



Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat v. 2026 / JK

VD/223/10.03.01.00/2026

JK/MH/SH/SM/SK/EP/MO

Katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluohjelmat sisältävät varsinaisten suunnitteluhankkeiden lisäksi kehittämishankkeita ja -ohjelmia. Suunnitteluohjelma perustuu pääosin lähivuosien investointi- ja kaavoitusohjelmiin. Vuoden 2026 suunnittelukohteet sisältävät nyt tiedossa olevat lähivuosien rakentamishankkeet niin liikenneväylien, ulkoliikuntapaikkojen, virkistysalueiden, ympäristörakentamisen kuin yhteishankkeidenkin osalta. Kaikkeen suunnittelutoimintaan tulee vaikuttamaan leikattu käyttötalouden asiantuntija- ja konsulttipalkkion määräraha sekä vakanssien täyttämättä jättäminen, mutta tarkempia vaikutuksia ei osata vielä arvioida. Konkreettisimmin tilanne voi näkyä esimerkiksi Vantaan ratikan tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelun laadussa.

Suunnittelun palveluyksikön työpanos Vantaan ratikan suunnittelussa jatkuu korkeana vuoden 2026 aikana allianssien toteutusvaiheen aikana. Alliansseissa laaditaan uusia katusuunnitelmia sekä rakensuunnitelmia ratikan kaduista ja tässä yhteydessä tarvitaan asiantuntijoita tekniikkalajien suunnittelun ohjaukseen. Kuntalaisten osallistaminen ja osallistava budjetointi näkyvät aiempaa kiinteämpänä osana suunnittelutyötä.

Vuoden 2026 aikana MATTI-järjestelmää kehitetään, mutta pääpainona suunnittelun osalta on työtapojen yhtenäistäminen ja sujuvoittaminen sekä hankeyhteistyöalustan vielä laajempi hyödyntäminen. Toiminnanohjausjärjestelmä ja tietomallipohjainen suunnittelu ovat käytössä, mutta vaativat jatkuvaa jatkokehittämistä. Henkilöstön osaamista tietomallisuunnittelussa edistetään systemaattisesti sekä sisäisen oppimisen että ulkoisen koulutuksen avulla.

Liikenteen aluesuunnittelu jatkaa edelleen tieliikennelain 1.6.2020 muutoksen edellyttämien liikenne-merkki- ja tiemerkinämuutosten toteuttamista. Muutosten toteuttamisen siirtymäaika on kymmenen vuotta. Autoliikenteen viitoituksen yleissuunnitelma on päivitetty ja ensimmäisen vaiheen toteutus yhteensovitetaan erityisesti ratikan aikatauluihin. Käynnissä oleviin asemakaavoihin laaditaan liikennesuunnitelmat ja tarvittavilta osin alustavat katusuunnitelmat. Tavoitteena on saada kaavavaiheessa riittävän tarkat katualueiden tilavaraukset ja nopeuttaa prosessia asemakaavavaiheen ja rakentamisen välillä. Asemakaavatöissä painotetaan entistä enemmän kaavatalous- ja hiilineutraaliusnäkökulmaa, joiden arviointia tukemaan on kehitetty uusia työkaluja. Katujen rakentamiskohteisiin laaditaan liikenteenohjaussuunnitelmat.

Liikennejärjestelmäsuunnittelussa jatketaan liikennepoliittisen ohjelman suunnitteluperiaatteiden viemistä käytäntöön ja toimenpiteiden toteuttamista. Erityisesti edistetään kestäviä, tasa-arvoisia ja yhdenvertaisia liikkumisen mahdollisuuksia sekä koulujen ympäristöjen ja koulumatkojen turvallisuutta. Kävelyn edistämishjelma ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma yhdessä määriteltyjen tavoiteverkkojen kanssa ohjaavat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä. Joukkoliikenteen osalta keskitytään erityisesti turvallisuuden ja sujuvuuden kehittämiseen, ja osallistutaan Myyrmäen ja Koivukylän asemanseutujen turvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnitteluun. Mikroliikkumisen turvallisuutta parantavia toimenpiteitä suunnitellaan seudullisessa yhteistyössä. Kehitetään edelleen liikennetiedon menetelmiä ja saatavuutta.

Liikuntatoimintoja kehitetään: Hiekkaharjun liikuntapuiston yleisurheilukentän sekä Martinlaakson urheilupuiston tekojäkäntä perusparannussuunnittelu alkaa. Simonkylänpuiston frisbeegolfradan suunnittelu alkaa.



nittelu ja Petikon alueen yleissuunnittelu jatkuvat. Myös seitsemän ikäystävällisen puiston suunnittelu jatkuu. Lisäksi suunnitellaan leikkipaikkoja. Ester Koskelaisen puistossa leikkipaikan lisäksi suunnitellaan skeittipaikan ja liikuntakenttien perusparannus. Myös niittyselvityksen päivitystyö alkaa.

Asemakaavoitukseen kytkeytyvää vesihuoltosuunnittelua tehdään käynnissä oleviin asemakaavoihin kaavoitusohjelman mukaisesti yhteistyössä liikenteen aluesuunnittelun ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:n kanssa. Yleis- ja rakennussuunnittelussa oleva Virkatie - Rälssipuiston tulvaviemäri on merkittävä investointikohde. Vuoden aikana vesihuollon yleissuunnittelussa suuren osan työajasta vie hulevesimaksun laskutusjärjestelmän ja laskutuksen toteutus, joihin liittyen on paineita ennemminkin henkilöstömäärän lisäämiseen kuin vähentämiseen. Tähän liittyen asukasyhteydenottojen määrän ennakoidaan lisääntyvän merkittävästi.

Merkittävimpiä investointeihin liittyviä kadun- ja vesihuollon suunnittelukohteita ovat mm. Aviapoliksesa lukion ja Ilmailumuseon katujärjestelyt, Tapahtumakuja, Rajatorpantien ja Hämeenkylläntien kierto-liittymä, jatkuvina kohteina Muuran kaupunkikylät 1 ja 2 kaava-alueet, Väritehdas 1 kaava-alue, Kivistön Onnenkiven kaava-alue, Karhunkierros 4–6 kaava-alueet sekä Kuninkaanmäentien välillä Honkamäentie-Koulutie suunnittelun. Itäisen Valkoisenlähteentie välillä Vanha Porvoontie-Lahdenväylä sekä Linnaisten osalta suunnittelu jatkuu. Ohjelmat täydentyvät vuoden mittaan uusilla suunnittelukohteilla mm. hyväksyttyjen maankäyttösopimusten ja uusien asemakaavahankkeiden etenemisen mukaisesti.

Nyt hyväksyttävien suunnitteluohjelmien lisäksi Ratikan palveluyksikkö viimeistelee ratikkaan liittyvistä kaduista katu- ja rakennussuunnitelmia osana allianssien työtä.

Katujen ja puistojen palvelualueen johdon suunnittelu- ja asiantuntijatehtävät koostuvat budjetoinnin, raportoinnin sekä erityisesti MATTI-hankkeen kehittämistehtävistä ja muutosjohtamisesta. Kunnossapidon sekä lupien ja valvonnan palveluyksikön omat kehittämishankkeet kohdistuvat mm. pysäköinninvalvonnan ja julkisen kaupunkitilan valvontaan, MATTI-hankkeen käyttöönottoon sekä asiakaslähtöiseen sähköiseen palveluun ja palvelujen laatuun. Katujen ja puistojen palvelualueella muutetaan organisoitumista hieman omaisuudenhallinnan osalta, joka nyt vielä sijaitsee rakentamisen yksikössä, mutta siirtynee jatkossa kaupungininsinöörin alaisuuteen. Vastuualueen on tarkoitus vastata monipuolisesti koko palvelualueella koskevista kehittämistehtävistä ja aiempaa systemaattisemmasta investointien suunnittelusta yhdessä yksiköiden kanssa. Tietomallien hyödyntämistä suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa kehitetään jatkuvana työnä koko palvelualueella.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 5 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien suunnittelu- ja työohjelmien hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 11.2.2026 § 17

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään hyväksyä liitteiden mukaiset vuoden 2026 suunnitteluohjelmat.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- kadunsuunnitteluohjelma 2026



- viheralueiden suunnitteluohjelma 2026
- liikennejärjestelmäsuunnittelun työohjelma 2026
- liikenteen aluesuunnittelun ja vesihuollon yleissuunnittelun suunnitteluohjelmat 2026

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)