

Liite 1

Lähetäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

keskiviikko 18. helmikuuta 2026 17.37

YHT Kirjaamo

Muistutus baanin linjauksesta

Maatilan tilakeskuksen kohdalla toivoisimme, että baana, välillä Jokitie - Padisentie vedettäisiin 5-10 metriä nykyisen tielinjauksen pohjoispuolelta.

Koska vilkas pyöräliikenne jo nyt vaikeuttaa varsinkin vanhemman asuinrakennuksen sisäänkäyntiä. Lisäksi päivittäiset traktorityöt ovat vaarallisia sekä meille että kulkijoille.

Säilytettävistä puista haluaisin keskustella.

Jokirantaan vedettävä hiihtolatu on ok, jos ei tuo mukanaan mitään rakenteita.

Rakenteet tekevät kastelun ja näin ollen viljelyn mahdottomaksi.

Silta joka nyt menee puron yli on perheemme rakentama ja ylläpitämä, ja se on tarkoitettu omaan käyttöön. Kuitenkin siltaa käyttävät kaikki ulkoilijat.

Kenen vastuulla on mahdolliset vahingot?

Yt.

Liite 2

Lähetäjä:

Lähetetty:

sunnuntai 15. helmikuuta 2026 21.35

Vastaanottaja:

YHT Kiriaamo

Kopio:

Aihe:

Muistutus katu- ja puistosuunnitelmasta "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1"

Muistutus katu- ja puistosuunnitelmasta "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1"

Lähetäjä:

Vastaanottaja:

Vantaan kaupunki

Kaupunkitilalautakunta, KIRJAAMO

PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Hyvät vastaanottajat,

Kirjoitan esittääkseni muistutuksen koskien Vantaan kaupungin katu- ja puistosuunnitelmaa "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1".

Alla ovat huolenaiheeni sekä ehdotukseni muutoksiksi:

Ongelmat ja huolenaiheet:

1. Hankkeen tarpeellisuus ja taloustilanne: Vantaan kaupungin nykyisessä taloustilanteessa on vaikea ymmärtää, miksi hanketta, jota alueen asukkaat vastustavat voimakkaasti, tulisi toteuttaa. Nykyinen jalankulun ja pyöräilyn itä-länsisuuntainen reitti Itäpellontie-Syyrakinkuja-Ollaksentie-Jokitie on täysin riittävä. Lisäksi, ottaen huomioon kaupungin taloudelliset haasteet, olisi järkevämpää kohdentaa varoja hankkeisiin, joilla on selkeämpi yhteiskunnallinen ja taloudellinen hyöty.

2. Luontoarvojen heikkeneminen: Suunniteltu baana heikentää merkittävästi virkistyskäytössä olevan viheralueen luontoarvoja. Tämä ei ainoastaan vaikuta haitallisesti alueen ekologiseen tasapainoon, vaan myös asukkaiden viihtyvyyteen. Viheralueet ovat ensiarvoisen tärkeitä kaupunkimiljöön viihtyisyyden ja ekologisen monimuotoisuuden kannalta. Näiden heikentyminen voi johtaa pitkäaikaisiin negatiivisiin vaikutuksiin niin ympäristön kuin asukkaiden hyvinvoinnin osalta.

3. Liikenneturvallisuus ja häiriö tontille: Yleissuunnitelman mukaisen jalankulun ja pyöräilyn väylän liittymä ei saa olla kiinteistön pihaliittymän kohdalla. Suunnitelmassa liittymä aiheuttaisi merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä ja suoraa häiriötä tontillemme. Tämä ei ainoastaan vaaranna kiinteistömme asukkaiden (perheessä pieniä lapsia) turvallisuutta, vaan myös lisää tarpeetonta liikennettä ja häiriöitä asuinalueellemme. Lisäksi tällaiset korkeatasoiset baanat tuovat usein mukanaan mopojen ja muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikennettä, mikä lisää yleistä turvallisuusriskiä ja meluhaittoja.

4. Maiseman ja rauhallisuuden häiriintyminen: Olemme ostaneet kiinteistön rauhallisen muinais- ja maalaismaiseman vuoksi. Suunnitelmassa uusi väylä risteää maisemamme läpi, mikä häiritsee merkittävästi pimeällä valosaasteen vuoksi. Lisäksi yleissuunnitelman mukaiselta reitiltä on pitkä esteetön näkemä suoraan pihaamme ja taloomme, mikä vähentää yksityisyyttämme. Tämä ei ainoastaan heikennä asumisviihtyvyyttämme, vaan myös laskee kiinteistömme arvoa.

Liite 2

Perustelut ja vaihtoehdot:

1. Hanke voidaan jättää kokonaan toteuttamatta, sillä nykyinen reitti on riittävä eikä sen pieni kehittäminen vaadi merkittäviä investointeja. Tämä säästäisi kaupungin resursseja ja välttäisi tarpeettomat konfliktit asukkaiden kanssa.

2. Muutoksena yleissuunnitelmaan ehdotan, että jalankulun ja pyöräilyn väylä kulkisi metsänreunassa. Tämä istuisi maisemaan paremmin, vähentäisi vaikutusta avoimeen aukeaan ja säilyttäisi viheralueen luontoarvot paremmin. Lisäksi se parantaisi asukkaiden yksityisyyttä ja vähentäisi liikenneturvallisuusriskejä. Mikäli suunnittelu etenee, toivon että pääsen keskustelemaan suorassa vuorovaikutuksessa kaupungin/suunnittelijan kanssa uuden yhteyden linjauksesta ja liittymisestä Itäpellontiehen.

Näitä samoja kommentteja olen esittänyt 20.12.2024 palautteena suunnitteluilmoitukseen sekä 7.3.2025 Ylästön koululla pidetyn yleisötilaisuuden jälkeen. Toivon, että nämä näkökohdat otetaan vakavasti huomioon ennen lopullisia päätöksiä jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitelmasta. Kiitos huomioimisesta.

Pyydän vahvistamaan viestin vastaanotetuksi.

Ystävällisin terveisin,

Liite 3

Lähetäjä:
Lähetetty: keskiviikko 18. helmikuuta 2026 18.33
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Kopio:
Aihe: Muistutus katu- ja puistosuunnitelmasta "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1"

Hei,

Mieheni laittoi jo alla ovelan muistutuksen koskien suunnitelmaa "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1".

Haluan tuoda vielä oman näkökantani esiin: olen asiasta hänen kanssaan täysin samaa mieltä, ja toivon, että viestin mukaiset näkökantamme otetaan huomioon.

Terveisin,

Lähetäjä:
Lähetetty: sunnuntai 15. helmikuuta 2026 21.35
Vastaanottaja: 'kirjaamo@vantaa.fi' <kirjaamo@vantaa.fi>
Kopio:
Aihe: Muistutus katu- ja puistosuunnitelmasta "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1"

Muistutus katu- ja puistosuunnitelmasta "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1"

Lähetäjä:

Vastaanottaja:
Vantaan kaupunki
Kaupunkitilalautakunta, KIRJAAMO
PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Hyvät vastaanottajat,

Kirjoitan esittääkseni muistutuksen koskien Vantaan kaupungin katu- ja puistosuunnitelmaa "Baana välillä Jokitie-Ylästönranta, viheralueen yleissuunnitelma 59565-1".

Liite 3

Alla ovat huolenaiheeni sekä ehdotukseni muutoksiksi:

Ongelmat ja huolenaiheet:

1. Hankkeen tarpeellisuus ja taloustilanne: Vantaan kaupungin nykyisessä taloustilanteessa on vaikea ymmärtää, miksi hanketta, jota alueen asukkaat vastustavat voimakkaasti, tulisi toteuttaa. Nykyinen jalankulun ja pyöräilyn itä-länsisuuntainen reitti Itäpellontie-Syyrakinkuja-Ollaksentie-Jokitie on täysin riittävä. Lisäksi, ottaen huomioon kaupungin taloudelliset haasteet, olisi järkevämpää kohdentaa varoja hankkeisiin, joilla on selkeämpi yhteiskunnallinen ja taloudellinen hyöty.

2. Luontoarvojen heikkeneminen: Suunniteltu baana heikentää merkittävästi virkistyskäytössä olevan viheralueen luontoarvoja. Tämä ei ainoastaan vaikuta haitallisesti alueen ekologiseen tasapainoon, vaan myös asukkaiden viihtyvyyteen. Viheralueet ovat ensiarvoisen tärkeitä kaupunkimiljöön viihtyisyyden ja ekologisen monimuotoisuuden kannalta. Näiden heikentyminen voi johtaa pitkäaikaisiin negatiivisiin vaikutuksiin niin ympäristön kuin asukkaiden hyvinvoinnin osalta.

3. Liikenneturvallisuus ja häiriö tontille: Yleissuunnitelman mukaisen jalankulun ja pyöräilyn väylän liittymä ei saa olla kiinteistön pihaliittymän kohdalla. Suunnitelmassa liittymä aiheuttaisi merkittäviä liikenneturvallisuusriskejä ja suoraa häiriötä tontillemme. Tämä ei ainoastaan vaaranna kiinteistömme asukkaiden (perheessä pieniä lapsia) turvallisuutta, vaan myös lisää tarpeetonta liikennettä ja häiriöitä asuinalueellemme. Lisäksi tällaiset korkeatasoiset baanat tuovat usein mukanaan mopojen ja muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikennettä, mikä lisää yleistä turvallisuusriskiä ja meluhaittoja.

4. Maiseman ja rauhallisuuden häiriintyminen: Olemme ostaneet kiinteistön rauhallisen muinais- ja maalaismaiseman vuoksi. Suunnitelmassa uusi väylä risteää maisemamme läpi, mikä häiritsee merkittävästi pimeällä valosaasteen vuoksi. Lisäksi yleissuunnitelman mukaiselta reitiltä on pitkä esteetön näkemä suoraan pihaamme ja taloomme, mikä vähentää yksityisyyttämme. Tämä ei ainoastaan heikennä asumisviihtyvyyttämme, vaan myös laskee kiinteistömme arvoa.

Perustelut ja vaihtoehdot:

1. Hanke voidaan jättää kokonaan toteuttamatta, sillä nykyinen reitti on riittävä eikä sen pieni kehittäminen vaadi merkittäviä investointeja. Tämä säästäisi kaupungin resursseja ja välttäisi tarpeettomat konfliktit asukkaiden kanssa.

2. Muutoksena yleissuunnitelmaan ehdotan, että jalankulun ja pyöräilyn väylä kulkisi metsänreunassa. Tämä istuisi maisemaan paremmin, vähentäisi vaikutusta avoimeen aukeaan ja säilyttäisi viheralueen luontoarvot paremmin. Lisäksi se parantaisi asukkaiden yksityisyyttä ja vähentäisi liikenneturvallisuusriskejä. Mikäli suunnittelu etenee, toivon että pääsen keskustelemaan suorassa vuorovaikutuksessa kaupungin/suunnittelijan kanssa uuden yhteyden linjauksesta ja liittymisestä Itäpellontiehen.

Näitä samoja kommentteja olen esittänyt 20.12.2024 palautteena suunnitteluilmoitukseen sekä 7.3.2025 Ylästön koululla pidetyn yleisötilaisuuden jälkeen. Toivon, että nämä näkökohdat otetaan vakavasti huomioon ennen lopullisia päätöksiä jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitelmasta. Kiitos huomioimisesta.

Pyydän vahvistamaan viestin vastaanotetuksi.

Ystävällisin terveisin,