



Ajoneuvojen siirroista perittävien taksojen tarkistaminen / HW

VD/6263/02.03.00.00/2025

HW/JI/JT/AM

Vantaan kaupungin katujen ja puistojen palvelualue esittää eräitä ajoneuvojen siirtoihin ja varastointiin liittyviä taksoja tarkistettavaksi, koska siirroista saatavat tulot eivät enää kata niistä kaupungille syntyviä tosiasiallisia kuluja.

Ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain 11 § 1 momentin mukaan ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan viranomaiselle ajoneuvon siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista sekä hylätyn ajoneuvon tai romuajoneuvon jätehuollosta aiheutuneet kustannukset.

Mikroliikkumislainsäädännön muutoksien vuoksi Vantaan kaupunki vastaa jatkossa mikroliikkumisluvansaajalle asetettujen lupaehtojen valvonnasta myös pysäköinnin osalta. Pysäköinninvalvonta voi jatkossa siirtää ehtojen vastaisesti pysäköityjä mikroliikkumisajoneuvoja välittömästi lähi- tai varastosiirtona. Siirto voidaan tehdä myös, kun palveluntarjoajalla ei ole kaupungin myöntämää mikroliikennelupaa.

Katujen ja puistojen palvelualue perii korvauksia ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain mukaisesti. Palvelualueen tekemän tarkastelun perusteella ajoneuvojen siirroista ja varastoinnista saatavat tulot ovat palveluista syntyviä kuluja pienemmät. Eron kattamiseksi taksoja on syytä tarkistaa vastaamaan paremmin pääkaupunkiseudun yleistä tasoa. Nykyiset taksat on otettu käyttöön teknisen lautakunnan päätöksellä 14.4.2021 § 10, joskin lähisiirtojen hallinnointikuluja on tarkistettu marraskuussa 2024.

Katujen ja puistojen palvelualueen esitys

- 1) Kaikista suoritetuista lähi- sekä varastosiirroista perittävää hallinnointikulua korotetaan 100 euroon siirtotapahtumalta,
- 2) kaupungin omana työnä tehdystä kevyen sähköajoneuvon lähisiirrosta peritään hallinnointikulun lisäksi jatkossa 60 euroa siirtotapahtumalta,
- 3) kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia painavan ajoneuvon varastoinnista perittävää säilytysmaksua korotetaan 100 euroon alkavalta viikolta,
- 4) kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia painavan raskaan ajoneuvon varastoinnista perittävää säilytysmaksua korotetaan 200 euroon alkavalta viikolta, ja
- 5) polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon varastoinnista peritään jatkossa säilytysmaksuna 50 euroa alkavalta viikolta.

Kaikki edellä esitetyt hinnat ovat arvonlisäverottomia eikä niihin lisätä arvonlisäveroa.

Siirrettyjen ajoneuvojen siirtokustannukset peritään jatkossakin ajoneuvon omistajalta tai haltijalta hinauspalveluntuottajan oman hinnaston mukaisesti (sisältäen arvonlisäveron).

Jos hylätystä ajoneuvosta tai romuajoneuvosta syntyy kaupungille jätehuollon kustannuksia, voidaan nämä periä edellä mainittujen siirto-, säilytys- ja hallinnointikulujen päälle.



Esitettyjen tarkistuksien myötä Vantaan kaupungin käyttämät taksat vastaisivat suuruudeltaan paremmin pääkaupunkiseudun yleistä hintatasoa sekä kattaisivat paremmin ajoneuvojen siirroista kaupungille syntyviä kuluja. Polkupyörien ja kevyiden sähköajoneuvojen siirtoihin ja varastointiin liittyviä maksuja on käyttöön otettu myös Helsingissä ja Espoossa.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 8 kohdan mukaan kaupunkitalalautakunta omalla tehtäväalueellaan päättää kaupungin ulkopuolelle tarjottavien palveluiden ja tuotteiden periaatteista ja hinnoitteluperusteista.

Kaupunkitalalautakunta 19.11.2025 § 18

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään korottaa ajoneuvojen siirtoihin ja varastointiin liittyviä taksoja esittelytekstin ja liitteen mukaisesti.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunkitalalautakunnan puheenjohtaja Mari Hynninen esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi. Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.

Katujen ja puistojen palvelualueen esitys

Kaupunkitalalautakunta päätti 19.11.2025 § 18 palauttaa ajoneuvojen siirtojen hallintokuluista ja varastoinnista perittävien taksojen korotusesitykset valmisteluun. Lautakunnan toiveena oli varmistaa, että korotettavaksi esitettävät taksat kattavat jatkossa mahdollisimman tehokkaasti kaupungille ajoneuvojen siirtoihin liittyvien palveluiden järjestämisestä syntyvät kulut. Vantaan yleisen taloudellisen tilanteen ja kaupunginjohtajan esittämän säästöohjelman puitteissa on huolehdittava, että ajoneuvojen siirtotoiminta ei aiheuta kaupungille merkittävää taloudellista tappiota.

Vantaan kaupungin kunnallinen pysäköinninvalvonta on asian valmisteluun palautuksen jälkeen tarkastellut korotusesityksiä uudelleen, ja esittää niihin seuraavia muutoksia:

- 1) Kaikista suoritetuista lähi- sekä varastosiiroista perittävää hallinnointikulua korotetaan 135 euroon siirtotapahtumalta.
- 2) Kaupungin omana työnä tehdystä kevyen sähköajoneuvon lähisiirrosta peritään hallinnointikulun lisäksi jatkossa 80 euroa siirtotapahtumalta. Summa vastaa Vantaalla Tikkurilan keskusta-alueella perittävää korotettua pysäköintivirhemaksua.
- 3) Kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia painavan ajoneuvon varastoinnista perittävää säilytysmaksua korotetaan 135 euroon alkavalta viikolta.
- 4) Kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia painavan raskaan ajoneuvon varastoinnista perittävää säilytysmaksua korotetaan 270 euroon alkavalta viikolta
- 5) Polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon varastoinnista peritään säilytysmaksuna 65 euroa alkavalta viikolta.



Kaupunkitilalautakunta 10.12.2025 § 18

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään korottaa ajoneuvojen siirtoihin ja varastointiin liittyviä taksoja esittelytekstin ja liitteen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Päivitetty esitys kaupunkitilalautakunnalle ajoneuvojen siirroista perittävien taksojen tarkistamiseksi

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunkitilalautakunnalle

Lisätiedot:

lakimies Juhani Inget,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)