



22.09.2025

Vantaan Energia Sähköverkot Oy

jussi.valimaki@vantaanenergia.fi
riikka.hirvela@rejlars.fi

Viite: lausuntopyyntö 26.8.2025

Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle Tikkurila-Aviapolis 110 kV voimajohtohankkeesta

Vantaan Energia Sähköverkot Oy on pyytänyt Vantaan kaupungin lausuntoa Tikkurila-Aviapolis 110 kV voimajohtohankkeesta ja voimajohdon sijoituksesta. Lausuntoa on pyydetty 9.9. mennessä, ja Vantaan kaupunki on pyytänyt lausunnon toimittamiselle lisää aikaa 24.9. saakka. Lausunto pyydetään sähköpostitse.

Vantaan kaupunki lausuu asiasta seuraavaa:

Kaupungin kasvu edellyttää yhdyskuntateknisen infrastruktuurin verkostojen kehittämistä. Tämän lisäksi puhtaan siirtymän hankkeisiin varautuminen lisää huomattavasti sähkön siirtokapasiteetin tarvetta tulevina vuosina. Sähkönsiirtoverkoston kehittäminen lisää yhteiskunnan huoltovarmuutta.

Maankäytölliset vaikutukset ja kaavanmukaisuus

Suunniteltu voimajohtoyhteys sijoittuu asemakaavoitetulle alueelle, jolla on paljon toimitilarakentamista suunnitellun johtolinjauksen lähellä. Linjauksen varressa on vireillä ja suunnitteilla hankkeita. Maankäytöllisten ja kaupunkikuvallisten syiden vuoksi suunnittelun aiemmissa vaiheissa on toivottu yhteyden sijoittamista Kehä III:n eteläpuolelle.

Esitetyn materiaalin perusteella ei voi arvioida, kuinka pitkälle voimajohdon rajoitukset viereisillä kiinteistöillä ulottuvat. Johtolinjaus mahdollisesti viistää rakennusaloja. Rakennusalan rajassa oleva nuoli tarkoittaa, että rakennus on rakennettava ko. rajaan kiinni. Nuoli pakottaa kiinteistön omistajaa rakentamaan viivaan kiinni, riippumatta siitä paljonko aikoo rakentaa. Tätä ei ole huomioitu ympäristöselostuksessa, jonka mukaan hanke ei ole ristiriidassa asemakaavojen kanssa.

Kehä III pohjoisreunaa kulkee tällä hetkellä jalankulku- ja pyörätie, joka on tärkeä seudullinen reitti, jonka päälle voimajohto suunnitelmassa asettuisi. Tärkeät jalankulku- ja pyörätiet on huomioitava jatkosuunnittelussa.

Sähkölínjan suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon myös ympäristöestetiikka. Kehä III:n ja Lentoasemantien risteykseen on toteutettu ramppien kaiteisiin valoteos, jossa valon väri vaihtuu vuodenajan ja juhlapäivien mukaan. Alueella on myös erillinen, korkeiden



22.09.2025

tolppien varaan pystytetty valotaideteos "Kiito" risteyksen pohjoislaidalle. Sähkölinja olisi siten ympäristöestetiikan vuoksi helpommin sovitettavissa Kehä III:n etelälaidalle. Tässä kohdin pylvää tulee toteuttaa perusratkaisusta poikkeavina ja sovittaa valoteosten kokonaisuuteen. Kokonaisuus tulee suunnitella huolella. Suunnittelussa on syytä olla mukana myös Vantaan kaupungin Aviapoliksen asemakaavoitus. Väylien perusparannuksen ja siltasuunnittelun yhteydessä kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, että ympäristöstä saadaan kaupunkimaiseksi muuttuvaan maisemaan sopiva, esteettinen lopputulos. Mitä kauempana sähköjohdot ja -pylväät ovat taidevalaistuksesta, sitä parempi.

Jumbon kohdalla voimassa olevassa asemakaavassa on Kehä III:n ylittävä ja alittava kaavamerkintä. Ylityksen kohdalla on syytä varautua jopa kaupakäytävämaiseen toteutukseen Jumbolta Kehä III:n yli Veromiehen puolelle, mikä on syytä ottaa huomioon johtojen korkeutta ja pylväiden paikkoja suunniteltaessa. Jumboa vastapäätä olevissa toimistotaloissa on Kehä III:n suuntaan ikkunoita, joiden eteen sähköjohdot ja -pylväät tulisivat. Jumbon puolella ei ole vastaavia haittoja.

Kehä III:n pohjoispuolella, Rälssitiestä itään, on meneillään asemakaavaehdotuksen laadinta. Jotta se etenisi aikataulussaan, tulisi sähkölinja sovittaa mahdollisimman pian ja mahdollisimman tarkasti kaavaehdotuksen kanssa. Alueen voimassa olevassa kaavassa on myös aiemmin mainitut nuolimerkinnot Kehä III:n puoleisessa rakennusalan rajassa. Tällä hetkellä on olemassa hanke, joka olisi valmis toteutumaan voimassa olevan asemakaavan mukaan. Kehä III:n varressa on myös arvopuita, komeita mäntyjä, jotka on aiottu Vantaan kaupungin linjauksen mukaisesti säästää.

Aivan em. kaavahankeen vieressä on Auramon punatiilinen rakennus, jota koskee noin 5 vuotta sitten tehty kaavaluonnos. Rakennukselle on tehty rakennushistoriallinen selvitys, jossa se on todettu säilytettäväksi rakennukseksi. Rakennuksen sijainti on noin 40 m Kehä III:n ajoradasta. Rakennus on ehdottomasti otettava huomioon sähkölinjaa suunniteltaessa.

Tammiston kauppapien ja Kehä III:n/Tuusulanväylän pohjoisemman rampin kulmassa on kaupunkikuvallisesti tärkeä, erittäin näkyvä paikka, mihin edellytetään laadukasta arkkitehtuuria. Voimajohtolinjan suunnittelussa se on otettava huomioon kaupunkikuvallisessa ja -taiteellisessa mielessä.

Yleiskaavassa reitin pohjoisempi osa Osumapuistossa kulkee puiston halki. Nyt suunniteltu linjaus, jossa johto siirtyy puiston länsireunaan muiden suunniteltujen voimajohtohankkeiden kanssa samaan johtokäytävään, on puiston virkistyskäytön ja luontoarvojen kannalta hyvä ratkaisu. Uuden linjauksen voidaan katsoa olevan yleiskaavan yleispiirteisyys huomioiden kaavan ratkaisun mukainen. Yleiskaavan oikeusvaikutteisen liitekartan 2 mukaiset luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeät alueet (LUO-alueet) tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Luontovaikutukset



22.09.2025

Suunnittelun voimalinjan alueella on yleiskaavan oikeusvaikutteisen liitekartan luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue (LUO-alue), Krakanojan latva, jota koskee seuraava kaavamääräys: *Alueen suunnittelussa, käytössä ja hoidossa tulee turvata alueen sisältämien erityisten luontoarvojen säilyminen. Alueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 128 §:n mukainen toimenpiderajoitus, joka koskee kaivamis-, louhimis-, tasoittamis- ja täyttämistöitä tai muuta näihin verrattavaa toimenpidettä.*

Krakanoja, joka virtaa LUO-alueen läpi paikoin jopa luonnontilaisen kaltaisessa uomassa, on vesilain tarkoittama puro. Krakanoja on lisäksi taimenpuro. Osumapuistossa Krakanojaan liittyy arvokasta lehtoa ja kangasmetsää. Osa lehto- ja suokohteista sekä kallioista täyttää luonnontilaisen kaltaisina metsälain erityiskohteiden kriteerit.

Hankkeen luontoselvityksessä rajattiin kaksi luontotyyppikuviota, jotka arvotettiin arvoluokkaan 3 (monimuotoisuutta turvaavat kohteet). Näistä kuvio 1 kuuluu Vantaan yleiskaavan oikeusvaikutteisen liitekartan LUO-alueeseen, ja on aiemmissa selvityksissä arvotettu arvoluokkaan 2. Havaittujen arvokaiden kohteiden muuttavaa maankäyttöä tulee välttää. Hankkeen kasvillisuusselvityksessä esille nostettu laji, sinikuusama, esiintyy harvinaisena ja alkuperäisenä Lapissa, mutta muualla Suomessa viljelykarkulaisena.

Voimajohtoreitti ei kulje liito-oravan elinpiirin kautta, mutta kehätien eteläpuolella havaittu elinpiiri tulee huomioida. Voimajohtoreitillä ei havaittu merkittäviä linnustoarvoja, mutta Vantaan luontotietokartassa Osumapuisto on arvokasta metsälinnustoaluetta. Lintuselvityksen huomionarvoiset lajit ja lintujen pesimäaikainen rauhoitus tulee ottaa huomioon suunnittelussa. Ympäristöselvityksessä ei ole tarkasteltu lepakoiden esiintymistä, vaikka hankealueella voi olla niille soveltuvaa elinpiiriä.

Jatkosuunnittelussa tulee osoittaa, miten yllä mainitut luontoarvot huomioidaan hanketta toteutettaessa niin, etteivät niiden luontoarvot vaarannu.

Rakentamisessa tulee noudattaa pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta.

Ekologinen kompensatio

Vantaan kaupunki on ottanut käyttöön ekologisen kompensaation uusissa kaavahankkeissaan ja suosittaa myös muita toimijoita sisällyttämään ekologisen kompensaation, eli hankkeen aiheuttamien luontohaittojen täysmääräisen korvaamisen muualla, myös osaksi tätä hanketta niiltä osin, kuin hankkeesta aiheutunutta luontohaittaa ei voida lieventämishierarkian mukaisesti välttää tai lieventää.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS