



27.01.2026

Vantaan Energia Sähköverkot Oy
jussi.valimaki@vantaanenergia.fi
juha.pasma@sweco.fi

Viite: lausuntopyyntö 17.12.2025

Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Sähköverkot Oy:lle Keimola-Varisto 110 kV voimajohtohankkeesta

Vantaan Energia Sähköverkot Oy on pyytänyt Vantaan kaupungin lausuntoa Keimola-Varisto 110 kV voimajohtohankkeesta.

Vantaan kaupunki lausuu asiasta seuraavaa:

Kaupungin kasvu edellyttää yhdyskuntateknisen infrastruktuurin verkostojen kehittämistä. Tämän lisäksi puhtaan siirtymän hankkeisiin varautuminen lisää huomattavasti sähkön siirtokapasiteetin tarvetta tulevina vuosina. Sähkönsiirtoverkon kehittäminen lisää yhteiskunnan huoltovarmuutta.

Voimajohtohanke sijoittuu Variston nykyisen sähköaseman sekä Hämeenlinnanväylän varteen suunnitellun uuden Petaksen sähköaseman välille, josta pohjoiseen Keimolan sähköasemalle on nykyinen voimajohto. Uuden johtoreitin pituus on noin 2,5 kilometriä. Voimajohtoyhteyttä ja Petaksen suunniteltua sähköasemaa ei ole osoitettu voimassa olevissa kaavoissa. Sähköaseman asemakaavoitus on tarkoitus käynnistää vuoden 2026 aikana.

Uusi 2x110 kilovoltin voimajohdon reitti ja pylväspaikat suunniteltu yhteistyössä Vantaan kaupungin kaavoituksen ja liikennesuunnittelun kanssa ja yhteensovitettu alueen muihin suunnitelmiin. Kesällä 2025 tehdyssä ympäristöselvityksessä on arvioitu kahta linjausta, joissa reitti eroaa Länsi-Vehkalan alueella. Näistä jatkosuunnittelua on edistetty kaupungin kanssa eteläisemmän, Kehä III vartta kulkevan linjauksen osalta. Kaupunki edellyttää, että voimajohto suunnitellaan kyseisen linjauksen mukaisena.

Reittisuunnitelmia on tarkasteltu ja täsmennetty yhdessä Vantaan kaupungin kanssa alueen maanomistus, yleiskaava, vireillä olevat asemakaavat sekä viheralueiden kehittämisen suunnitelmat huomioiden. Ympäristöselvityksessä on arvioitu kahta eri vaihtoehtoa, mutta lausuntopyynnön liitteenä on kaupungin kanssa yhteistyössä muodostettu reitti.

Johto on uusi ja sitä varten tullaan lunastamaan käyttöoikeus kiinteistöiltä koko voimajohtoreitin pituudelta. Johtoalueen leveys on noin 45 metriä, ja johtoaukea tämän sisällä 25 metriä. Rakennusrajoitusalue ulotetaan johtoalueen ulkoreunaan. Tuleva johtoalue on pääosin kaupungin omistuksessa. Lisäksi johto ylittää kaksi yksityisomisteista kiinteistöä sekä valtion tie- ja rata-alueen. Yksi pylvä sijoittuu tiealueelle Kehä III liittymäalueella. Jatkosuunnittelussa pylväiden sijoittamisessa tulee huomioida voimassa ja vireillä olevat suunnitelmat ja minimoida



27.01.2026

johdon aiheuttama rakennusrajoitus rakennettavaksi suunnitelluilla alueilla. Hanke ei saa haitata vireillä olevan asemakaavan mukaista toimitila-alueen kaavoitusta. Hanke ei saa estää Kehä III kehittämissuunnitelman mukaisen jkp-väylän ja Raappavuorentien ylittävän jalankulun ja pyöräilyn sillan toteuttamista.

Ympäristöselvityksessä on kuvattu kaavatilanne maakuntakaava-, yleiskaava- ja asemakaavatasolla. Yleiskaavan kuvauksesta puuttuu oikeusvaikutteisen liitekartan 2 mukaiset luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet (luo-alueet). Reittilinjaukselle ei osu luo-alueita. Karttojen tulkittavuutta auttaisi johtolinjauksen osoittaminen kartoille. Ympäristöselvityksen karttaesityksiä tulee selkeyttää mm. lisäämällä karttaesityksiin hankealueen rajaukset ja tarkentaa, mitä reittivaihtoehtoista ovat arvioinnin kohteena.

Merkittävänä puutteena ympäristöselvityksessä on se, ettei siinä ole lainkaan hyödynnetty Vantaan kaupungin luontotietoja. Tältä osin luontoarvojen selvittäminen ja hankkeen vaikutusten arviointi on keskeneräinen ja vaatii tarkennusta. Esimerkiksi kaupungin tietoja liito-oravasta ei ole huomioitu, ja hankealueella ja sen läheisyydessä on Vantaan luontotietojen mukaan liito-oravan ydinaluetta, elinympäristöjä, kolo-, papana- ja yhteyspuita sekä kulkuyhteyksiä. Lisäksi hankealueella ja sen läheisyydessä on esim. arvokkaita elinympäristöjä ja lajistoa, vesiluontokohteita ja ekologisia yhteyksiä (siniverkoston, metsäisen verkoston ja avointen biotooppien verkostoja) sekä Karhusuo-Tyttömäen luonnonsuojelualuevaraus. Vantaan luontotiedot voi pyytää Vantaan ympäristökeskuksesta ymparistosuunnittelu@vantaa.fi. Raportissa on syytä selvittää, miksi alueelle ei ole tehty lepakkoselvitystä ja tarvittaessa täydentää selvitystä tältä osin. Lisäksi yhteenvetotaulukossa 2 tulisi esittää kaikki luontoselvityksen tulokset kattavasti.

Luontoselvityksessä todetaan, että siihen liittyvä arvokohteiden luokittelu on tehty LUOPAS-oppaan mukaisesti, mutta ei käy ilmi, noudattavatko myös käytetyt menetelmät LUOPAS-oppaan (Mäkelä & Salo 2023 mukaan) ohjeistusta. Vantaan kaupunki lähtee toiminnassaan siitä, että laadukkaana ja vertailukelpoisen luontotiedon tuottamiseksi luontoselvitykset tulee toteuttaa LUOPAS-oppaan mukaisesti.

Lahokaviosammaleeseen liittyen tulee olla luontoselvityksen suosituksen mukaisesti yhteydessä lupa- ja valvontavirastoon (ent. ELY-keskus) siitä, onko ilmoitus ja LSL 82§ yleispoikkeaman soveltaminen hankkeessa riittävä toimintatapa. Lahopuuta olisi hyvä siirtää hakattavilta alueita säilyville metsäalueille lahopuujatkumon turvaamiseksi.

Hankkeen toteutuksessa tulee minimoida ympäristö- ja luontohaitat. Vesistövaikutuksien minimoimiseksi tulee toimia pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeen mukaisesti. Hankkeen aikainen rakentaminen tulee tehdä lintujen pesimäajan ulkopuolella. Linnustovaikutuksien minimoimiseksi johtimiin on syytä asentaa huomiomerkkejä. Rakennettaessa ja maita siirrellessä tulee huolehtia, että vieraslajeja ei samalla levitetä uusille alueille.

Vantaan kaupunki on ottanut käyttöön ekologisen kompensaation uusissa kaavahankkeissaan ja suosittaa myös muita toimijoita sisällyttämään ekologisen kompensaation, eli hankkeen aiheuttamien luontohaittojen täysmääräisen korvaamisen muualla, myös osaksi tätä hanketta



niiltä osin, kuin hankkeesta aiheutunutta luontohaittaa ei voida lieventämishierarkian mukaisesti välttää tai lieventää.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS