



Lentorata Oy rahoituskutsu 2026 / PT

VD/5786/00.01.00.01/2025

PT/MR/RK-K/SV/

Vantaan kaupunki on konsernijaoston **13.12.2023 12 §** ja kaupunginhallituksen **15.1.2024 18 §** päätöksillä päättänyt hyväksyä Suomi-Rata Oy:n muuttamisen Lentorata Oy:ksi ja osallistua lentoradan suunnittelun rahoittamiseen. Vantaan omistusosuus Lentorata Oy:stä on 9,08 %:ia, mikä on myös Vantaan rahoitussitoumuksen osuus yhtiöön osakkaiksi jääneiden antamista rahoitussitoumuksista. Yhtiön muut osakkaat ovat Suomen valtio (70 %:ia), Helsingin kaupunki (18,17 %:ia) ja Lahden kaupunki (2,75 %:ia).

Lentorata Oy:n osakassopimuksessa on sovittu, että Vantaan kaupunki sitoutuu rahoittamaan yhtiötä enintään 2 270 830,16 eurolla kaikkien osakkaiden antamien rahoitussitoumusten yhteismäärän ollessa 25 Me. Tässä rahoitussitoumuksen enimmäismäärässä ei huomioida kaupungin yhtiöön aiemmin tekemiä sijoituksia. Vantaa ei ole sitoutunut muuhun yhtiön rahoittamiseen.

Osakassopimuksen mukaan osakkaat maksavat rahoitussitoumuksensa yhtiölle suunnittelun edistyessä osissa yhtiön hallituksen määräämässä aikataulussa maksamattomien rahoitussitoumuksiensa mukaisessa suhteessa. Rahoitussitoumuksen erät suoritetaan yhtiölle oman pääoman ehtoisina sijoituksina ensisijaisesti yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävillä suorilla sijoituksilla ja toissijaisesti muulla tavalla kuten osakeannilla. Yhtiön osakassopimuksen allekirjoittamisen jälkeen laatiman rahoitussuunnitelman mukaiset sijoitukset tuodaan erikseen kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Osakassopimukseen otetun alustavan arvion mukaan Vantaan osuus yhtiön tarvitsemasta rahoituksesta jakautuu vuositasolla seuraavasti:

Toimintavuosi	2024	2025	2026	2027	2028
Kustannusarvio/sitoumus	0,359 milj. €	0,428 milj. €	0,491 milj. €	0,766 milj. €	0,227 milj. €

Vuosien 2024 ja 2025 rahoitustarve on alittanut osakassopimuksessa arvioidun ollen vuonna 2024 Vantaan osalta 227 000 euroa ja vuonna 2025 Vantaan osalta 254 240 euroa. Vuoden 2026 rahoitustarve vastaa osakassopimuksessa arvioitua (Vantaan arvion mukainen osuus 0,491 Me) ja yhtiö esittää 2027-2028 rahoitustarpeen olevan osakassopimuksen mukainen eli 0,766 Me vuonna 2027 ja 0,227 Me vuonna 2028. Yhtiö arvioi, että rahoituksen kokonaistarve jää osakassopimuksen mukaista pienemmäksi.

Lentorata Oy on toimittanut osakkaille rahoituskutsun vuodelle 2026. Rahoituskutsu on kokonaismäärältään 5 400 000 euroa ja Vantaan osuus rahoituskutsusta on 490 320 euroa. Hanke etenee ensi vuonna ratasuunnitelman laatimisen lisäksi lentokentän juna-aseman arkkitehtisuunnitteluun, joka selittää aiempia vuosia korkeamman rahoitustarpeen. Rahoituskutsu toteutetaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävällä sijoituksella tai sijoituksilla. Rahoituskutsun todennäköinen toteutusajankohta on kevättalvi 2026.



Tehtävää sijoitusta koskeva valtiontukiarviointi on tehty yhtiön osakassopimuksen hyväksymistä koskevan päätöksen yhteydessä (konsernijaosto **13.12.2023 § 12**). Asiassa ei ole tapahtunut arvion jälkeen muutoksia, joiden perusteella asiaa tulisi arvioida nyt toisin.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n mukaan kaupunginhallitus on toimivaltainen päättämään oman pääoman ehtoisen rahoituksen myöntämisestä.

Kaupunginhallitus 15.12.2025 § 11

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) hyväksyä vuoden 2026 sijoitukseksi Lentorata Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon (SVOP) 490 320,00 euroa talousarvion menokohdalta 97 osakkeet ja osuudet;
- b) kehottaa talouden ja strategian palvelualueita huolehtimaan, että kohdan a) suoritus tulee maksetuksi yhtiön toimittaman rahoituskutsun mukaisesti.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupungin johtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksen teon ajaksi.

Asian käsittelyn aikana kaupunginhallituksen jäsen Funda Demiri teki kaupunginhallituksen jäsen Mika Niikon kannattamana hylkäsesityksen.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään ja teki seuraavan äänestysesityksen: he, jotka kannattavat kaupunginjohtajan esitystä, äänestävät jaa ja he, jotka kannattavat Demirin hylkäsesitystä, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin yhteensä 15 ääntä. 12 jaa-ääntä (Abdi, Aura, Hakala, Kasonen, Kaukola, Kivimäki, Nummela, Rämö, Räsänen, Strohm, Tammi, Tuomainen) ja 3 ei-ääntä (Demiri, Niikko, Roininen)

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että Vasemmistoliitto jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

Vasemmistoliiton mielestä Vantaan osakkuus Lentorata oy:ssä ei ole tarpeellinen eikä perusteltavissa. Kaupungin talouden kiristyessä Vantaan kaupungin osakkuus yhtiössä tulee ottaa uuteen tarkasteluun ja kaupungin irtautua kalliista hankkeesta.

Merkittiin, että vihreiden kaupunginhallituksen ryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

Vantaa on jo aiemmin sitoutunut lentoradan suunnittelun rahoittamiseen, mutta hankkeesta tehdään myöhemmin lopullinen harkinta ja päätös käytettävissä olevan parhaan tiedon perusteella. Tätä varten on ensiarvoisen tärkeää, että suunnittelun edetessä selvitetään myös vaihtoehtoisia toteutustapoja kuten päärata-vaihtoehto ja huomioidaan vantaalaisten esiin tuomat huolet. Vihreille on tärkeää, ettei suunnitteluvaihe sido Vantaata tässä vaiheessa hankkeeseen.



Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Mika Niikko jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

Perussuomalaiset eivät pidä välttämättömänä, että Vantaan kaupunki osallistuu Lentorata-hankkeen kustannuksiin.

Vantaalla on jo olemassa toimiva raideliikenneyhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle Kehäradan kautta. Lisäksi kaupungissa on käynnissä ratikkahanke, joka valmistuessaan tuo uuden liikenneyhteyden kaupungin sisällä ja lentoaseman suuntaan. Näiden yhteyksien voidaan katsoa täyttävän Vantaan liikkumistarpeet lentoaseman saavutettavuuden osalta ilman erillistä Lentorata-hanketta.

Lentorata-hanke on edelleen suunnitteluvaiheessa, eikä sen rakentamisesta ole tehty sitovaa päätöstä. Tässä tilanteessa Vantaan ei tule sitoutua hankkeeseen taloudellisesti ennen kuin sen kokonaiskustannuksista, rahoitusvastuista ja todellisesta tarpeellisuudesta Vantaan näkökulmasta on esitetty riittävän selkeät selvitykset.

Lisäksi Vantaan kaupungin taloudellinen tilanne on haastava, mikä edellyttää investointien tiukkaa priorisointia. Tässä tilanteessa infrainvestointeja on perusteltua kohdentaa ensisijaisesti muihin kuin uusiin ratainvestointeihin, erityisesti hankkeisiin, jotka palvelevat suoraan vantaalaisia asukkaita ja kaupungin ydintoimintoja.

Edellä esitetyin perustein Perussuomalaiset ei voi hyväksyä päätöstä osakassopimuksen mukaisen maksun suorittamisesta ja katsoo, että Vantaan kaupungin tulee selvittää edellytykset ja vaihtoehdot Lentorata-hankkeeseen liittyvien rahoitus- ja osakassopimusvelvoitteiden uudelleenarvioimiseksi sekä niistä irtautumiseksi.

Täytäntöönpano: Konsernipalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)