



10.09.2025

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

jussi.valimaki@vantaanenergia.fi
riikka.hirvela@rejlars.fi

Viite: lausuntopyyntö 8.8.2025

Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle Aviapolis - Keimola 110 kV voimajohtohankkeesta

Vantaan Energia Sähköverkot Oy on pyytänyt Vantaan kaupungin lausuntoa Aviapolis-Keimola 110 kV voimajohtohankkeen osalta. Lausuntoa on pyydetty 22.8. mennessä, ja sille on myönnetty lisäaikaa 24.9. saakka. Lausunto pyydetään sähköpostitse.

Vantaan kaupunki lausuu asiasta seuraavaa:

Kaupungin kasvu edellyttää yhdyskuntateknisen infrastruktuurin verkostojen kehittämistä. Tämän lisäksi puhtaan siirtymän hankkeisiin varautuminen lisää huomattavasti sähkön siirtokapasiteetin tarvetta tulevana vuosina. Sähkönsiirtoverkoston kehittäminen lisää yhteiskunnan huoltovarmuutta.

Kaavatilanne: Voimassa olevassa yleiskaavassa 2020 (YK0048) on osoitettu nykyinen sähkönsiirtoverkosto sekä tarpeelliset uudet yhteydet. Nyt lausuttavana oleva Aviapolis-Keimola 110 kV yhteys on yleiskaavan mukainen. Asemakaavoitetulla alueella johdon tilavaraus on huomioitu uusimmissa asemakaavamuutoksissa. Alueella on myös aiemmin voimaan tulleet kaavoja, joita laatiessa varaus ei ole ollut tiedossa. Pääosin reitti kulkee asemakaavoittamattomalla alueella.

Varaus 110 kV voimajohtoyhteydelle Keimolasta kohti Ruotsinkylän sähköasemaa (Tuusulassa) on ollut Vantaan yleiskaavoissa jo vuodesta 1983, jolloin voimajohdon linjaus kulki itä-länsisuuntaisesti Riipiläntien varresta Sotilaskorven metsäalueen ja Vantaanjoen peltomaiseman halki kohti nykyistä Fingridin Forssa-Tammisto-yhteyttä Vantaanjokilaaksossa. Yleiskaavassa 1992 Sotilaskorpeen osoitettiin luonnonsuojelualuevaraus, ja voimajohdon reitti ohjattiin kiertämään pohjoisen kautta pientaloaluevarausten välisellä viheralueella joen varteen, josta reitti jatkui peltoaukean yli olemassa olevan johtokäytävän yhteyteen. Marja-Vantaan osayleiskaavassa ja Vantaan yleiskaavassa 2007 tämä linjaus säilytettiin, ja osoitettiin sähköasemavaraukselle Riipiläntien varteen.

Yleiskaavassa 2020 huomioitiin lisäksi uusi Aviapolis-Keimola-yhteystarve, joka sovitettiin kulkemaan Forssa-Tammisto-johdon yhteydessä Vantaanjokilaaksossa sekä peltoaukean halki samassa käytävässä Keimola-Ruotsinkylä-yhteyden kanssa. Uuden voimajohtolinjauksen



10.09.2025

sijoittamisessa huomioitiin olemassa olevat varaukset, sähköverkkojen kehittämistarve sekä pyrittiin sijoittamaan voimajohtovaraukset siten, että uutta johtokäytävää erityisesti Vantaanjokilaakson arvokkaalle maisema-alueelle tulisi mahdollisimman vähän, ja johtojen risteyskohta sijoittuisi maisema-alueen reunan lähistään.

Ympäristöselvityksessä on kuvattu yleiskaavan 2020 pääkartan merkinnät. Yleiskaava koostuu kolmesta oikeusvaikutteisesta kartasta, ja sekä liitekartta 1: Arvokas kulttuuriympäristö että liitekartta 2: Luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät alueet (LUO-alueet) sisältävät voimajohtolinjauksen kanssa risteäviä merkintöjä. Nämä kaikki tulee huomioida suunnittelussa.

Yleiskaava on yleispiirteinen, joten johdon ja pylväspaikkojen tarkempi sijoittelu voi täsmentyä olosuhteiden mukaan. Tavoitteena on kuitenkin minimoida uuden johtokäytävän määrä, huomioiden osittain samaa reittiä kulkeva yleiskaavan vielä toteuttamaton varaus Ruotsinkylän suuntaan. Suunnittelussa on huomioitava ja yhteensovittava nykytilanteen lisäksi lähialueen maankäytön suunnitelmat (Rauhalaanlaakson kaavarunko ja Katrinebergin asemakaava) sekä Vantaan ulkoilureittien tavoitesuunnitelma. Lisäksi on pyrittävä minimoimaan asukkaille, luonnolle ja maisemaan kohdistuvat haitalliset vaikutukset. Kaupunki toivoo yhteistyötä suunnittelun edetessä ja linjauksen täsmentyessä.

Luontoarvot: Hankkeessa tehdyssä ympäristöselvityksessä on tarkasteltu hankealueen luontoarvoja olemassa olevien kartta- ja paikkatietoaineistojen sekä uusien maastonselvitysten perusteella. Maastotyönä on tehty luontotyyppi- ja kasvillisuus selvitys, laho-kaviosammalselvitys, sekä pesimälinnusto- ja liito-oravaselvitys. Lisäksi on tarkasteltu hankealueen merkitystä muuttolinnoille.

Ympäristöselvityksessä luontoselvitysten johtopäätökset ovat jääneet osittain melko yleiselle tasolle. Selvityksessä olisi tarkennettava, miten tunnistetut arvokkaat luontoarvot tulee huomioida käytännössä ja miten aiheutettuja haittoja voidaan hankkeessa lieventää. Ympäristöselvityksessä ei ole tarkasteltu lepakoiden esiintymistä, vaikka hankealueella voi olla niille soveltuvaa elinpiiriä.

Kasvillisuus ja luontotyypit: Selvityksessä havaittiin neljä arvoluokkaan 2 kuuluvaa, monimuotoisuutta tukevaa luontotyyppikuviota (alueet 2, 12 ja 20). Näillä alueilla tulee välttää maankäytön muutoksia ja säilyttää kohteiden puusto/niitä varjostava puusto sekä lahopuusto mahdollisimman ennallaan. Yleiskaavan LUO-alueet, jotka ovat osin päällekkäisiä arvoluokan 2 kuvioiden kanssa, tulee osoittaa kartoilla ja kuvata niiden luontoarvojen turvaaminen hanketta toteutettaessa. Myös muut hankealueen läheisyydessä olevat LUO-alueet on hyvä merkitä kartalle.

Linnusto: Pesimälintuselvityksessä havaittiin 57 lintulajia, joista merkittävin on valkoselkätikka, joka on luokiteltu vaarantuneeksi. Ympäristöselvitys ei ota kantaa siihen, voidaanko voimajohto rakentaa reviirin läpi aiheuttamatta haittaa reviirille - tätä tulee vielä tarkentaa. Hankealue sijoittuu keskiosiltaan Seutulan pellot -nimiselle maakunnallisesti



10.09.2025

arvokkaalle lintualueelle (ns. MAALI-alueelle), joka on tärkeä muuttolintujen levähdys- ja ruokailualueena. Hankealueella esiintyy merkittävä määrä suojelullisesti arvokkaita muuttolintulajeja. Erityistä huomiota tulee kiinnittää niihin lajeihin, jotka ovat alttiita törmäysriskille, kuten vesilinnut ja petolinnut. Ympäristöselvityksessä nostetaan esiin törmäysriskiä minimoivat välikkeet ja pallot, joiden käyttö tulee suunnitella osana hanketta. Myös lintujen pesimäaika tulee huomioida mahdollisissa toimenpiteissä, esimerkiksi puiden kaatoja ja kasvillisuuden raivausta vaativat työvaiheet tulee toteuttaa pesimäajan ulkopuolella.

Luonnonsuojelualueet ja luonnonsuojelualuevaraukset: Voimajohtoreitti ylittää Vantaanjoen Natura 2000 -alueen ja kulkee lähellä Vestran suot, lehdot ja vanhat metsät - Natura-alueita. Linnanmetsän alkuvuodesta 2025 rauhoitettu suojelualue sekä metsäarvoja sisältävä Sotilaskorven luonnonsuojelualuevaraus tulee lisätä karttoihin ja arviointeihin. Suunnittelussa ja rakennustöissä tulee kiinnittää huomiota näiden alueiden suojeluperusteisiin ja riittäviin suojaetäisyyksiin.

Vesistövaikutukset: Rakentamisessa tulee noudattaa pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta.

Ekologinen kompensatio: Vantaan kaupunki on ottanut käyttöön ekologisen kompensaation uusissa kaavahankkeissaan ja suositaa myös muita toimijoita sisällyttämään ekologisen kompensaation, eli hankkeen aiheuttamien luontohaittojen täysmääräisen korvaamisen muualla, myös osaksi tätä hanketta niiltä osin, kuin hankkeesta aiheutunutta luontohaittaa ei voida lieventämishierarkian mukaisesti välttää tai lieventää. Voimajohtojen alueet voivat tarjota mielenkiintoisia ympäristöjä esimerkiksi erilaisten luonnon monimuotoisuutta lisäävien uuselinympäristöjen lisäämiseen.

Yhteenveto: Uusi 110 kV voimajohtoyhteys on näkyvä muutos maisemassa, mutta myös keskeinen osa kaupungin sähköhuollon turvaamista. Hankkeen toteutusta on suunniteltu voimassa olevan yleiskaavan linjauksen mukaisena. Esille tuotuja vaihtoehtoisia reittejä ja toteutustapoja on arvioitu, mutta niiden puutteet suhteessa esitettyyn linjaukseen puoltavat yleiskaavan mukaisen ratkaisun perusteella etenemistä.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS