

ITÄISEN VALKOISENLÄHTEENTIEN JA VANHAN PORVOONTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Itäinen Valkoisenlähteentie ja Vanha Porvoontie
Piirustusnumero	59560-1
Selostuksen laati	Juuso Jyrinki, A-Insinöörit Suunnittelu oy, 10.10.2025
Selostuksen hyväksyi	Mikko Valkonen, alueinsinööri, 14.10.2025
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Itäinen Valkoisenlähteentie ja Vanha Porvoontie sijaitsevat Hakkilan (66) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Itäisen Valkoisenlähteentien ja Vanhan Porvoontien liittymää sekä Itäistä Valkoisenlähteentietä välillä Vanha Porvoontie-Lahdenväylä.

Katusuunnitelma on 10.9.-9.10.2025 nähtävillä olleen asemakaavan 661000 Rusokallio 2 sekä voimassa olevan asemakaavamuutoksen 002015 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Itäinen Valkoisenlähteentie ja Vanha Porvoontie ovat nykyisiä katuja. Katujen ympärillä on nykyistä teollisuusaluetta. Vanhan Porvoontien länsipuolelle rakentuu uusi Rusokallion teollisuusalue.

Katujen rakentaminen mahdollistaa myöhemmin katuyhteyden rakentamisen länteen Valkoisenlähteentielle Hanabölen rantatien liittymään sekä itään Lahdenväylän yli. Lisäksi rakentamisella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Suunnittelualueella säilytetään nykyistä puustoa, aluskasvillisuutta sekä maaperää mahdollisuuksien mukaan. Nykyinen puusto ja muu kasvillisuus poistetaan kadunrakentamisen vaatimassa laajuudessa.

Liikenteellinen ratkaisu

Itäinen Valkoisenlähteentie on teollisuusalueen tonttikatu. Katu liittyy länsipäässään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä uudelleen linjattavaan Vanhaan Porvoontiehen. Itäpäässään katu päättyy lähelle nykyistä päätään.

Itäisen Valkoisenlähteentien katualueen leveys on 24,0 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 4,5 metriä leveä eroteltu pyörätie ja jalankäytävä sekä 3,5 metriä leveä erotuskaista.

Vanha Porvoontie on alueen kokoojakatu, johon Itäinen Valkoisenlähteentie liittyy kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä.

Vanhan Porvoontien katualueen leveys on 16,0–35,5 metriä. Ajouradan leveys on eteläosassa 8,0 ja pohjoisosassa 9,0 metriä. Pohjoisosassa ajouradan itäpuolelle rakennetaan 4,0 metriä leveä eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Eteläosassa ajouradan länsipuolelle rakennetaan 4,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, sekä itäpuolelle 3,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie.

Liittymän yhteyteen rakennetaan linja-autopysäkit, sekä reitti erikoiskuljetusten käyttöön. Lisäksi Itäisen Valkoisenlähteentielle on suunniteltu varaukset linja-autopysäkeille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Itäisen Valkoisenlähteentien ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Suojateihin rajautuvat keskisaarekkeiden osat kivetään kenttäkivin. Kenttäkivettyjä alueita yhdessä maakivien kanssa käytetään maisemallisina elementteinä keskisaarekkeissa, joille kasvillisuutta ei ole perusteltua sijoittaa näkemäalueiden tai kunnossapidon vuoksi. Erikoiskuljetusreitti sekä yliajettavat osuudet päällystetään monivärisillä nupukivillä. Linja-autopysäkin odotusalueilla käytetään mustaa betonikiveä ja katoksen alueilla harmaata betonikiveä. Linja-autopysäkkejä reunustamaan sekä jalankulun ja pyöräilyn väylää rajaamaan istutetaan pensaita. Kaikki ajoväyliin tai jalankulun ja pyöräilyn väyliin rajautuvat pensasalueet rajataan harmaalla noppakiveyksellä kunnossapidon helpottamiseksi.

Näkemäalueiden kasvillisuuspinnat toteutetaan matalalla monilajisella niittykylvöllä. Näkemäalueiden ulkopuolelle kylvetään korkeampaa niittykasvillisuutta sekä alueita verhoillaan rakennuspaikalta kuoritulla pintamaalla. Alueelta kuorittuun pintamaahan lisätään alueella luontaisesti esiintyvien lajien siemeniä. Uusia lehtipuita istutetaan alueille, joissa näkemäalueet sekä kunnallistekniikka sen sallivat. Suunnittelualueen reuna-alueiden pintamateriaalit sovitetaan yhteen viereisten tonttien pintamateriaalien kanssa. Olevaa kasvillisuutta säilytetään suunnittelualueen pohjoisreunalla.

Vanhan Porvoontien ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeisiin sijoitetaan kasvillisuutta erikoiskuljetusreittilinjaukset, kunnallistekniikka sekä näkemäalueet huomioiden. Näkemäalueiden kasvillisuuspinnat keskisaarekkeissa sekä reuna-alueilla toteutetaan matalalla monilajisella niittykylvöllä. Näkemäalueiden ulkopuolelle kylvetään korkeampaa niittykasvillisuutta.

Vanhan Porvoontien eteläosuuden keskisaarekkeeseen istutetaan lehtipuita ja pohjoisosuuden keskisaarekkeeseen pensaskasvillisuutta. Keskisaarekkeiden muille kasvillisuuspinnoille tehdään matala niittykylvö. Suojateihin rajautuvat keskisaarekkeiden osat kivetään kenttäkivin. Erikoiskuljetusreitti sekä yliajettavat osuudet päällystetään nupukivillä. Erikoiskuljetusreitille suulle asennetaan pollareita päivittäisen ajoneuvoliikenteen ohjaamiseksi. Linja-autopysäkin odotusalueilla

käytetään mustaa betonikiveä ja katoksen alueilla harmaata betonikiveä. Risteysalueen pohjoispuolelle sijoittuvaa linja-autopysäkkiä reunustamaan sekä jalankulun ja pyöräilyn väylää rajaamaan istutetaan pensaita. Kaikki ajoväyliin tai jalankulun ja pyöräilyn väyliin rajautuvat pensasalueet rajataan harmaalla noppakiveyksellä kunnossapidon helpottamiseksi.

Suunnittelualueen olevaa kasvillisuutta säilytetään risteysalueen luoteis- sekä kaakkoispuolella. Suunnittelualueelta löytyvää nykyistä metsänpohjaa sekä muuta kasvillisuuspeitteistä pintamaata kerätään talteen rakentamisen tieltä reuna-alueiden maisemointia varten. Laajemmille pintamaalla verhoilluille alueille istutetaan uusia lehti- ja havupuita kunnallistekniikan sallimassa laajuudessa. Puiden runkoja suojaamaan asetellaan rakennuspaikalta löytyviä maakiviä.

Valaistus

Itäinen Valkoisenlähteentie sekä Vanhan Porvoontien liittymä valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Itäisen Valkoisenlähteentien sekä Vanhan Porvoontien tasaukset noudattavat pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Kadut kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Vanhan Porvoontien länsipuolelle rakennettaviin väliaikaisiin viivytysaltaisiin.

Esteettömyys

Itäisen Valkoisenlähteentien ja Vanhan Porvoontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 100 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 870 000 euroa ja vesihuollon 230 000 euroa.

Muuta

Rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2031 rakentamishjelmassa.