



Sähköpotkulautojen sääntely Vantaalla

VD/8611/00.02.03.00/2024

IR

Lakimuutosten mahdollistamat sähköpotkulautojen lupaehdot ovat nyt siinä vaiheessa, että niitä suunnitellaan alkusyksyn aikana. Vammaisneuvostolta toivotaan kommentteja suunnitteluun. Asiaa valmistellut liikenneinsinööri Iina Rusanen tulee esittelemään asiaa.

Vammaisneuvosto 9.9.2025

Esitys:

Päätetään merkitä keskustelu tiedoksi.

Käsittely:

- Sähköpotkulautoja vuokraavien yritysten tulee hakea kunnalta mikroliikennelupa.
- Jatkossa sähköpotkulautojen kuljettajia koskee
 - o promilleraja (0,5)
 - o 15 vuoden ikäraja
 - o kypäräsuositus (vastaava kuin polkupyöräilijöillä)
- Jalkakäytävällä ajaminen ja useamman ihmisen ajaminen samalla laudalla on aina ollut ja tulee jatkossakin olemaan kiellettyä.
- Jatkossa Vantaa voi määritellä, ettei katutyömailla voi liikkua potkulaudoilla.
- Huomautettiin, että saattoliikennepaikat ovat sähköpotkulautojen tukkimia. Kysyttiin, voidaanko tiettyjä reittejä rajata potkulautoilta rajata kieltotauuluilla.
 - o Kieltoa voidaan hakea esteettömyysperusteella hakea. Yksittäisten paikkojen ilmoittamisen suhteen voi olla yhteydessä Iina Rusaseen.
- Huomautettiin, että potkulautoja pysäköiden katujen reunoille, joita pitkin näkövammaiset kulkevat. Tämän vuoksi sähköpotkulautoja ei pitäisi voida pysäköidä tielle vaan erikseen varatuille paikoille
- Kysyttiin, voiko yrityksille laittaa sanktioita väärinpysäköinnistä.
 - o Sakottaminen on mahdollista ja siitä on neuvoteltu pysäköinninvalvonnan kanssa. Pysäköinninvalvoja voi siirtää laudan turvallisempaan paikkaan ja sakottaa yritystä.
- Huomautettiin, että monissa esimerkkikaupungeissa on pysäköintipaikkoja määritelty metrin tarkkuudella. Pysäköintipaikat voitaisiin määritellä ja että pääväylille ei voisi pysäköidä.
- Lainsäädäntö ei mahdollista kyydissä olevien määrän rajoittamista., mutta kysyttiin, voisiko siitä kuitenkin neuvotella vapaaehtoisesti toteutettavaksi.
 - o Lupaehtoihin ollaan kirjaamassa kohta, jossa vahvasti kehoitetaan kehittämään sähköpotkulautoihin mittareita, jotta määriä voidaan rajoittaa.
- Huomautettiin, että on myös ihmisiä, joilla on potkulautoja yksityiskäytössä lautoja, ja niitä on voitu virittää. Näitäkin pitäisi voida valvoa.
- Esitettiin, että sähköpotkulautoihin pitäisi tulla pakolliset soittokellot
- Huomautettiin, että sähköpotkulautojen parkkipaikat ovat usein LE-pysäköinnin tiellä.
- Yrityksille tulee velvoite siirtää vaarallisissa paikoissa olevat sähköpotkulaudat pois 24 tunnin aikana.
 - o Esitettiin huoli siitä, onko vuorokausi liian pitkä aika estämään vaaratilanteiden syntymistä.
 - o Esitettiin, että vaarallisista sijainneista pitäisi voida ilmoittaa hätätapauksina.
- Neuvostosta toivottiin kuulla myöhemmin, kuinka sääntely on saatu toimenpantua.



Vantaa

Lisätiedot:

Iina Rusanen,

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)