

Olen tutustunut Vantaan ratikan Länsimäen alueen kaavarunkoon ja kaavarunkoselostukseen sekä Länsimäen alueen asukastilaisuuden materiaaleihin. Kaavarunkoselostuksessa (<https://www.vantaa.fi/sites/default/files/matti/993066-1003826-091700%20Kaavarunkoselostus%2C%2015.11.2022.pdf>) sivulla 36 sanotaan Länsimäen koulun läheisestä Länsimäentien ylityksestä näin: "Länsimäentie – Länsimäen koulu Alueella on moottoriliikenteen ja kevyen liikenteen risteymäkohta. Nykyisin alueella sijaitsee ylikulkusilta, joka tulee ratikan suunnitelman mukaan pysymään alueella. Kevyen liikenteen turvallinen ylitys tällä kohdalla on varmistettava, sillä Länsimäentien itäpuolella sijaitsee päiväkotia ja koulu, jotka käyttävät Länsimäentien länsipuolella sijaitsevan urheilupuiston palveluita. Länsimäentien ylitys tällä kohdalla on varmistettava myös siitä syystä, että se toimii tärkeänä ylityksenä hiihtoladulle ja tärkeälle itä-länsi-suuntaiselle virkistysyhteydelle." Selostuksessa on siis painotettu, kuinka kriittinen tieylityskohta on.

Asukastilaisuuden materiaalien

(https://ratikka.vantaa.fi/sites/default/files/document/VaRa_Rajakyl%C3%A4_asukasinfo_18.11.25LOPULLINEN.pdf) perusteella tulkitsen, että selostuksesta huolimatta kävelysilta puretaan eikä samalle kohdalle tule lainkaan tienylityspaikkaa. Olenko ymmärtänyt väärin, ja jos en, miten ratkaisua voidaan perustella? Jos lähimmät tienylityspaikat ovat Rajakentäntien ja Maratontien kohdalla, lienee selvää, että etäisyys on esimerkiksi koululaisille liian suuri eivätkä he käytä virallisia ylityspaikkoja vaan ylittävät tien turvattomalla tavalla tältä kohdalta. Huomauttaisin lisäksi, että kaavaselostuksen sivulla 46 ovat menneet sekaisin Kurupuisto ja Juoksuhaudanpuisto. Kuva 42 on Kurupuistosta, mutta amfi ei sijaitse Kurupuistossa vaan Juoksuhaudanpuistossa. Kuvan 43 kuvateksti on siis virheellinen, ja myös sivun muut tekstit epätarkkoja.

