

16.12.2025 § x

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

Asia

Vantaan Moottorikerho ry / maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa lupaa trial- ja enduroharjoituksia varten Hanskallion alueella kiinteistöllä 92-418-7-148 Kiilan kaupunginosassa

Hakija

Vantaan Moottorikerho ry
c/o Oy Hai-Rent Ab
Teollisuustie 2, 01800 Klaukkala

HAKEMUS

Lupaa haetaan kilpailuun ja harjoituksiin maastossa polttomoottori- ja akkukäyttöisillä trial- ja enduromoottoripyörillä sekä akkukäyttöisillä maastopolkupyörillä. Lupahakemus koskee kiinteistöä 92-418-7-148. Lupaa haetaan ajalle 1.1.2026 - 31.12.2030.

Vantaan Moottorikerho järjestää alueella jäsenistölleen ja muille harrastajille harjoitus- ja kilpailutoimintaa. Alueen reitistö sijoittuu vuosikymmeniä ajokäytössä olleille poluille ja kallioille, joita yhdistys huoltaa ja kunnostaa säännöllisesti.

Reitti on auki arkisin klo 8.00–20.00, lukuun ottamatta kesäaikaa 15.6.–15.8., jolloin ajoaika on arkisin klo 8.00–18.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00. Kesäajan reitti on myös siirretty sovitusti kauemmas Kuutamotien asutuksesta. Syksyn ja alkukevään märkyyden takia aktiivisin kausi on noin 9 kuukautta. Hakemuksen täydennyksessä esitetään, että kesäaikaan haetaan muutosta siten, että kesäajan rajoitettu toiminta-aika koskisi vain heinäkuuta. Etäisyys Kuutamotien asutuksesta pidettäisiin kesäaikana kaukana kuten tähänkin asti.

Kuljettajamäärä on pysynyt hyvin samana kuin voimassa olevassa luvassa. Liikuntasuorituksia on vuodessa arviolta 4000 kpl, viikossa keskimäärin 77 liikuntasuoritusta. Kerrallaan ajajia on arkena radalla 1–2, viikonloppuisin aamupäivällä satunnaisesti 5–6 mutta kuljettajamäärä vähenee viikonloppuisin iltaa kohden. Satunnaisesti ajajia voi olla 10–15, mutta se on harvinaista.

Ajotoiminnan vaikutukset ympäristölle ovat vähäiset. Alueella on harjoitettu ajotoimintaa jo vuosia ja alueen käyttö on maaston näkökulmasta tarkoituksenmukaista. Luvallinen toiminta myös vähentää luvatonta ajotoimintaa muualla Vantaan alueella merkittävästi. Ajotoimintaa kiinteistöllä ei olla muuttamassa nykyisestä. Alueella ajetaan vain kerhon määräämällä reitistöllä, ja harrastajat noudattavat kerhon asettamia sääntöjä hyvin. Kerholla on myös avoin keskusteluyhteys lähialueen asukas yhdistykseen.

Hakemusta on 22.10.2025 täydennetty melumittausraportilla. Mittaukset tehtiin neljässä mittauspisteessä lähimpien häiriintyvien kiinteistöjen piha-alueilla 200–390 m etäisyydellä rata-alueesta. Mittaustulosten perusteella, mittausepävarmuus huomioiden, enduroajo alittaa keskiäänitason raja-arvon 55 dB ja enimmäisäänien raja-arvon 60 dB lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Kaikissa mittauspisteissä alueen taustamelu vaikutti mittaustapahtumaan. Taustameluna oli lentoliikenne, ohittava raskasliikenne ja alueen teollinen toiminta, tämä taustamelu oli voimakkaampaa kuin moottoripyöristä syntyvä melu, tai oli hetkittäin sen tasalla. Lähimmissä häiriintyvissä kohteissa enduro- ja trialradan toiminnan ja taustamelun aiheuttama keskiäänitaso L_{Aeq} oli 39–45 dB ja enimmäisäänitaso L_{AFmax} 55–56 dB. Ajon aikana mitatut enimmäisäänitasot eivät johtuneet moottoripyöristä. Viikonloppujen osalta arvioidaan, että teollisuuden ja liikenteen aiheuttama melutaso on pienempi kuin mittaushetkellä. Tällöin on mahdollista, että enduroajon aiheuttama melu on paremmin kuultavissa. Mittaustulosten perusteella enduroajo ei kuitenkaan ylitä ohjearvoja, koska ohjearvot eivät ylity taustamelun ollessa mukana mittaustuloksissa.

Kaavoitustilanne

Alue on asemakaavan mukaista lähivirkistysaluetta (VL).

Luvan hakemisen peruste ja lupaviranomainen

Maastoliikennelain 30 §:n nojalla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Muut luvat ja sopimukset

Kiinteistön omistaa Vantaan kaupunki. Hakijalla on Vantaan kaupungin katuvalvontapäällikön 16.6.2025 § 902 myöntämä lupa LP-092-2025-02468 alueen käytöstä moottoriurheilutoimintaan. Lupa-aika alkaa 1.1.2026 ja päättyy 31.12.2030. Päätöksen mukaan toiminta tulee järjestää siten, että siitä ei aiheudu vaaraa muille alueen käyttäjille, eikä vaurioita lupa-alueen kasvillisuudelle. Lupa-alueella olevia puita tai pensaita ei saa kaataa.

Hakijalla on Vantaan ympäristölautakunnan 14.1.2021 § 8 myöntämä maastoliikennelain 30 § mukainen lupa kiinteistöille 92-418-7-148 ja 92-34-23-1. Lupa on voimassa 31.12.2025 saakka.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

16.12.2025 § x

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 13.5.2025 Lupapisteessä, asiointitunnus LP-092-2025-02473.
Hakemusta on täydennetty 25.6.2025, 22.9.2025 ja 22.10.2025.

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemus on kuulutettu Vantaan kaupungin yleisessä tietoverkossa 27.10.-3.12.2025. Lähialueen kiinteistöjen omistajille ja asukasyhdistykselle on mennyt erikseen tieto hakemuksen vireilläolosta.

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Vantaan asemakaavoitukselta ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta.

Lausunnot ja muistutus

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus 2.12.2025

”ELY-keskuksen mukaan hakemusalueella oleva noro ei ole vesilain (587/2011) 2 luvun 11 §:n 1 momentissa tarkoitettu luonnontilainen noro. Näin ollen hakemuksen mukaiseen toimintaan ei ole tarpeen hakea vesilain 2 luvun 11 §:n 2 momentin mukaista poikkeusta. Liikuttaessa noron yli tulisi kuitenkin käyttää olemassa olevaa reitistöä. Tällä varmistetaan, ettei noron virtaussuunta muutu. ELY-keskus katsoo, ettei kokonaisuudessaan hakemuksen mukainen toiminta vaaranna noroa aikaisempaa enempää.

ELY-keskus pyytää myös huomioimaan, että hakemusalueella esiintyy lahokaviosammalta (Buxbaumia viridis). Lahokaviosammal on luonnonsuojelulain 69 §:n 2 momentin nojalla rauhoitettu kasvilaji. Hakemuksen mukaisessa toiminnassa tulee ottaa huomioon luonnonsuojelulain 74 §:n mukaiset kasvilajien rauhoitussäännökset lahokaviosammalten osalta. Lahokaviosammaleen kohdistuvien vaikutusten välttämiseksi hakemuksen mukaiseen toimintaan tulisi käyttää jo nykyisin käytössä olevaa reitistöä.”

Fingrid Oyj:n lausunto 11.11.2025

”Vantaan Moottorikerho ry:n suunniteltu moottoripyöräilyreitti sijoittuu Fingridin voimajohdon johtoalueelle. Moottoripyöräilyreitti sijaitsee 400 kV johdon Forssa–Tammisto ympäristössä pylväsvälillä 350–353. Moottoripyöräilyn harjoittamisessa Fingridin voimajohdon läheisyydessä tulee ottaa huomioon seuraavaa:

Johtoalue

16.12.2025 § x

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

Fingrid Oyj:n voimajohtoa varten on valtioneuvoston päätöksellä lunastettu kiinteistöjen käyttöoikeus. Käyttöoikeus koskee johtoaluetta, joka muodostuu johtoaukeasta ja johtoaukean reunoissa olevista 10 metriä leveistä reunavyöhykkeistä, joilla puuston kasvua on rajoitettu niin, etteivät puut kaatuessaan osu johtimiin (liite). Johtoalueen maapohja ja puusto ovat maanomistajien omaisuutta, joten moottoripyöräilyyn johtoalueella tarvitaan myös maanomistajien luvat.

Moottoripyöräilytapahtumanjärjestäjä vastaa tapahtumien turvallisuudesta ja huomioi tapahtumaa suunniteltaessa sekä toteutettaessa, että voimajohtopylväitä on hyvin lähellä kilpailureittiä ja vastaa kaikista niistä vahingoista, joita ihmisille, voimajohdolle tai sähkönsiirrolle saattaa aiheutua kilpailujen järjestämisen seurauksena. Tällaisia vahinkoja on esimerkiksi voimajohtopylvään vaurioituminen ja siitä seuraava sähkönsiirron keskeytyminen. Tapahtuman järjestäjän on otettava huomioon, että jos ajoneuvo törmää voimajohtopylvääseen, minkä seurauksena pylväs vahingoittuu ja kaatuu, putoavat jännitteiset virtajohtimet maahan ja aiheuttavat hengenvaaran.

Kantaverkkoyhtiö Fingrid Oyj:llä on alueella kantaverkon kehittämistarpeita. Mikäli kantaverkon kehittäminen edellyttää koko johtoalueen käyttöä, tulee moottoripyöräilyradan käyttö johtoalueella lopettaa ja poistaa käytöstä ilman erillistä korvausta.

Reitti johtoalueella ja pylvään suojaaminen

Reitti tulee voimajohdon johtoalueelle suunnitella niin, että se sijoittuisi johtoaukean reunaan eikä siinä olisi ylimääräisiä voimajohdon alituksia. Reitin kulkiessa johdon suuntaisesti, voimajohdon rinnalla, tulee se sijoittaa vaakasuoraan mitattuna vähintään 2 metrin päähän voimajohdon reunimmaisesta johtimesta. Jos reitti alittaa voimajohdon, on paras alituskohta 40–70 metrin päässä voimajohtopylvästä. Reittiä ei saa missään tilanteessa sijoittaa 5 metriä lähemmäksi voimajohtopylvästä ja voimajohtopylvään haruksia. Kaikki ajaminen voimajohtoalueella on sallittua vain erikseen merkittyä reittiä pitkin. Oletuksen mukaan johtoalueella ei muokata maata eikä hyppyreitä rakenneta. Maanmuokkaukseen johtoalueella on pyydettävä erillinen kirjallinen lupa.

Voimajohtopylvään pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää. Reittiä ei tule sijoittaa pylväsalalle. Jos reitti kulkee läheltä pylväitä, tulee se mahdollisuuksien mukaan siirtää kauemmas voimajohtopylväistä niin, ettei törmäysvaaraa pylvääseen pääse syntymään tai alentaa ajonopeuksia pylvään läheisyydessä liikuttaessa. Jos reittiä ei voida siirtää toisaalle, tulee pylväät suojata niin hyvin, ettei pylvääseen törmäminen ja sen vahingoittuminen ole mahdollista. Kaikki pylvään suojaukseen käytettävät rakenteet on sijoitettava voimajohtopylvään kolmen metrin pylväsalan ulkopuolelle. Pylväsalalle eli kolmea metriä lähemmäksi voimajohtopylvään

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

maanpäällisiä rakenteita ei saa sijoittaa mitään, ei edes hiekkasäkkejä. Metallisia rakenteita ei saa voimajohdon vaarajännitteiden takia sijoittaa voimajohdon johtoalueelle.

Katselualueet ja yleisön sijoittuminen

Yleisölle tarkoitetut katselualueet tulee sijoittaa voimajohdolle lunastetun johtoalueen ulkopuolelle, eli vaakasuoraan mitattuna 29 metrin päähän voimajohdon keskilinjasta mitattuna. Keskilinja maastossa sijaitsee keskimmäisen virtajohtimen kohdalla. Tapahtuman yleisöalueet ja kulkureitit tulee suunnitella niin, ettei suuria ihmismääriä sijoitu voimajohdon johtoalueelle.

Mahdolliset mainokset ja muut rakenteet johtoalueella

Voimajohtopylväisiin ei saa kiinnittää mitään. Kaikki opasteet, mainokset, liput ym. tulee kiinnittää omiin telineisiin. Johtoalueelle ei saa sijoittaa rakenteita, jotka ovat yli kaksi metriä korkeita. Fingrid suosittelee käyttämään johtoalueella sähköä johtamattomia materiaaleja, esimerkiksi puuta tai muovia.

Kaikki voimajohtojen läheisyyteen tulevat mahdolliset mainoskankaat ja liput sekä teltat ja muut vastaavat rakenteet tulee kiinnittää niin hyvin, etteivät ne voi missään tilanteessa irrota ja päästä vaarallisen lähelle voimajohdon virtajohtimia.

Tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma

Tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaan tulee lisätä Fingridin kantaverkkokeskuksen puhelinnumero 030 395 4300. Jos Fingridin voimajohto tai sen pylväs vahingoittuu, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Fingrid Oyj:n kantaverkkokeskukseen. Lisäksi tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelman kohtaan, jossa käsitellään vaaratilanteiden ennakointia, tulee lisätä vaaratilanne, jossa törmätään voimajohtopylvääseen. Kilpailun järjestäjillä ja pelastushenkilökunnalla tulee olla riittävä tietämys toimia tilanteessa, jossa voimajohtopylväs vahingoittuu. Voimajohdosta ei koskaan "pala sulake", vaan sen virtajohtimet ovat aina vaarallisia.

Työskentely johtoalueella

Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää. Kolmen metrin etäisyys lasketaan ojan tai kaivauksen luhistumattomasta reunasta.

Työskenneltäessä 400 kV johdon alla ei työkoneen työskentelyalue pystysuoraan mitattuna saa ulottua viittä (5) metriä lähemmäksi 400 kV johdon johtimia silloin, kun työkoneen työskentelyalue vaakasuoraan mitattuna ulottuu viittä (5) metriä lähemmäksi 400 kV johdon reunajohtimia.

16.12.2025 § x

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

Jos töiden yhteydessä tapahtuu Fingridin voimajohtoon liittyvä vahinko, pyydämme ilmoittamaan siitä heti Fingrid Oyj:n kantaverkkokeskukseen, puhelin 030 395 4300.

Voimajohdon läheisyydessä puita ei saa kaataa johtoon päin ja kaatosuunta on aina varmistettava puunkorjuutöiden turvallisuusmääräysten mukaisesti. Varastointi johtoalueella on kielletty. Lausunnon vastaanottajan tulee toimittaa edellä esitetyt työskentelyohjeet työmaalla työskentelevien tietoon.”

Jos suunnitelmanne muuttuvat tai alueelle suunnitellaan jotain muuta, mitä tässä lausunnossa ei olla vielä ohjeistettu, kuten hyppyreiden rakentamista pyydämme ilmoittamaan siitä meille sähköpostiosoitteeseen risteamalausunnot@fingrid.fi. Sähköpostissa tulee viitata tämän lausunnon arkistointitunnukseen AC-2500A-8-81.”

Seutulan kyläyhdistys ry:n muistutus 3.12.2025

”Luvallinen ajotoiminta ja alueen kunnossapito:

Ajotoiminta sijoittuu Kiilan kaupunginosassa olevalle kiinteistölle 92-418-7-148. Alueen reitistö sijoittuu vuosikymmeniä ajokäytössä olleille poluille ja kallioille. Alueen käyttö on maaston näkökulmasta tarkoituksenmukaista.

Alueella saavat ajaa vain Vantaan moottorikerhon jäsenet. Kaikissa pyörissä on oltava moottorikerhon hyväksymä kausitarra. Pyörillä on oltava liikennevakuutus. Melurajana on Moottoriliiton teknisten sääntöjen enduro-meluraja.

Moottorikerhon jäsenet valvovat ja vastaavat vieraittensa ajamisesta alueella. Vieraitten pyörien on oltava liikennevakuutuksen mukaisia. Valvonta ja opastus on myös melun ja turvallisuuden kannalta välttämätöntä. Liian äänekäs ajaminen haittaa kaikkien harrastusmahdollisuuksia.

Seutulan kyläyhdistyksen mielestä luvallinen ajotoiminta vähentää luvatonta ajotoimintaa muualla Vantaan alueella merkittävästi. Katriinantien alueella lentokentän kohdalla on ollut luvatonta melua aiheuttavaa hurjastelua.

Seutulan kyläyhdistys huomioi myönteisesti Vantaan Moottorikerhon lupauksen huoltaa ja kunnostaa säännöllisesti aluetta esimerkiksi talkoilla hoitaa ojien ja vesien estottoman virtauksen varmistamisen sekä huolehtii alueen muusta siisteydestä. Erityisesti moottoripyörien pesun yhteydessä on noudatettava vastuullisuutta.

Tiedotus ja vuoropuhelu:

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

Tiedottamalla tapahtumista etukäteen voidaan vähentää asukkaille ja virkistyskäytölle aiheutuvaa haittaa.

Päivittäinen ajoaika:

Reitti on auki arkisin klo 8.00–20.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on 10.00–18.00. Poikkeuksena ajoaika 15.6. – 15.8.2026 klo 8.00–18.00, jolloin lähimpänä Kuutamotietä kulkevan ajoreitin käyttö on hyvä sulkea.”

Hakijan vastine

Vantaan Moottorikerho on antanut vastineen 8.12.2025.

Fingrid Oy:n lausuntoon hakija vastaa ymmärtävänsä riskit. Reitistö pyritään pitämään niin kaukana voimajohtopylväistä, että riski törmäämisestä on minimaalinen. Ylimääräisiä voimajohdon alituksia pyritään välttämään ja reitti pitämään vaaditun etäisyyden päässä pylväistä. Kerho ei rakenna hyppyreititä ja ainoa kevyt maanmuokkaus on reitillä tapahtuva ajouran ennallistaminen siten, että mahdolliset syntyneet urat tasoitetaan. Pylväsalalle ei ole tarvetta rakentaa, kaivaa, läjittää tai sijoittaa mitään. Katselualueen merkataan mahdollisissa kilpailuissa niin, että lausunnossa mainittu etäisyys tulee ohjeistettua. Mahdollisten katselijoiden lukumäärä linjan lähistöllä on hyvin pieni.

Kerholla ei ole tarvetta kiinnittää mitään eikä tehdä rakenteita linjan lähistölle mukaan lukien mainoskankaat, liput, teltat ja vastaavat. Kerhon tapahtumien turvallisuus- ja pelastussuunnitelmiin lisätään lausunnossa vaaditut kohdat.

Kerhon ei ole tarvetta työskennellä pylväsalalla muulloin kuin harvoin tapahtuvassa mahdollisen syvän uran ennallistaminen (tasoitus) ja sekin toteutetaan mainittujen ehtojen puitteissa linjan alla. Kerho ei kaada puita alueella emmekä varastoi mitään linjan alueella.

ELY-keskuksen lausuntoon hakija toteaa, että kerho ylittää hakemusalueella sijaitsevan noron kerhon ylläpitämien ylityspaikkojen kohdilta ja kerho pitää huolen, että noron virtaus on esteetön. Kerho on omalla kustannuksellaan, työllään ja lähiasukkaan kanssa yhteistyössä varmistanut noron virtauksen. Lahokaviosammalen esiintymisalueella käytetään vain olemassa olevaa reitistöä.

Seutulan kyläyhdistys ry:n muistutukseen hakija vastaa muun muassa seuraavaa. Reitistöllä saa ajaa vain kerhon jäsenet sekä seurayhteistyön jäsenet, eli ns. Trial kevytjäsenet. Ajo-oikeutta seurataan kausitarralla. Sääntöjen mukaan moottoripyörissä on oltava liikennevakuutus. Vierailija on sallittu jäsenen valvonnan alaisena. Melurajana on enduro-meluraja.

16.12.2025 § x

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

Luvalliset hyvin hoidetut ajopaikat vähentävät luvatonta ajoa Vantaalla. Kerho huoltaa alueen reittiä myös siitä syystä että, reitistö pysyy tällöin paremmin ajokelpoisena. Kerho pyrkii pitämään alueen mahdollisimman siistinä. Moottoripyörien pesu parkkipaikalla on kielletty ja virallinen pesupaikka on rakennettu Vantaan kaupungin kanssa yhteistyössä kerhon läheiselle motocross - alueelle lentokentän viereen.

Tapahtumista on kerho pyrkinyt tiedottamaan hyvissä ajoin asukasyhdistystä, ja yhteistyö on kerhon mielestä sujunut hyvin.

Ajoaikojen osalta kerho ehdottaa yhdenvertaisuuden nimissä samaa lyhennettyä ajoaikaa kuin reitistön keskellä toimivalla louhintaa harjoittavalla Swerok – Peab yhtiöllä, eli heinäkuuta. Tällöin noudatetaan toivetta sulkea lähinnä Kuutamotietä kulkeva osuus. Kuljettajamäärä 15.6.–15.8. välillä on vähäinen, reitti ohjataan kulkemaan Kuutamotiestä mahdollisimman loitolla ja kolmannen osapuolen melumittauksissa ajamisesta aiheutuva ääni oli mittauksen tulosten perusteella vähäinen asutukselle.

RATKAISU

Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto myöntää Vantaan Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan harjoitus ja kilpailutoiminta varten Hanskallion alueella kiinteistöllä 92-418-7-148 seuraavin määräyksin:

1. Sallitut ajoajat ovat maanantaista perjantaihin klo 8.00–20.00, poikkeuksena kesäaikana 1.7.–31.7., jolloin ajoaika on klo 8.00–18.00. Viikonloppuisin ja arkipyhinä ajoaika on klo 10.00–18.00. Ajalla 15.6.–15.8. reitti on siirrettävä kauemmaksi Kuutamotien asutuksesta hakemuksen täydennyksessä esitetyn mukaisesti.
2. Ajaminen sallitaan ainoastaan maastoon selkeästi merkityillä, nykyisin olemassa olevilla reiteillä. Ajourien leveneminen on estettävä. Vantaan Moottorikerho ry:n on valvottava, ettei ajamista tapahdu reittien ulkopuolella.
3. Voimajohdon johtoalueelle sijoittuvan reitistön osalta on noudatettava Fingrid Oyj:n lausunnon ehtoja reiteistä johtoalueella ja pylvään suojaamisesta, katselualueista ja yleisön sijoittumisesta, mahdollisista mainoksista ja muista rakenteista johtoalueella, turvallisuus- ja pelastussuunnitelmasta, työskentelystä johtoalueella sekä suunnitelmien muutoksista.
4. Ajotoiminnan melu ei saa lähimmillä asuinkiinteistöillä ylittää enimmäisäänitasoa 60 dB:n (L_{AFmax}).
5. Välttämättömät pienimuotoiset huollot on tehtävä huoltomaton päällä siten, ettei öljyä tai muita kemikaaleja pääse ympäristöön. Huoltomattoa on käytettävä myös mahdollisten tankkausten yhteydessä pyörien alla. Reitistön alueella ei saa tehdä huoltoa tai tankkauksia.

6. Huoltoalueelle tulee varata riittävästi imeytykseen soveltuvaa materiaalia. Käytetty imeytysaine tulee kerätä erikseen ja toimittaa vaarallisten jätteiden keräykseen. Huoltoalueella ei saa pestä pyöriä.
7. Mahdollisessa öljyvahinkotilanteesta, josta voi seurata merkittävää haittaa ympäristölle, on välittömästi ilmoitettava pelastuslaitokselle sekä ryhdyttävä toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Tapahtumasta on raportoitava Vantaan ympäristökeskukseen.
8. Luvan saajan on huolehdittava, ettei toiminnasta aiheudu roskaantumista. Mikäli alueella järjestetään yleisötilaisuus, johon ennakoidaan osallistuvan yhtä aikaa yli 500 henkilöä, järjestäjän on toimitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään 30 vuorokautta ennen tilaisuuden alkua jätehuoltosuunnitelma.
9. Pysäköintialueen ilmoitustaululle tulee asettaa alueen kartta, johon merkitään kulloinenkin ajoreitti ja -suunta, radan vastuuhenkilö yhteystietoineen, Fingridin kantaverkkokeskuksen puhelinnumero sekä onnettomuustilanteita varten evakuoitiohjeet pelastushenkilöstölle.
10. Luvan saajan tulee ilmoittaa Vantaan kaupungin ympäristökeskukselle säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista. Luvan saajan on ilmoitettava edellä mainituista tapahtumista myös lähialueiden asukkaita.
11. Toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, jossa tulee olla ainakin seuraavat asiat: ajokertojen lukumäärä ja ajopäivät, osallistujien lukumäärät, häiriöt ja muut onnettomuustilanteet sekä niiden torjunta. Käyttöpäiväkirjat tulee pyydettäessä esittää valvontaviranomaiselle.

Ratkaisun perustelut

Maastoliikennelain 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Luvan myöntämisen edellytyksinä maastoliikennelain 30 §:n 3 momentin mukaan on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset, ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Hakemuksen mukainen, annettuja määräyksiä noudattava ja maanomistajan luvalla tapahtuva toiminta täyttää lain edellytykset luvan myöntämiselle. Lupapäätöksessä on huomioitu alueen luontoarvot sekä sähköverkkoyhtiön pysyvä käyttöoikeus johtoalueeseen. Toiminta sijoittuu

alueelle, jolla on olemassa olevat reitistöt. Luvan myöntämisellä pyritään välttämään muualla maastossa hakemusalueen ulkopuolella tapahtuvaa luvatonta maastoajoa.

Lupamääräysten perustelut

Ajoaikoja koskevalla määräyksellä pystytään vähentämään meluhaittaa lähiasutukselle. (Määräys 1).

Lupamääräyksellä 2 varmistetaan, että reitti on käyttäjien ja alueella mahdollisesti liikkuvien ulkopuolisten havaittavissa. Hakemusalueelle sijoittuu noro ja alueella esiintyy lahokaviosammalta. Lahokaviosammal on luonnonsuojelulain 69 §:n 2 momentin nojalla rauhoitettu kasvilaji. Rauhoitettua kasvia, sen osaa tai siemeniä ei saa poimia, kerätä, leikata irti, ottaa juurineen eikä hävittää. Ohjaamalla ajo vain merkityille ja nykyisin olemassa oleville reiteille säilytetään alueen luontoarvot sekä minimoidaan muutoinkin vaikutukset ympäristölle ja luonnolle. (Määräys 2)

Hakemusalueelle sijoittuu Fingrid Oyj:n voimajohtoalue, johon on valtioneuvoston päätöksellä lunastettu kiinteistöjen käyttöoikeus. Lausunnon ehtoja on noudatettava, jotta ajotoiminnasta ja siihen liittyvistä järjestelyistä ei aiheuteta vahingon vaaraa ihmisille, voimajohdolle tai sähkön siirrolle. (Määräys 3)

Määräyksessä annettu enimmäisäänitaso noudattaa oikeuskäytännössä vastaavalle toiminnalle vakiintuneesti sovellettua äänitasoa asuinalueilla. (Määräys 4)

Huoltomaton käytöllä pyritään estämään polttonesteiden ja öljyjen joutuminen maaperään, pohjaveteen tai muualle ympäristöön. (Määräys 5)

Alueella on oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia, jotta mahdollisen vahingon sattuessa öljyn leviäminen saadaan estetyksi. (Määräys 6)

Ilmoittaminen ympäristöön kohdistuvista vahingoista on tarpeen laajempien vahinkojen estämiseksi. (Määräys 7)

Jätelain 72 §:n mukaan ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai muuta niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa. Roskaaja tai toissijaisesti yleisötilaisuuden järjestäjä on velvollinen siivoamaan roskaantuneen alueen. Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräysten 36 §:n mukaan yleisötilaisuuden järjestäjä vastaa järjestettävän tilaisuuden jätehuollosta. Järjestäjä vastaa myös jätehuoltoon liittyvästä neuvonnasta tilaisuuden aikana sekä jätteiden lajittelusta ja erilliskeräämisestä näiden jätehuoltomääräysten mukaisesti. Edellä

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

mainitun pykälän mukaan ulkotilassa järjestettävältä, yli 500 hengen yleisötilaisuudelta edellytetään jätehuoltosuunnitelmaa. Jätehuoltosuunnitelman sisällöstä on tarkemmin kyseisessä säännöksessä. (Määräys 8)

Alueen käyttäjien informoinnilla vältetään vahinkoja. Onnettomuustilanteita varten on yhteystiedot oltava helposti saatavilla. (Määräys 9)

Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava säännöllisestä toiminnasta poikkeavista, suuremmista kilpailuista tai muista tapahtumista, jotta näiden tapahtumien vaikutukset ympäristölle ja asutukselle voidaan ottaa huomioon jo tapahtuman suunnitteluvaiheessa. Tiedottamalla tapahtumista etukäteen voidaan vähentää asukkaille ja virkistyskäytölle aiheutuvaa haittaa. (Määräykset 10)

Käyttömäärien tarkkailusta annettu määräys on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 11)

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 31.12.2030 asti.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1, 30, 31 ja 32 §
Luonnonsuojelulaki (9/2023) 69 ja 74 §
Jätelaki (646/2011) 72–74 §
Hallintolaki (434/2003)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tästä päätöksestä peritään ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaisena käsittelymaksuna yhteensä 2 340,00 €.

Taksan maksutaulukkoineen on Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksynyt 16.12.2024 § 17. Maksutaulukon kohdan 10.1 mukaan maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan kilpailuihin ja harjoituksiin maksu on 2340 €.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti kaupunkiympäristölautakunnan lupajaostolle 30 päivän kuluessa päätöksen

Vantaan kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto

tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimusohje on päätöksen liitteenä.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintotuomioistuimeen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

Liitteet: - sijaintikartta
 - muutoksenhakuohje

Täytäntöönpano: Ote hakijalle
 Tiedoksi:
 Uudenmaan ELY-keskus (y-vastuualue)
 Vantaan kaupunki / kiinteistöt ja tilat
 Itä-Uudenmaan poliisilaitos / Vantaa
 Fingrid Oyj
 Seutulan kyläyhdistys ry.

Ilmoitus päätöksestä (erillinen jakelulista): ne, joille on annettu lupahakemusta koskevasta kuulutuksesta erikseen tieto

Päätöskuulutus Vantaan kaupungin yleisessä tietoverkossa sekä Julkipano-palvelussa.

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus 30 pv

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, 040 045 8017, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Reitistön sijainti

