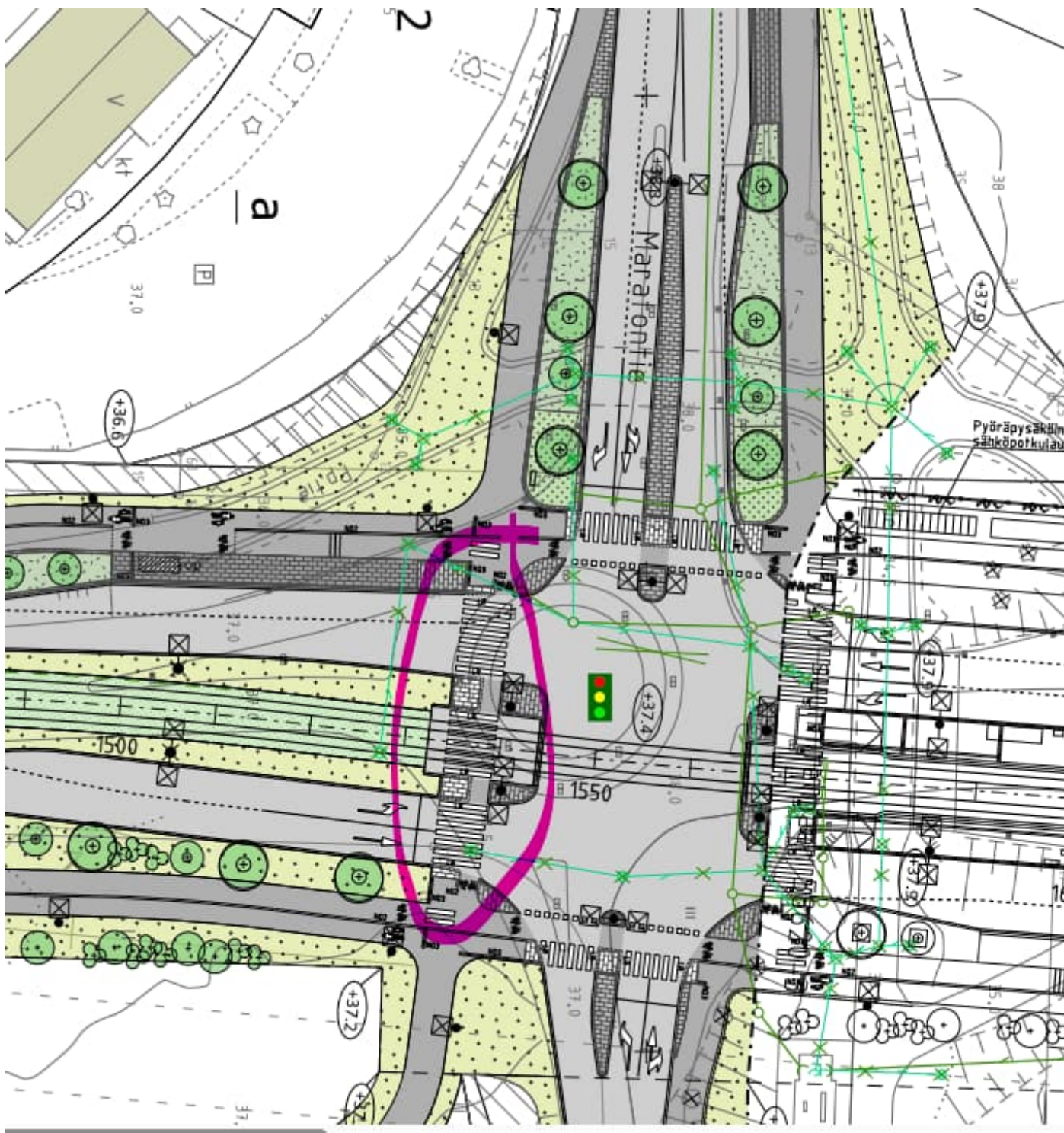
Katupiirustukset Vartiowie – Porvoonväylä Länsimäentie välillä Vartiowie–Porvoonväylä, katusuunnitelma (vantaa.fi)
 Bussipysäkin takse ei ole merkitty kaidetta.

Onko näille pyöräpysäköintipaikoille käyttöä? Mille käyttäjäryhmälle ne ovat suunnattu? Tuntuvat melko irrallisilta. Kaikkiin pyöräpysäköintipaikkoihin olisi hyvä mahdollisuuksien mukaan laittaa katokset.



Katupiirustukset Juoksuhaudanpuisto – Rajakentäntien ja Pallastunturintien risteys [Länsimäentie välillä](#)
Juoksuhaudanpuisto–Vartiotie, katusuunnitelma (vantaa.fi)

Miksei suojatietä ole merkitty pyörätien jatkeeksi? Näyttäisi olevan systemaattinen juttu muissakin nähtävillä olevissa katusuunnitelmissa ratikkakiskojen ylityksessä, liittyykö siihen?



Vastaan mielelläni, jos haluatte lisätietoja.

Yhteistyöterveisin,

[Redacted signature block]

[REDACTED]