



14.01.2026

Lupa- ja valvontavirasto

Niklas Virkkala

Viite UUDELY/824/2025

Vantaan kaupungin ja kaavoituksen lausunto Lupa- ja valvontavirastolle Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottolaitoksen YVA-selostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunto on pyydetty 26.1.2026 mennessä, lisääikaa on myönnetty 28.1.2026 asti.

Vantaan kaupunki lausuu ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Ilmastovaikutukset

Hankkeen tavoitteena on tuottaa positiivisia ilmastovaikutuksia. Vaikutustenarvioinnin perusteella hankkeen ilmastovaikutukset arvioidaan kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1, VE2, VE3) merkittävydeltään suuresti positiivisiksi. Suuret positiiviset ympäristövaikutukset muodostuvat hankkeen toiminnan aikana hiilidioksidin talteenoton aikaansaaman ilmastovaikutuksen myötä. Hankkeen mahdollistamalla päästövähennyksellä on merkittävä vaikutus kunnallisen ja maakunnallisen tason kasvihuonepäästöihin. Hankkeessa talteen otetun hiilidioksidin mahdollistama fossiilisten päästöjen vuosittainen vähenemä vastaa potentiaalisesti noin 7 prosenttia Uudenmaan kokonaispäästöistä. Hanke tukee myös kaupungin resurssiviisaus- ja hiilineutraaliustavoitetta. Hanke on osa Vantaan Energian tavoitteita olla Pohjoismaiden johtava kierrätys-energiayhtiö sekä luopua fossiilisten energialähteiden käytöstä. Hanke antaa tulevaisuudessa mahdollisuuden myös muiden toimijoiden hiilidioksidin varastoinnille.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön

Suunnittelualueella Vantaalla on voimassa yleiskaava 2020, sekä Porvoonväylän ja Kehä III rajaamalla Länsisalmen alueella yleiskaava 2007. Voimassa olevat maakuntakaavat ja yleiskaavat tukevat jätevoimalan alueen ja Vuosaaren satama-alueen kehittämistä hankkeen mukaiseen toimintaan. Arviointiselostuksessa on kaavatilanne kuvattu hyvin.

Kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1, VE2, VE3) yhdyskuntarakenteessa ja maankäyttöön kohdistuvien vaikutusten merkittävyys on arvioitu vain vähäiseksi sekä rakentamisen aikana kuin myös toiminnan aikana. Talteenotto- ja nesteytyslaitosten toiminnat eivät aseta erityisiä rajoituksia ympäröivälle maankäytölle tai edellytä suojavyöhykkeiden määrittämistä. Talteenot-



14.01.2026

to- ja nesteytyslaitosten toteuttaminen ei vaikeuta vireillä olevan Fazerila-Santamalmien asema-kaavatyön tavoitteiden toteuttamista.

Hiilidioksidin siirtoputken reitin suunnittelu on sovitettavissa kaavojen tavoitteiden kanssa. Hiilidioksidin siirtoputken muodostamat merkittävät vaikutukset ovat tilapäisiä ja muodostuvat putken rakentamisen aikaisista toimenpiteistä. Hiilidioksidin talteenottolaitoksella ja nesteytyslaitoksella Vuosaaren satama-alueella (VE1) tai jätevoima-alueella (VE2) ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen tai maankäyttöön, koska ne sijoittuvat olemassa olevaan teollisuus- ja tuotantoympäristöön.

Hiilidioksidin talteenottolaitos sijoittuisi voimassa olevan asemakaavan (002175) yhdyskuntateknisen huollon (ET) korttelialueelle, pääosin sen suojaviheralueeksi (ev) osoitetulle osalle. Talteenottolaitos on nykyisen asemakaavan pääkäyttötarkoituksen mukaista, mutta edellyttää rakennusoikeuden kasvattamista sekä nykyisen kaavan suojaviheralueen muuttamista. Asemakaavan muutostyö on parhaillaan käynnissä. Vantaan Energia Oy on jättänyt 21.9.2023 hakemuksen asemakaavan muuttamiseksi siten, että Pitkäsuontie 10 jätevoimalan kiinteistölle voitaisiin rakentaa hiilidioksidin talteenottolaitos sekä sekajätteen lajittelulaitos. Nykyinen asemakaavoitettu rakennusoikeuden määrä ei riitä ja tonttia on laajennettava.

Kaavamuutoksessa Vantaan Energia Oy:n jätevoimalan yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialuetta (ET) laajennetaan Pitkäsuontien katualueelle ja rakennusoikeuden määrää lisätään 30 000 k-m². Osa Pitkäsuontiestä, ja sen alla oleva kunnallistekniikka, siirretään Porvoonväylän pohjoisreunaan asemakaavoitettavalle katualueelle. Porvoonväylän pohjoisosan kaistale asemakaavoitetaan maantien alueeksi (LT). Jätevoimalan alla sijaitsevaa Vuosaaren satamaradan maanalaista rautatiealuetta (ma-LR) varten laaditaan maanalainen asemakaava 920500ma. Vireillä oleva asemakaavamuutos (920600 ja 920500-ma) mahdollistaa hiilidioksidin talteenottolaitoksen rakentamisen Pitkäsuontien 10 jätevoimalan kiinteistölle.

Hiilidioksidin talteenottolaitos sijoittuu korttelialueen pohjoisreunaan. Uudenmaan ELY-keskus on myöntänyt 10.3.2025 luvan korttelialueen pohjoisreunan rakentamisen ja louhinnan alle jäävän lahokaviosammaleen esiintymään sovellettavasta luonnonsuojelulain 74 §:n rauhoitus-säännöksistä poikkeamiseen. Jätevoimalan laitosten toiminta edellyttää myös ympäristölupia. Asemakaavalla asetetaan nykyvaatimusten ja -tavoitteiden mukaiset määräykset erityisesti ympäristöhäiriöiden rajoittamisen, hiilineutraaliuden, sähköautojen latauspisteiden ja hulevesien hallinnan osalta. Tavoitteena on, että asemakaava- ja asemakaavamuutos (920600 ja 920500ma) valmistuu v. 2026. Tavoitteena on, että asemakaava- ja asemakaavamuutos on nähtävillä v. 2026 alkukevällä ja se voitaisiin hyväksyä v. 2026.

Yhteenveto

Hankkeen positiiviset ympäristövaikutukset muodostuvat hankkeen toiminnan aikana. Hanke mahdollistaa jätteenpolttoyksiköiden hiilidioksidin pysyvän sidonnan pois ilmakehästä. Hankkeen toteuttamisen aikaansaama päästövähennys on arvioitu merkittäväksi ja toteutuessaan



14.01.2026

sillä olisi myönteisiä ilmastovaikutuksia kaupungin, maakunnan kuin myös kansallisella tasolla.

Hankkeen merkittävimmät kielteiset ympäristövaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana, mutta rajoittuvat hankealueen lähialueille ja ovat hallittavissa lieventämistoimin. Toiminnan aikaiset ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Merkittävimmät kielteiset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikaisista melusta, tärinästä ja raskaan liikenteen määrän kasvusta ja vaikutukset kohdistuvat erityisesti jätevoimalan alueen ympäristöön. Hankkeen rakentamistyöt kestävät kokonaisuutena noin neljä vuotta, siksi hankkeen toteutuksessa tulee huomioida keinot, joilla vähennetään rakentamisen aikaisia haittoja ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.

Rakentamisen aikaisia merkittävyydeltään kohtalaisen kielteisiä vaikutuksia kohdistuu kasvillisuuteen, luontotyypeihin, linnustoon ja muuhun eläimistöön arvioidaan kaikissa toteutusvaihtoehdoissa. Myös pintavesiin kohdistuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset kaikissa toteutusvaihtoehdoissa on arvioitu merkittävyydeltään kohtalaisen negatiiviseksi, ja vaihtoehdoilla VE1 ja VE2 on pohjavesiin kohdistuvia kohtalaisen negatiivisia vaikutuksia. Mikäli hankkeessa hävitetään lahokaviosammalen elinympäristöä poikkeusluvalla, tulisi lieventämistoimenpiteenä selvittää lahopuuston siirtoa säilyvälle metsäalueelle lahopuujatkumon turvaamiseksi. Kaupunki huomauttaa, että pintavesiä koskevaa arviointia tulee jatkosuunnittelussa täydentää huomiomalla kaupungin teettämää Vantaan noroselvitystä ja siinä tuotettua aineistoa.

Ympäristövaikutusten arviointi on kattava ja se on tehty huolellisesti, arviointiselostuksessa on esitetty arvioinnin oleelliset tulokset ja vaihtoehtojen vertailu. Toimintaan liittyvät riskit on tunnistettu sekä onnettomuus- ja häiriötilanteita on arvioitu hyvin. Arviointia tukemaan on tuotettu selvityksiä, kuten luontokartoituksia, mallinnettu savukaasujen leviämistä ja melua. Osallistuminen, vuorovaikutus ja tiedottaminen on huomioitu hyvin arviointiprosessin aikana. Asukkailta ja yhdistyksiltä on saatu tietoa mm. pienryhmähaastatteluilla. Arviointiselostuksessa on esitetty keinoja mahdollisten kielteisten vaikutusten lieventämiseksi. Arviointi antaa hyvän pohjan hankkeen jatkosuunnittelulle. Kaupungin YVA-ohjelmasta 18.06.2025 antamassaan lausunnossa esille tuodut seikat on huomioitu arvioinnissa.

Vantaan kaupungin lausunto koskee erityisesti hankkeen Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvia osia.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS