

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	KIELOTIE välillä Unikkotie-Lummesola	Piirustus nro	58654-1, 58654-2
Selostuksen laati:	Tiia Ronkainen Kadun vastuusuunnittelija	pvm:	23.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Heikki Väänänen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.1.2026
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Kielotie sijaitsee Tikkurila (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kielotietä välillä Unikkotie – Lummesola ja se on esitetty piirustuksissa nro 58654-1 ja 58654-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen Tikkurila-Viertola (630100), Kielotie 13 (002365), Kielotie 15 (002352) ja Vantaan ratikka, Tikkurilanraitio (002457) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kielotie on nykyinen katu, joka sijaitsee tiiviisti rakennetussa Tikkurilan keskustassa. Kadun molemmin puolin sijaitsee asuin- ja toimistokerrostaloja. Kadun itäpuolella Lauri Lairalan aukion kohdalla sijaitsee kaupungintalo.

Kielotien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien rakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueelle asioimaan tulevat. Suunnittelualueella sijaitsee nykyään vilkas poikittainen jalankulku- ja pyöräilyyhteys Tikkuraittia ja Asematietä pitkin Tikkurilan asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kielotie on kokoojakatu, johon liittyvät nykyinen tonttikatu Asematie kanavoituna ja valo-ohjattuna. Asematien pohjoispuolella Kielotien reunassa sijaitsee Lauri Lairalan aukio. Kielotiehen liittyvät myös nykyiset tonttikadut Lummekuja kanavoituna ja Lehdokkitie. Lehdokkitieltä ajoyhteys Kielotielle katkaistaan. Lisäksi katuun liittyy nykyinen jalankululle ja pyöräilylle varattu katu Tikkuraitti.

Kielotien katualueen leveys on 24,0 - 30,0 metriä. Ajoratojen leveys vaihtelee välillä 3,6 - 8 metriä. Katualueen molempaan reunaan 0,7 – 4,0 m leveiden erotuskaistojen taakse rakennetaan 4,0 - 5,1 metriä leveät erotellut tai yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie rakennetaan Kielotien länsireunalle Lehdokkitien kohdalta pohjoiseen. Muilta osin jalkakäytävät ja pyörätiet rakennetaan eroteltuina.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Asematien ja Lummekujan väliselle alueelle ajoratojen keskelle tulee 9,7 m leveä Vantaan ratikan tunnelin katettu suuaukko. Suuaukolle tulee valo-ohjaus. Raitiotien 49 m pitkät pysäkit sijaitsevat Unikkotien ja Asematien välisellä alueella.

Lauri Lairalan aukion kohdalle rakennetaan linja-autopysäkki pohjoisen suunnalle. Etelän suunnan linja-autopysäkki rakennetaan Lehdokkitien kohdalle. Kielotien ajoradan itäreunalle Lummekujan pohjoispuolelle tulee kadunvarsipysäköintiä erotuskaistalle.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-12 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, erotellut/yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Kielotien, Tikkuraitin ja Asematien risteysaluetta, jossa jalkankulun alueet kivetään luonnonkivellä. Pysäköinti- ja erotuskaistat kivetään noppa- tai nupukiveyksellä. Kielotien raitiotiepysäkki päällystetään luonnonkivellä ja pysäkkikatoksille asennetaan viherkatot. Raitiotiealue on pysäkin kohdalla ja sen välitörmässä yhteydessä sekä ennen tunnelia suuaukkoa luonnonkiveystä, muuten raitiotiealue päällystetään asfaltilla. Tunnelin pohjoispuolella on ajoratojen välissä noppakivetty erotusalue. Tunnelin katosmaiselle alkuosalle tulee viherkatto. Bussipysäkit päällystetään betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Kielotiellä Lauri Lairalan aukion ja Lummekujan välillä kadun itäreunalle ajoradan sekä jalkankulun ja pyöräilyn väliselle erotuskaistalle istutetaan lehtipensaita ja lehtipuita.

Valaistus

Kielotie valaistaan sähköratapylväisiin sijoitettaville valaisimilla ennen tunnelia. Tunnelin jälkeen Kielotie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Kielotien keskellä kadun tasausta lasketaan noin 20 cm Unikkopolun ja Asematien välisellä alueella ja nostetaan noin 20 cm Asematien ja Lummekujan välisellä alueella. Lauri Lairalan aukion ja Lummekujan välisellä alueella kadun itäreunan erotellun jalkakäytävän ja pyörätien tasaus nostetaan noin 80 cm. Muuten kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja Kielotie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kielotie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kielotien vedet virtaavat etelään ja edelleen Neilikkatien ja Tikkurilantien kautta Keravanjokeen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Esteettömyys

Kielotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikkoa 19.10.-1.11.2022 kuvan 58654-1 osalta kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä kuvan 58654-1 osalta esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelinaikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskysely toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Vuonna 2025 katusuunnitelmiin tehtiin muutoksia Kielotiellä välillä Lehdokkitie – Lummesola. Päivitetyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 11 497 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 9 070 000 euroa ja vesihuollon on 2 288 000 euroa.

Muuta

Ratikan rakentamisen yhteydessä Kielotietä rakennetaan vuodesta 2026 alkaen.