



Lausunnon antaminen Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin valmistelusta / HW

VD/6577/00.04.03/2025

HW/MH/EP

Helsingin seudun liikenne pyytää lausuntoa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiin 1.10.-28.11.2025 välisenä aikana.

HSL on aloittanut Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin valmistelun. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritellään tavoitteet ja toimenpiteet seudun liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelman tavoitevuosi on 2045 ja suunnitelma laaditaan täyttämään EU:n TEN-T-asetuksen mukaisen kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman (SUMP, Sustainable Urban Mobility Plan) vaatimukset. Liikennejärjestelmäsuunnitelma on MAL-sopimuskautta 2028–2039 varten päivitettävän MAL-suunnitelman liite ja sovitetaan yhteen sen kanssa. Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen ja sen vaikutusten arvioinnin on tarkoitus valmistua lausuntoja ja kannanottoja varten alkuvuonna 2027. Liikennejärjestelmäsuunnitelman hyväksyvät HSL:n hallitus ja HSL:n ulkopuoliset KUUMA-kunnat.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmalla on toteutuessaan merkittäviä taloudellisia, sosiaalisia sekä rakennettuun ja luonnonympäristöön kohdistuvia vaikutuksia. Vaikutusten arvioinnin tavoitteena on tuoda esiin suunnitelman merkittävät vaikutukset suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Lakisääteinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (HLJ) on viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (SOVA-laki 200/2005) mukaan ympäristövaikutusten arviointia edellyttävä suunnitelma.

Näkemyksiä toivotaan erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessi: Miten kehittäisit suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin prosessia? Miten prosessi voitaisiin kuvata selkeämmin ja ymmärrettävämmiin?
- Vaikutustarkastelut ja arvioinnin menetelmät: Miten kehittäisit arviointiohjelmassa esitettyjä tapoja kuvata liikennejärjestelmän kehittämisen merkittäviä vaikutuksia seudulla? Mitä näkökulmia tarkasteluista puuttuu ja mitä on painotettu liikaa? Millaisia arvioinnin menetelmien kehittämistarpeita tunnistat?
- Tiedonvälitys ja osallistuminen: Miten kehittäisit vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmassa kuvattua tiedonvälitystä ja osallistumista? Minkä tahojen pitäisi erityisesti saada tietoa ja osallistua seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun?
- Muut kommentit ja huomiot: Mitä muuta palautetta haluat antaa Helsingin seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun ja sen vaikutusten arviointiin?

Lausunto toivotaan annettavan ensisijaisesti sähköpostilla osoitteeseen hsl@hsl.fi. Viestiin tulee merkitä asianumeron 194/08.00.00.01/2025.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 1 §:n 1 kohdan mukaan lautakunta tehtävälueellaan päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille. Edelleen hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä ja kaupungin liikenneturvallisuustyöstä.

Kaupunkitilalautakunta 22.10.2025 § 20

**Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään antaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle liitteen mukainen lausunto.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunkitilalautakunnan puheenjohtaja Mari Hynninen poistui yhteisöjäävinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Kaupunkitilalautakunnan varapuheenjohtaja Topi Liutu johti puhetta tämän asian käsittelyn ajan.

Asian käsittelyn aikana kaupungininsinööri teki esitykseensä seuraavat muutokset:

Listatekstin ingressi muutetaan kuulumaan seuraavasti (poistetut kohdat hakasulkeissa): ”Helsingin seudun liikenne pyytää lausuntoa Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arviointiin 1.10.-28.11.2025 välisenä aikana. [Lausunto toivotaan annettavan ensisijaisesti sähköpostilla osoitteeseen hsl@hsl.fi].

Vantaan lausunnon kohdan ”Tiedonvälitys ja osallistuminen: Miten kehittäisit vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelmassa kuvattua tiedonvälitystä ja osallistumista? Minkä tahojen pitäisi erityisesti saada tietoa ja osallistua seudun liikennejärjestelmän suunnitteluun?” viimeisen kappaleen ensimmäinen lause täydennetään seuraavasti (täydennykset *kursiivilla*): ”Vuorovaikutus ja viestintäsuunnitelmassa on muut sidosryhmät eli esimerkiksi järjestöt, *asukasyhdistykset*, hyvinvointialueet ja oppilaitokset kuvattu varsin suppeasti.”

Päätös:

Hyväksyttiin kaupungininsinöörin muutettu esitys.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin valmistelusta (II)
- Lausuntopyyntö Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen vaikutusten arvioinnin valmistelusta
- Vaikutusten arviointiohjelma – Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027_luonnos 30.9.2025
- Liite: Vuorovaikutus- ja viestintäsuunnitelma – Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenteen kehittämispäällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))