



Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) ylimääräinen yhtymäkokous 30.1.2026

VD/8502/00.01.05.03/2025

PT/RK-K/HV/JK

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) ylimääräisessä yhtymäkokouksessa 30.1.2026 käsitellään Vantaan ratikan tarkistetun hankesuunnitelman hyväksyminen, vesihuollon sidotun investointimäärärahan korottaminen sekä Lassila-Söderskog viemäritunnelin rakentamisen hankesuunnitelman hyväksyminen.

Jäsenkunnat	Helsinki, Espoo Vantaa ja Kauniainen;
Yhtymäkokous	HSY:n perussopimuksen mukaan jokaisella jäsenkunnalla on yhtymäkokouksessa yksi edustaja, joka käyttää jäsenkunnan äänivaltaa. Jäsenkuntien äänimäärä jakaantuu seuraavasti Helsinki 50 %, Espoo 27 %, Vantaa 22 % ja Kauniainen 1 %;
Hallitus	Hallituksessa enintään 14 jäsentä ja henkilökohtaista varajäsentä, toimikausi 4 vuotta. Yhtymäkokous valitsee jäsenet ja varajäsenet, jotka edustavat jäsenkuntia virallisen asukasluvun suhteessa kuitenkin siten, että kuntaryhmää, jonka muodostavat muut jäsenkunnat kuin Helsinki, Espoo ja Vantaa, edustaa vähintään yksi varsinainen jäsen. Samaa kuntaa edustavilla jäsenillä ei kuitenkaan voi olla enempää kuin puolet äänivallasta (7 jäsentä ja 7 varajäsentä) ja jokaista jäsenkuntaa tulee edustaa vähintään yksi jäsen tai varajäsen. Hallituksen puheenjohtajaksi valitaan jäsen, joka edustaa suurinta jäsenkuntaa. Hallituksen kokoonpano tarkistetaan uuden jäsenkunnan hyväksymisen johdosta seuraavan toimikauden alusta lukien;
Hallitus 2025–2029	Kolme Vantaan nimeämää jäsentä ja heidän varajäsenensä;
Hallituksen asiantuntijajäsen 2025–2029	Vantaalta kaupungininsinööri, varajäsenenään ympäristöpalveluiden päällikkö;
Tarkastuslautakunta	Tarkastuslautakunnassa puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja enintään 5 jäsentä sekä jokaisella henkilökohtainen varajäsen siten, että jokaisesta jäsenkunnasta on vähintään yksi jäsen tai varajäsen lautakunnassa.
Tarkastuslautakunta 2025–2029	Kaksi Vantaan nimeämää jäsentä ja varajäsenet;
Tilintarkastaja 2026	KPMG Julkistarkastus Oy

Vantaan ratikan tarkistetun hankesuunnitelman hyväksyminen

Vantaan kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 17.11.2025 Vantaan ratikan tarkistetun hankesuunnitelman hyväksynnästä. Tällä päätöksellä hyväksyttiin hankelaajuuden tarkistamisesta sekä hankebudjetin kasvattamisesta n. 18 % verrattuna 2023 Vantaan hyväksymään hankesuunnitelmaan.

Keskeisin selitys hankkeen kustannusten nousulle on infra-alan yleisen kustannustason nousu alkuperäisen hankesuunnitelman laatimisen jälkeen. Tämä koskee sekä materiaaleja että työn osuutta. Kehitysvaiheessa täydennetyt maaperä- ja pohjatutkimukset sekä mittaukset ovat vaikuttaneet mm. pohjanvahvis-



tusratkaisujen laajuuteen ja siten kustannuksiin. Tiiviin kaupunkiympäristön vaihteellaisia työnaikaisia järjestelyitä, suuren infrahankkeen riskien ja projektinhallinnan aiheuttamia kustannuksia ja erityisesti pitkäkestoisten rakennustyömaiden aiheuttamia yleiskustannuksia on pystytty arvioimaan entistä luotettavammin suunnittelijoiden ja rakentajien yhteistyönä. Edellä mainittujen tekijöiden yhteisvaikutuksena toteutuskustannukset ovat kasvaneet aiemmin arvioidusta. Näitä kustannuseriä ei kokonaisuudessaan ollut mahdollista ennakoida aiemmassa hankesuunnitelmassa.

Vesihuoltoa oli tarkoitus rakentaa alkuperäisen hankesuunnitelman mukaisesti yhteensä n. 34 km sisältäen vesijohdot, jätevesi- ja hulevesiviemärit. Tarkentuneiden ratkaisujen ja kustannusten rajoittamiseksi tästä on vähentynyt tähän mennessä yhteensä n.1,6 km verkoston eri lajeja.

Ratikkahanke itsessään aiheuttaa johtosiirtojen tarvetta. Siirtämällä johdot pois raiteiden alta varmistetaan sekä vesihuollon että liikenteen toiminta ja häiriöttömyys tulevaisuudessa. Johtosiirtotöiden lisäksi varaudutaan vesihuollon osalta alueiden kasvuun, toimintavarmuuden parantamiseen ja käyttöikänsä päähän tulleen verkoston uusimisiin. Tämän vuoksi nykyistä vesihuollon verkostoa samalla myös uusitaan, laajennetaan ja saneerataan.

Ratikkahakkeen HSY:n kustannustaso on noussut yhteensä n. 18% vuoden 2023 hyväksytystä HSY:n hankesuunnitelmasta (57 M€) eli samassa suhteessa kuin Vantaan kaupungin korottama kustannus ratikan rakentamiselle.

Kuntayhtymän hallitus esittää, että yhtymäkokous hyväksyy Vantaan ratikka -hankkeen tarkistetun hankesuunnitelman siten, että hankkeen kustannukset vuoden 2025 hintatasossa ovat enintään 67 milj. euroa (alv 0 %), sisältäen aiemmin sovitut toteutusvaiheen valmistelevat ja liittyvät työt ja oikeuttaa kuntayhtymän hallituksen hyväksymään mahdolliset Vantaan ratikka -hankkeen laajuus- ja kustannusmuutokset hankkeen aikana.

Vesihuollon sidotun investointimäärärahan korottaminen

Vesihuollon investointien toteuman odotetaan ylittävän tämänhetkisten ennusteiden mukaisesti ja investointien kokonaistoteuma arvioidaan olevan 190 miljoonaa euroa. Alkuperäinen talousarvion mukainen investointien budjetti on 183,48 miljoonaa euroa. Ylityksen odotetaan olevan 6,52 miljoonaa euroa (noin 3,6 %). Suurimmat ylitykseen vaikuttavat tekijät ovat verkostosaneerausten korkeampi toteuma investointiohjelman korissa 10. Ylitys johtuu kausivaihtelusta sekä kaupunkien katusaneerausten yhteydessä toteutettujen verkostosaneerausten suuremmasta volyymista.

Kuntayhtymän hallitus esittää yhtymäkokoukselle vesihuollon vuoden 2025 investointimäärärahan korotusta 6,52 miljoonalla eurolla 190 miljoonaan euroon.

Lassila-Söderskog viemäritunnelin rakentamisen hankesuunnitelman hyväksyminen

HSY suunnittelee Viikinmäen jätevedenpuhdistamon valuma-alueen vesien osittaista kääntöä Blominmäen jätevedenpuhdistamon valuma-alueelle osana laajaa pitkänaikavälin jätevedenpuhdistuksen kokonaissuunnittelua. Kääntö on suunniteltu toteutettavan uudella viemäritunnelilla Helsingin Lassilan ja Espoon Söderskogin välillä. Tarve viemärintialueen osittaiselle käännölle on noussut tarpeista ylläpitää Viikinmäen jätevedenpuhdistamon toiminta edellytykset siten, että täytämme lupamääräykset ja HSY:n sisäiset puhdistustavoitteet myös tulevaisuudessa. Hankkeella siirretään Viikinmäen jätevedenpuhdistamon kapasiteetin ylittymistä ja kolmannen puhdistamon rakentamisajankohtaa tämän hetken arvion



mukaan n. 15 vuodella. Blominmäessä on mahdollisuus ottaa vastaan lisää jätevesiä ja puhdistamo on myös mahdollista laajentaa. Hankeen taloudellisuutta on arvioitu ja se on taloudellisesti kannattava verrattuna kolmannen puhdistamon rakentamisen käynnistämiseen.

Uusi Lansa-Söderskog-tunneli vaikuttaa myös osaan tulevaisuuden Espoon pääviemäreiden kapasiteetin kasvatustarpeista ja mahdollistaa viemärien saneerauksen pienempään dimensioon.

Kuntayhtymän hallitus esittää yhtymäkokoukselle, että se hyväksyy Lassila-Söderskog viemäritunnelihankkeen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvioidut kustannukset vuoden 2025 hintatasossa ovat 80 milj. euroa (alv 0 %) ja oikeuttaa hallituksen hyväksymään Lansa-Söderskog -hankkeen mahdolliset laajuus- ja kustannusmuutokset hankkeen jatkovalmistelun aikana.

Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 3 momentin 4- ja 5-kohtien mukaan konsernijaosto päättää mm. edustajien nimeämisestä ja menettelyohjeiden antamisesta kuntayhtymien yhtymäkokouksiin sekä jäsenten ja nimeämisestä kuntayhtymien johtaviin toimielimiin, kun kaupungilla on siihen oikeus.

Konsernijaosto 19.1.2026 § 6

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) valtuuttaa konsernilakimies Samuli Vartiainen tai toinen konserniohjaus ja -valvonta yksikön lakimies, edustamaan Vantaan kaupunkia Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän yhtymäkokouksessa 30.1.2026;
- b) antaa menettelyohjeeksi kannattaa hallituksen esityksiä yhtymäkokoukselle; ja
- c) ettei muilta osin ole tarpeen antaa yhtymäkokoukseen menettelyohjeita.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot: Konserniohjauksen erityisasiantuntija Harri Vuorialho
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)