



Svar på Petri Roininens och 30 andra ledamöters motion om att freda Hästhagsvägen i Håkansböle från genomfartstrafik

VD/5827/00.02.00.03/2025

TeA/HW/AT/EJ/AP

Petri Roininen och 30 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”I Håkansböle orsakar genomfarten på Hästhagsvägen mellan Ring III samt Sotungin koulu och idrottsparken betydande buller- och säkerhetsproblem för invånarna. Problemen kan lösas med de små och kostnadseffektiva åtgärder som föreslås här.

Jag föreslår att genomfarten på Hästhagsvägen styrs till huvudleden i Håkansböle, Håkansbölevägen. Det praktiska genomförandet utgörs av ett fullständigt genomfartsförbud på Hästhagsvägen eller ett förbud som gäller kl. 18–09. Med denna lilla åtgärd kommer genomfartstrafiken att styras till den huvudled som går genom Håkansböle, det vill säga Håkansbölevägen.

Ökningen av trafiken orsakar inga problem på huvudleden, som har tillräcklig kapacitet, som är avsedd för genomfart och som har bland annat flera broar för gång- och cykeltrafik.

Hästhagsvägen å sin sida är till sin grundkaraktär en gårdsgata, inte huvudtrafikled. På båda sidor om Hästhagsvägen finns småhusbebyggelse, till och med så att ett av radhusbolagen placerar sig på båda sidor om Hästhagsvägen, vilket gör att vägen i princip delar bolaget.

De buller- och säkerhetsproblem som den nuvarande genomfartstrafiken orsakar är uppenbara, men kan också lösas med små och kostnadseffektiva åtgärder utan att problemen flyttas någon annanstans. Det behövs två vägmärken och ett beslut samt en diskussion med invånarna i området, som förmodligen redan har pågått under en tid.”

Stadsfullmäktige 25.8.2025 § 29

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Petri Roininens och 30 andra ledamöters undertecknade motion om att freda Hästhagsvägen i Håkansböle från genomfartstrafik

Serviceområdet för gator och parker inom **stadsmiljöns verksamhetsområde** konstaterar följande som sitt svar:

I detaljplanen har Hästhagsvägen definierats som en normal gata utan särskilda begränsningar för genomfart, och trafikplaneringens mål är att följa de riktlinjer som gjorts i detaljplanen. Gatans gatuklass är en lokal matargata och dess trafikmängder under vardagsdygn motsvarar normal nivå i gatuklassen i



fråga. Med tanke på trafiknätet bildar Hästhagsvägen en parallell förbindelse till Håkansbölevägen och fungerar som en alternativ rutt i undantagssituationer.

Genomfartsförbud ska inte genomföras enbart med hjälp av vägmärken. Utifrån iakttagelser i praktiken förverkligas genomfartsförbud som anvisats med vägmärken endast i liten utsträckning, eftersom bara en del av bilisterna följer begränsningen. Genomfartsförbudet kan inte övervakas effektivt, eftersom övervakningen kräver en stor del personalresurser. Till följd av detta kan vägmärken för genomfartsförbud orsaka konflikter mellan invånare och bilister som bryter mot förbudet och öka antalet begäranden om övervakning till polisen och kommunens myndigheter.

Staden har vidtagit flera åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på Hästhagsvägen. Körhastigheterna har sänkts med tanke på trafiksäkerheten på väsentliga ställen genom att anlägga farthinder 2024 och 2025 och installera en hastighetstavla. År 2026 ska Hästhagsvägens S-kurva göras smalare för att kunna begränsa körhastigheterna.

Under det innevarande året har en allmän plan för att dämpa trafiken på Hästhagsvägen utarbetats, eftersom gatulösningarna måste anpassas till den värdefulla kulturmiljön när gatan utvecklas. Planen fungerar som en central utgångspunkt för gatuområdets allmänna plan som utarbetas i samband med Hästhagens detaljplaneprojekt. I planen kommer de lösningar som föreslogs i den föregående allmänna planen att preciseras och den framtida markanvändningens trafikbehov att beaktas.

Stadsstyrelsen 20.10.2025 § 11

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Petri Roininen och de 30 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade att bordlägga ärendet till stadsstyrelsens sammanträde 4.11.2025.

Stadsstyrelsen 4.11.2025 § 18

Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Petri Roininen och de 30 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade att bordlägga ärendet till stadsstyrelsens sammanträde som hålls 17.11.2025.

Stadsstyrelsen 17.11.2025 § 13

**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Petri Roininen och de 30 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att de grönas stadsstyrelsegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

"Hästhagsvägen är en viktig led som avgränsar det populära rekreationsområdet i Sottungsby och det förnyade besöksmålet, Håkansböle gårds område, från det stadscentrumområde som är populärt bland barnfamiljer. Miljön kring vägen har också ett naturligt livligt djurliv, eftersom den ligger intill ett vidsträckt skogs- och grönområde, varvid den livliga trafiken utgör en säkerhetsrisk också för stadsdjur som korsar vägen, såsom igelkottar. Vi hoppas att Vanda stad börjar kartlägga och tillämpa andra metoder för att hålla styr på genomfartstrafiken och sänka körhastigheterna i synnerhet."

Det antecknades att stadsstyrelseledamoten Funda Demiri lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

"Situationen bör kontrolleras på nytt när Håkansböle herrgårdsmuseum har öppnat 2026 för att kunna bedöma dess eventuella inverkan på trafiken."

Stadsfullmäktige 15.12.2025 § 18**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsfullmäktige 26.1.2026 § 11**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att de grönas fullmäktigegrupp lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

Hästhagsvägen är en viktig led som avgränsar det populära rekreationsområdet i Sottungsby och det förnyade besöksmålet, Håkansböle gårds område, från det stadscentrumområde som är populärt bland barnfamiljer. Miljön kring vägen har också ett naturligt livligt djurliv, eftersom den ligger intill ett



vidsträckt skogs- och grönområde, varvid den livliga trafiken utgör en säkerhetsrisk också för stadsdjur som korsar vägen, såsom igelkottar. Vi hoppas att Vanda stad börjar kartlägga och tillämpa andra metoder för att hålla styr på genomfartstrafiken och sänka körhastigheterna i synnerhet.

Bilaga:

- Petri Roininens och 30 andra ledamöters undertecknade motion om att freda Hästhagsvägen i Håkansböle från genomfartstrafik

Verkställighet: Juridiska ärenden och beslutsberedning, förslag till fullmäktige

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Aapeli Turunen, trafikområdesingenjör, tfn 040 183 0127, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)