

**Kaupunkisuunnittelu / Asemakaavoitus**

Mielipiteiden luettelo 4.12.2023 - 19.1.2024 / Asemakaavamuutos nro 002518 ja maanalainen asemakaava 813300ma, 81 Korso, 87 Vierumäki, Korsontie 60

Kirjeenä saapuvat mielipiteet toimitetaan kirjaamosta asemakaavasuunnittelija Mikel Aizpurulle.

Suulliset mielipiteet vastaanotti 0 kappaletta.

Mielipiteitä saatiin 10 kpl.

Mielipiteen antaja	Mielipide	
NRO 1 Caruna Oy	-Kaava-alueella ei sijaitse Caruna Oy:n sähköverkkoa.	
NRO 2 Fingrid	-Asemakaava-alueella ei ole Fingridin voimajohtoja	
NRO 3 Vantaan energia oy	-huomioidaan maakaapeleiden sijainti. -huomioida muuntamon tarvetta -kaukolämpöä, ei huomautettava	
NRO 4 HSY	Kaavamuutos ei edellytä vesihuollon uudisrakentamista eikä johtojen siirtämistä.	
NRO 5 HSL	-varata muutamia polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja, jotka sopisivat myös sähköpotkulautojen pysäköintiin. -Kaupan piha-alueen yhteyteen kannattaisi jättää tilavaraus kaupunkipyöräasemalle, -Kaupan tulee olla hyvin saavutettavissa -Korsontielle suojatie myös risteyksen länsipuolelle kaupan edustalle -huomioida Vierumäen koulun läheisyys	
NRO 6 Asukas 1	-asemakaavamuutosrajaus on liian iso. -alueella on jo pt-kauppa. -rakennusoikeus on liian iso. -huoli liikennemäärän kasvusta risteyksessä. -kiinteistön 92-404-1-550 alue on syytä säilyttää arvometsänä.	
NRO 7 Asukas 2	-ei tykkää ideasta. -huolissa puiden kaattamisesta.	



NRO 8 Asukas 3	-huoli liikennemäärän kasvusta risteyksessä. -varsinaista tarvetta toiselle kaupalle ei ole alueella. -puisto on asukkaiden aktiivisella käytöllä.	
NRO 9 Vantaan kaupunginmuseo	ei ole huomautettavaa	
NRO 10 Asukas 4	-ehdottaa ulkoilureittiä Tuusulalle	

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivitys 21.1.2026:

Mielipiteiden luettelo 21.1.2026 -> / Asemakaavamuutos nro 002518 ja maanalainen asemakaava 813300ma, 81 Korso, 87 Vierumäki, Korsontie 60

Suulliset mielipiteet vastaanotti 0 kappaletta.
Mielipiteitä saatiin 1 kpl.

Mielipiteen antaja	Mielipide	
NRO 11 Kuvesi	-Tunnelin rajoitukset otettava huomioon	



Vantaa

**OSALLISTEN MIELIPITEET
YHTEENVETO
10.2.2026**

1/1
Liite

NRO 1
Caruna Oy
4.12.2023

Hei

Kaava-alueella ei sijaitse Caruna Oy:n sähköverkkoa.

Ystävällisin terveisin



NRO 2

Fingrid

4.12.2023

Tiedoksi, että Fingrid ei lausu asemakaavasta "002518, 81. Korso / Korsontie 60". Asemakaava-alueella ei ole Fingridin voimajohtoja eikä muita toimintoja. Kiitokset yhteydenotosta.

Valmistelen Fingridin kaavalausuntoja konsultityönä.

ystävällisin terveisin

NRO 3
Vantaan energia oy
18.1.2024

Sähköverkko

Vantaan Energia Sähköverkot Oy:n keski- ja pienjännitemaakaapelit sijaitsevat karttaliitteiden 1 - 2 mukaisesti.

Vantaan Energia Sähköverkot Oy haluaa, että asemakaavan muutosehdotuksessa huomioidaan maakaapeleiden sijainti.

Asemakaavan muutosalueelle Korsontie 60 kiinteistön alueelle, nykyisen puiston, Korsontien laitaan tulee mitoittaa varaus uudelle puistomuuntamolle. Asemakaavan kaavakarttaan tulee huomioida muuntamotarve vm-muuntamon rakennusalamerkinnällä. Muuntamo tarvitaan alueelle palvelemaan asemakaavan muutosalueen kohteita sekä aikanaan korvaamaan muuntamo M886 osoitteessa Korsontie 52 sen elinkaaren päätyttyä.

Mikäli maakaapeleita pitää siirtää, niin siirtokustannuksien osalta toimitaan Vantaan kaupungin ja Vantaan Energia Oy:n 20.7.1993 laaditun yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Kaukolämpöverkko

Ei huomautettavaa. Asemakaavan muutosalueella ei sijaitse Vantaan Energia Oy:n kaukolämpöputkia.

NRO 4
HSY
16.1.2024

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa todetaan mm. seuraavaa:

Kaavamuutosalue on kaksiosainen. Asemakaavamuutosalueen pääosa sijaitsee Korsontien ja Lehmustonttien risteyksen eteläpuolella, noin 1,5 km päässä Korson asemalta osoitteessa Korsontie 60. Toinen, pienempi osa sijaitsee Salkolantien päädyssä. Kaavamuutosalueen pääosaan pohjoisessa kuuluu nykyistä asemakaavan katualuetta, Viklopuisto niminen puistoalue (VP) ja rakentamaton erillispientalojen korttelialue (AO). Eteläinen osa on puistoaluetta (VP).

Vantaan kaupungin tavoitteena on osoittaa alueelle uusi liikerakennusten korttelialue (KL), joka mahdollistaisi nykyisen kukkakaupan lisäksi päivittäistavarakaupan. Rakennusoikeusoikeuden alustava arvio on noin 1500 k-m². Liikennejärjestelyistä on kaavatyön yhteydessä tarpeen tehdä katu- ja liittymäalueiden parantamista koskevia suunnitelmia, jotta lisääntyvä liikenne pystytään alueella järjestämään.

Salkolantien päädyssä puistoaluetta muutetaan katualueeksi. Tavoitteena on järjestää ajoyhteys tontille, jolta se nykyisellään puuttuu.”

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Alueen yleinen vesihuolto on rakennettu. Kaavamuutos ei edellytä vesihuollon uudisrakentamista eikä johtojen siirtämistä.



NRO 5
HSL
19.1.2024

Kaavamuutosalue on kaksiosainen. Asemakaavamuutosalueen pääosa sijaitsee Korsontien ja Lehmustontien risteyksen eteläpuolella, noin 1,5 km. Korson asemalta osoitteessa Korsontie 60. Toinen, pienempi osa sijaitsee Salkolantien päädyssä. Kaavamuutosalueen pääosaan pohjoisessa kuuluu nykyistä asemakaavan katualuetta, Viklopuisto-niminen puistoalue (VP) ja rakentamaton erillispientalojen korttelialue (AO). Eteläinen osa on puistoaluetta (VP).

Alueella on nykyisin kukkakauppa ja puutarhamyymälä. Vantaan kaupungin tavoitteena on osoittaa alueelle uusi liikerakennusten korttelialue (KL), joka mahdollistaisi nykyisen kukkakaupan lisäksi päivittäistavarakaupan. Rakennusoikeusoikeuden alustava arvio on noin 1500 k-m².

Liikennejärjestelyistä tehdään kaavatyön yhteydessä katu- ja liittymäalueiden parantamista koskevia suunnitelmia, jotta lisääntyvä liikenne pystytään alueella järjestämään. Eteläosassa Salkolantien päädyssä puistoaluetta muutetaan katualueeksi. Tavoitteena on järjestää ajoyhteys tontille, jolta se nykyisellään puuttuu.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Suunnittelualueen ulkopuolella Korsontiellä ovat aluetta palvelevat kolme pysäkkiä, jotka mitoitukseltaan ja sijainneiltaan ovat toimivat. Suunnittelun yhteydessä tulisi tutkia, voisiko pysäkkien yhteyteen varata muutamia polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja jotka sopisivat myös sähköpotkulautojen pysäköintiin.

Kaupan piha-alueen yhteyteen kannattaisi jättää tilavaraus kaupunkipyöräasemalle, mikäli niitä halutaan tulevaisuudessa Korson alueelle sijoittaa.

Kaupan tulee olla hyvin saavutettavissa myös kestävin liikkumismuodoin ja yhteydet läheisille pysäkeille tulee olla selkeät. Vaikka Korsontiellä sijaitsee jo suojatie Lehmustontien risteyksen itäpuolelle, HSL näkisi erittäin tarpeelliseksi rakentaa Korsontielle suojatie myös risteyksen länsipuolelle kaupan edustalle, jotta Korsontien pohjoispuolen bussipysäkki olisi paremmin saavutettavissa. Tulee myös huomioida Vierumäen koulun läheisyys ja kiinnittää huomiota Korsontien ja Lehmustontien risteyksen liikenneturvallisuuteen, sillä on oletettavaa että oppilaat ylittäisivät Korsontien nykyistä useammin.

HSL haluaa olla mukana jatkosuunnittelussa kestävien kulkumuotojen osalta.



NRO 6
Asukas 1
27.12.2023

Mielipide kaavan Korsontielle päivittäistavarakauppa (002518) osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

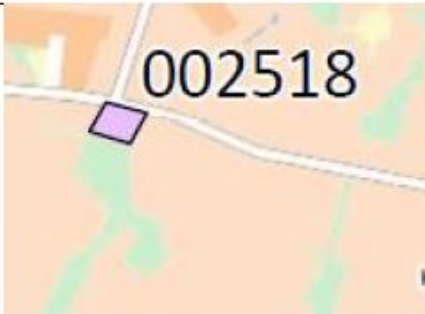
Seuraavassa on yleisiä huomioita kaavasta 002518 ja sen tavoitteista, jotka pyydän huomioimaan kaavoitustyön edetessä.

Vertailu Vantaan kaupungin kaavoitusohjelmassa 2023 esitettyyn

Vantaan kaupungin kaavoitusohjelman liitteessä (<https://www.vantaa.fi/sites/default/files/document/kaavoitusohjelma-2023-25-asemakaavahankkeet-suuralueittain.pdf>) kaavan 002518 osalta todetaan, että

"Kauppa, mahdollista pientaloasumista ja viheraluetta Korsossa."

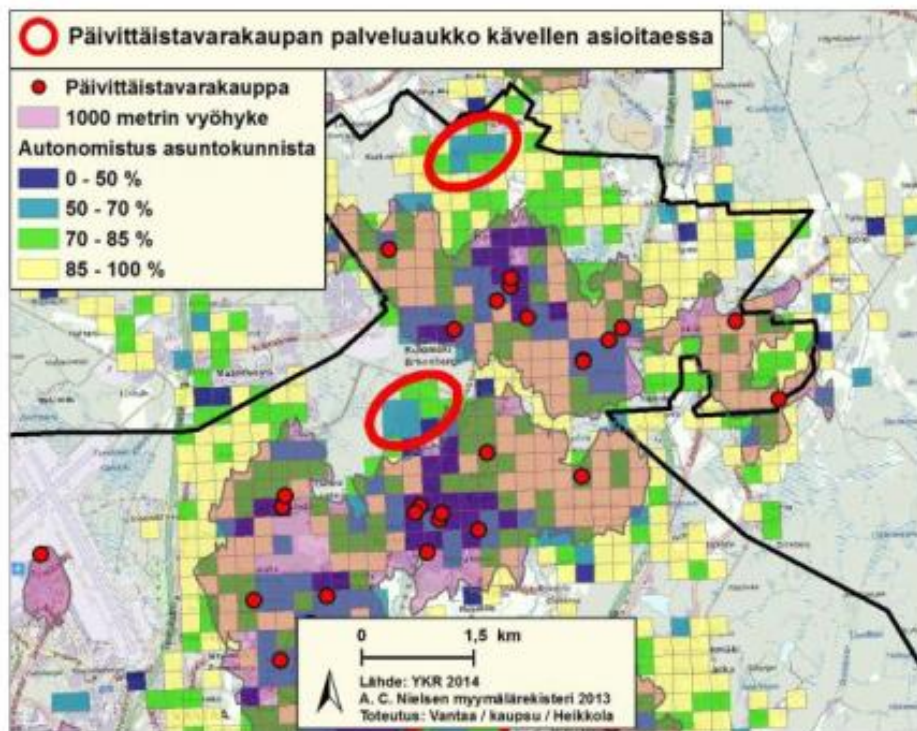
Kaava-alueeksi oli merkitty karttaan kiinteistön 92-404-1-51 alue. Nyt kaavassa mukana on myös kiinteistö 92-404-1-550.

Kaavoitusohjelma 2023	Nyt suunniteltu kaava
	

Kaavoitusohjelman ja asemakaavan muutoshakemuksen VD/4371/10.02.04.00/2022 perusteella saa käsityksen, että kyseessä olisi selkeästi pienimuotoisempi kaavamuuks kuin nyt suunnitellaan. Miksi kaava-alue on laajentunut lähes kaksinkertaiseksi eikä viheralueesta ole enää mainintaa?

Alueen päivittäistavarakaupan palveluverkosta

Kaavan 002518 välittömässä läheisyydessä on jo lähikauppa. Vantaan kaupan palveluverkkoselvityksen ja -suunnitelman 2040 (Vantaan kaupunki, 2015) mukaan päivittäiskaupan palveluaukko Korson osalta on Vallinojan alueella, reilun kilometrin kaava-aluetta pohjoisemmassa.



Rakennusoikeuden suunnittelusta määrästä

Alueelle suunniteltu 1500 km²:n rakennusoikeus on ylimitoitettu suuri. Päivittäistavara-
kauppa ry:n myymälätyyppiluokittelun mukaan 1500 neliöön mahtuu suuri supermarket huo-
mioiden kukkakaupan tarvitseman tilan:

” Supermarket ja market

Supermarket on pääosin itsepalveluperiaatteella toimiva päivittäistavaramyymälä,
jonka myyntipinta-ala on vähintään 400 m² ja jossa elintarvikkeiden osuus on yli puo-
let myyntipinta-alasta. Toimialan käytännön tilastoinnissa supermarketmyymälät jae-
taan pinta-alaltaan suuriin eli yli 1 000 m² ja pieniin eli 400–1 000 m² supermarkettei-
hin, joita kutsutaan myös yleisesti marketeiksi.”

lähde: <https://www.ptv.fi/kaupan-toiminta/paivittaistavaramarkkinat/myymalatyyppit/>

Vertailun vuoksi kaava 721400 – liittymä Elmoon ja liiketila Valimotielle (<https://mfi-les.matti.vantaa.fi/VampattiWebApplication/kaavamaaraykset/721400>) asettaa tehokkuuslu-
vun e arvoksi 0,12, kaavassa 002518 tehokkuusluku olisi noin 0,17 (1500 / 9000 m²). Lisäksi
on syytä huomioida, että kaava 721400 on pääkadun varrella suuremman asukasmäärän kes-
kellä, 002518 kokoojakadun ja pienemmän asukastiheyden alueella.

Suuren supermarketkokoluokan myymälän sijaintia ei voida perustella kaavamuutosalueelle
keskelle vanhaa pientaloaluetta. Alueelle sopii lähinnä lähikauppakokoluokan myymälä (≤ 400
m²). Tätä isompien myymälöiden oikea sijainti on Korson keskustassa.

Liikenteestä

Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -julkaisun (Hanna Kalenoja, Kaisuliina
Vihanti, Ville Voltti, Annu Korhonen ja Nina Karasmaa, Suomen ympäristö 27/2008, ympäris-
töministeriö) taulukon 4.34 mukaan voi laskea, että Helsingin seudulla suuressa supermarke-
tissa on keskimääräisenä vuorokautena, keskiarvolukuna 240 käyntiä/100 myynti-m².



Jos myyntipinta-ala olisi 1000 m², käyntejä kertyisi 2400. Henkilöautoliikennettä olisi 63 % käyntimäärästä eli 1500 käyntiä, kaava-alueen sijaitessa kuvan 3.4 mukaisesti autovyöhykkeellä (ks. taulukko 4.40).

Nykyisen kukkakaupan vuorokautiset käynnit lienevät jotain kymmeniä, talviaikaan vähemmänkin. Suuri supermarket lisäisi ajoneuvoliikennettä todella paljon verrattuna nykytilanteeseen. Korsontie ja Lehmustontie ovat jo nyt vilkkaasti liikennöityjä, pientaloaluetta halkovia kokoojakatuja, jotka ei ole suunniteltu kyseisille liikennemäärille mm. lukuisten liityntäkatujen ja tonttiliittymien näkökulmasta. Korsontien ja Lehmustontien liittymä muodostuisi etenkin ruuhka-aikoina haasteelliseksi.

Luontoarvoista

Kiinteistön 92-404-1-550 osalta on tehty metsäsuunnitelma (kuvio 6395). Sen mukaan alue on hoitoluokkaa C5 arvometsä (vanha koodisto, M1 uusi koodisto), puro ja metsälain mukainen tärkeä elinympäristö. Osa puista on yli 100-vuotiaita mäntyjä. Vantaan kaupungin metsänhoidon periaatteissa 2017 – 2030 todetaan, että

”Arvometsä kuvaa luontoarvon, maiseman, kulttuurin tai muun erityispiirteen vuoksi arvokasta aluetta. Merkintää käytetään osoittamaan esimerkiksi suojelualuevarausia, luo -kohteiden metsiä sekä muilla perusteilla arvokkaita metsäkuvioita.”

Kokonaisuudessaan kaava-alueella olevat purot ja metsä ovat tärkeitä lähiluonnon kohteita esimerkiksi linnuille, ja etenkin puron reuna-alueet vaativat riittävästi suojakaistaa. Muuten luonnontilainen puro muuttuu avo-ojaksi.

Lisäksi kaava-alueella on paikallisia ekologisista yhteyksiä, joiden säilyttäminen on tärkeää.

Lopuksi

Yhteenvetona totean, että

- suunniteltu kaava on rakennusoikeudeltaan ylimitoitettu kyseiseen paikkaan. Alueen asukkaat eivät tarvitse näin isoa kaupanyksikköä, niitä on tarjolla lähietäisyydellä Korsson keskustassa.
- Kiinteistön 92-404-1-550 alue on syytä säilyttää Vantaan kaupungin metsäsuunnitelman mukaisena arvometsänä ekologisine yhteyksineen.
- Kaava-alue on yleiskaavassa pientalovaltaista asuinalue (AP), eikä sen keskelle sovi näin suuren rakennusoikeuden kaava, joka lisää merkittävästi ajoneuvoliikennettä, myös raskasta sellaista.
- Kaava-alueelle, tarkemmin sanottuna kiinteistölle 92-404-1-51, sopisi lähikauppakoluokan (≤ 400 m²) päivittäistavarakauppa sekä kukkakauppa, jos nykyinen Riskiläkujan lähikauppa ei olisi alueen päivittäiskauppatarjonnan näkökulmasta riittävä.

Ystävällisin terveisin

NRO 7
Asukas 2
19.12.2023

Kiitos tästä ihanasta joululahjasta.

Tuli kyllä iso itku suunnitelmianne lukiessa.

Asumme siis XXXXX jota tämä muutos eniten koskee.

Talon ostimme juurikin suojaosan ja piiloisan ison tontin vuoksi jossa ikkunoista voi tuijotella metsää sen asukkaineen. Tämänkin viikon aikana ikkunoista on nähty montaa kymmentä eri lintulajia, peuroja, pupuja, oravia ja jopa kettukin! Seuraavat asukkaat mitä ikkunasta näkee on naapurin Reino kaljaostoksilla ja Sirpan teinit pitämässä mopomiittiä parkkiksella viikonloppuoinä.

Ensimmäisenä tuli mieleen muutto pois alueelta. Tämä tila on omistanut aikoinaan nämä maat tästä ympäriltä ja nyt jäisi enää yksinäinen tönö tähän modernin rakentamisen keskelle. Jonka asuttaminen myös muuttuisi reippaasti puiden kaatamisen ja metsän hävittämisen myötä. Taloon tulee kuuma kun metsä ei enää suoja kesällä auringolta, ja talven viima lie kaataa sitten ne viimeiset puut pihasta kun metsä ei niitä enää suojele.

15.1.2024

Hei vielä.

Nyt palauduttu takaisin arjen pariin ja tämä edelleen pöyrityttää. Vaikka tuosta toisesta kiinteistöstä juuri nyt päätettäisi käyttää vain se pari metriä lisää, on se silti kaavassa kaavoitettuna liikerakentamiselle jolloin joku muu hyödyntää myöhemmin sitten sen lopun. Ja kuinka helppoa se silloin onkaan, ei enää tarvitse kysellä kenenkään lupaa tai ilmoittaa kenellekään, sen kun vaan alkaa kaataa puuta ja rakentaa, kun kaavoitus on jo tehtynä. Eli ei mene aivan jakeluun tämä touhu nyt.

Tässä on myös seurattu loman aikana lentoliikennettä kuinka paljon tuo metsä vaimentaa ääntä aika moneen suuntaan ja moneen pihaan päin. Möly kasvaa hurjasti riippuen siitä oletko laskeutuvien koneiden itä- vai länsipuolella, juurikin tuon metsän takia. Täällä meidän puolella metsää on huomattavasti hiljaisempaa koneiden laskeutuessa. Eli tulee olemaan suuri vaikutus monen kotiin tuon metsän kaataminen. Ollaan kävelty täällä ristiin ja rastiin naapurustoa että miten äänet vaikuttaa ja miten puiden kaataminen vaikuttaisi ulkonäöllisesti niin monelle muullekin kuin vain meille jotka metsän reunalla asumme.

Täällä ollaan onneksi suunniteltu jo mukavaa vastahyökkäystä tulevan varalle jos takapihasta tulee jonkun liiketilan jätteen lajittelupiste jota sitten tuijotellaan ja haistellaan. Kerran Vantaalla ei ole sananvaltaa tonteilla sijaitseviin iljettäviin kyltteihin kuten Hiekkaharjun aitoavioliitto-roska, voidaan mekin laittaa mukavia lausahduksia tonttimme rajalle mitä mieltä olemme liiketiloistanne ja toimistanne. Minua ei myöskään haittaa lainkaan kuljeskella nakuna omalla tontillani, se on niiden häpeä jotka sitä sitten katsovat. Metsän kaatuessa voisinkin sitten rakentaa auringonottoaikan



tuohon tontin rajalle mistä ihmiset kauppaan sitten kulkevat. Tai ehkäpä sen yhteyteen vielä joku kiva tanssilava äänentoistolaitteineen ja voisinpa kysyä vielä kaverien black metal bändin soittamaan sille joka ikinen maanantai-aamu. Eli kyllä mekin osaamme rakentaa ja kehittää jotain vastenmielistä teidän iloksenne omalla kiinteistöllämme.

Ja ei, minulla ei riitä kärsivällisyyttä ja ymmärrystä tähän, mutta keskustelen aiheesta mielelläni lisää.

NRO 8
Asukas 3
17.1.2024

Hei,

Näin XXXX asuvana haluaisin tuoda huoleni lisääntyvästä liikennemäärästä jo valmiiksi hasardilla, Korsontielle jossa liikkuu erityisesti lapsia.

Lisäksi lisääntynyt autoliikenne aiheuttaa entisestään haasteita kulkea jalan tonteille Korsontie 43- Korsontie 49 johtuen siitä, että tien tällä puolella ei ole mitään kulkua ja jalan joutuu kulkemaan piennarta pitkin tai ylittämään sen suojatiettomästä kohdasta päästäkseen tontilleen.

Alue jolle kaavailtu päivittäistavarakauppa olisi tulossa on aktiivisesti paikallisten virkistyskäytössä ja puistikossa/metsikössä käy paljon väkeä ulkoilemassa, joten tässä asetetaan taas vastaikkain suurten kauppaketjujen rahanhimo ja alueen virkistysarvot. Alueella on kumminkin kohtuullisen kokoinen päivittäistavarakauppa (K-Market Riskilänkuja) ja Korson keskusta-alueen kauppoihin on hyvät yhteydet sekä julkisilla, että autolla. Joten varsinaista tarvetta toiselle kaupalle ei ole.



NRO 9

Vantaan kaupunginmuseo

18.1.2024

Vantaan kaupunkisuunnittelu on asettanut nähtäville Korsontie 60 asemakaavan muutoksen nro 002518 osallistumis- ja arviointisuunnitelman maankäyttö- ja rakennuslain 62 § mukaisesti mielipiteiden kuulemista varten. Kaavatyön tavoitteena on osoittaa Korsontie 60 alueelle uusi liikerakennusten korttelialue (KL), joka mahdollistaisi nykyisen kukkakaupan lisäksi päivittäistavarakaupan. Lisäksi tavoitteena on muuttaa Salkolantien päädyssä puistoaluetta katualueeksi ja järjestää ajoyhteys tontille, jolta se nykyisellään puuttuu. Kaupunginmuseo lausuu asiasta rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Alueella ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, eikä siellä ole kulttuuriympäristöön liittyviä erityisiä maisemallisia arvoja. Alueelta ei tunneta käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen Vantaan kaupunginmuseolla ei ole huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Kaupunginmuseota ei ole tarpeen kuulla kaavan jatkovaiheissa, mikäli suunnitelmaan ei tule kulttuuriympäristöön liittyviä merkittäviä muutoksia.



Vantaa

**OSALLISTEN MIELIPITEET
YHTEENVETO
10.2.2026**

1/1
Liite

NRO 10

Asukas 4

17.1.2024

Hei,

Olisiko mahdollista pohtia katuvarauksen tilalle kevyenliikenteen tietä ulkoilijoille. Yhdistäisi Tuusulan puolen metsäalueet kätevästi.

Kaivataan ulkoilureittejä!

T:

NRO 11
Kuusi
21.1.2026

Hei!

Kiitos tiedosta. Kuten varmaan tiedättekin, ei tunnelin olemassaolo juurikaan rajoita maankäyttöä ja päälle voi rakentaa.

Pieniä rajoituksia toki on, jotka syytä huomioida. Näissä linjaukset ovat hyvin samanlaiset kuin HSY:n vastaavissa.

Tunnelin katon ja maanpinnan välissä on noissa kohdin 30-35 metriä. Tunneli on 2,5-3,5 metriä leveä. Ainoat yläpuolisten toimien rajoitukset liittyvät maalämpökaivoihin ja louhintaan. Maalämpökaivot ja porakaivot tulee olla vähintään 20 m tunnelin seinästä. Tunnelin päällä tai alle 100 m päässä tapahtuvat louhinnat tulee sopia tapauskohtaisesti meidän kanssamme.

Terveisin