



Lausunto Lupa- ja valvontavirastolle Lentorata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta täydennetystä ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VD/11405/11.00.03.00/2022

MHO/JN/AKA/JST/JK

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungin ja kaavoitusviranomaisen lausuntoa Lentorata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 31.1.2026.

Lentoradasta laadittiin vuosina 2022–2023 esiselvitys sekä ympäristövaikutusten arviointi. Hanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus on ollut lausuttavana ensimmäisen kerran 1.11.–29.12.2023. Vantaan kaupunki on antanut YVA-selostuksesta lausunnon (KH 11.12.2023 § 21).

Osana yleissuunnittelua Lentoradan linjausta muutettiin keväällä 2025 siten, että linjaus liittyy päärataan jo Keravan aseman eteläpuolella. Uusi linjaus sijoittuu Tuusulaan, Vantaalle ja Keravalle. Helsingin alueella linjaus ei muutu aiemmasta. Nyt nähtävillä oleva YVA-selostuksen täydennys korvaa alkuperäisen arviointiselostuksen siltä osin kuin arvioinnissa käsitellään Lentoradan vaikutuksia Tuusulassa, Pohjois-Vantaalla ja Keravalla. Täydennysraportissa ei käsitellä alkuperäisen YVA-selostuksen pääratavaihtoehtoa, sillä hankkeen suunnittelu on edennyt yleissuunnitelmavaiheeseen Lentorata-vaihtoehdon pohjalta.

Arviointiselostuksen täydennys liitteineen löytyy osoitteesta www.ymparisto.fi/LentorataYVA. Lausunto toimitetaan 31.12.2025 saakka Uudenmaan ELY-keskukseen, kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi ja 1.1.2026 lähtien Lupa- ja valvontavirastoon, kirjaamo(at)lvv.fi.

YVA-selostuksen täydennyksen mukaan uuden linjauksen osalta merkittävimmät vaikutukset Vantaalla ovat rakentamisen aikaiset meluvaikutukset, jotka aiheutuvat rata- ja ajotunnelien louhinnasta sekä louheen kuljetuksista. Lisäksi kuilujen rakentaminen voi heikentää virkistysolosuhteita Vierumäen alueella ja Vallinojalla. Lentoradan rakentamisen suurimmat ilmastopäästöt muodostuvat tunnelirakentamisesta. Käytön aikana runkomelu voi olla tunneliosuudella havaittavissa, mutta alittaa ohjearvotason.

Kaupunginhallitus 26.1.2026 § 13

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Lupa- ja valvontavirastolle liitteen mukainen lausunto Lentoratahanketta koskevasta täydennetystä ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana esittelijä täydensi esitystään seuraavilla lisäyksillä:

Lausunto, sivu 2. Kappale: Vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen otsikon alle, ensimmäisen kappaleen perään:

”Lentorata ei saa heikentää Vantaan mahdollisuuksia hyödyntää Vallinojan aluetta asuntorakentamiseen.”



Lausunto, sivu 2. Kappale: Vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen otsikon alle, toisen kappaleen perään:

"Kuulut tulee lähtökohtaisesti pyrkiä sijoittamaan niin, että niistä aiheutuva luontohaitta minimoidaan."

Lausunto, sivu 4. Yhteenveto- kappaleen loppuun:

"Vantaalla on käytössä ekologisen kompensaation malli jossa rakentamisesta aiheutuva luontohaitta (esim. puuston poisto) korvataan parantamalla luonnon tilaa toisaalla, jotta luonnon monimuotoisuus ei vähene."

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Lupa- ja valvontavirastolle Lentorata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta täydennetystä ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta KH 26.1.2026
- Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Yleiskaavapäällikkö Juha Nurmi, juha.nurmi(at)vantaa.fi, 040 336 0159

Yleiskaavasuunnittelija Anna-Mari Kangas, anna-mari.kangas(at)vantaa.fi, 050 302 9224

Liikenneinsinööri Joonas Stenroth, joonas.stenroth(at)vantaa.fi, 050 302 9278