



Sähköpotkulautojen sääntely Vantaalla

VD/8610/00.02.03.00/2024

IR

Lakimuutosten mahdollistamat sähköpotkulautojen lupaehdot ovat nyt siinä vaiheessa, että niitä suunnitellaan alkusyksyn aikana. Vanhusneuvostolta toivotaan kommentteja suunnitteluun. Asiaa valmistellut liikenneinsinööri Iina Rusanen tulee esittelemään asiaa.

Vanhusneuvosto 11.9.2025

Esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi

Käsittely:

- Yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen ja polkupyörien ammattimainen vuokraaminen edellyttää jatkossa kunnan myöntämän mikroliikenneluvan.
- Nykyisellään kaupunginjärjestyssäännöt eivät nykyisellään voi säädellä, sillä ne tulkitaan pyöriksi.
- Kuntien on otettava lupamenettely käyttöönsä viimeistään 1.1.2026.
- Valvonta lähtee käyntiin ensi vuoden alussa.
- Kunta voi liittää lupaan lupaehdoja, joilla voidaan ohjata muun muassa ajoneuvojen pysäköintiä ja ajonopeuksia. Jos yritys ei noudata lupaehdoja, kunta voi huomautuksen jälkeen tarvittaessa peruuttaa yrityksen mikroliikenneluvan.
- Lupaehdojen valvonta on kunnan vastuulla.
- Kysyttiin, miten nopeusrajoituksia valvotaan.
 - o Laudat ovat yhteydessä taustasovellukseen, joka estää nopeusrajoituksen ylittämisen.
- Esitettiin huoli, että poliisilla ei ole tosiasiallisesti aikaa valvoa potkulautoja tai sähköpyöriä ajamista.
- Kysyttiin, millä perusteella pysäköintipaikat ja niiden kapasiteetit määritellään.
 - o Tällä hetkellä kukaan ei määritä kapasiteettia, mutta ensi vuonna kaupunki voi tehdä rajoituksia ja tehdä pysäköintikieltoalueita.
- Kysyttiin, miten yksityiset sähköpotkulautoilijat on huomioitu.
 - o Nykyisen ymmärryksen mukaan ne eivät aiheuta samanlaisia ongelmia, sillä ne ovat ajajan omaisuutta ja niistä pidetään parempaa huolta. Näistä ei voida säätää, mutta mieluusti kuullaan miten ne vaikuttavat.
- Kysyttiin, kuka valvoo kaupungilla sähköpotkulautojen käyttöä.
 - o Keskusteluja käyty pysäköintivalvojen kanssa. He voivat siirtää sähköpotkulaudan turvalliseen paikkaan ja laittaa pysäköintivirhe maksun potkulaudan omistavalle yritykselle. Heille tulee sovelluksesta suoraan tieto, jos sähköpotkulautoja sijoitetaan pysäköintikieltoalueille.
- Kysyttiin, miten sääntely eroaa kaupunkien kesken.
 - o Kaikki kaupungit ja kunnat määrittelevät omat sääntönsä. Kuntaliitto koordinoi yhteistyötä kuntien kesken asian suhteen.
- Kysyttiin, miten säännökset saadaan käyttäjien tiedoksi ja hyväksyy käyttöehdot.
 - o Yksityiskohdat ovat vielä hiomatta, mutta yrityksiä veloitetaan tekemään tiivistelmät lupaehdoista sovellukseensa. Toivotaan myös tehtävän erilaisia kampanjoita.
- Huomautettiin, että valvonta on kaiken edellytys, ja valvontavastuu pitäisi olla yrityksillä.
 - o Tästä neuvotellaan yritysten kanssa, voisivatko he sanktioida väärin toimivia käyttäjiä.
- Kysyttiin, miten valvotaan useamman ajaminen yhdellä laudalla.



- Se on kiellettyä, mutta tekniikkaa ei ole vielä siihen käytössä.
- Ehdotettiin, että oppilaitosten kanssa voitaisiin tehdä yhteistyötä valistamisessa. Näin nuoret eivät voisi sanoa, etteikö heille olisi tiedotettu säännöksistä.
 - Yläkouluissa pidetään luentoja aiheesta ja sitä ehdotetaan myös toiselle asteelle.

Päätös:

Päätettiin merkitä tiedoksi.

Lisätiedot:

Iina Rusanen, liikenneinsinööri
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))