



## Svar på Juha Järäs och 21 andra ledamöters undertecknade motion om att få den vilda taxi- och matbudstrafiken framför Dickursby resecentrum under kontroll

VD/7196/00.02.00.03/2024

TeA/JK/MH/HH-S/SE/EA

**Juha Järä** och 21 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Motionen i korthet: Staden vidtar nödvändiga åtgärder enligt rubriken. Denna motion behandlas i samband med andra motioner och processer som berör liknande frågor.

Motionen mer utförligt:

Framför Dickursby resecentrum förekommer omfattande trafikproblem och bieffekter som problemen leder till. Problemen har pågått för länge:

1. Så kallade vilda taxibilar (senare taxibilar) parkerar ofta på hållplatsen där bussarna lämnar av passagerare och försöker få tag på kunder precis framför dörren där det är stoppförbud som angetts både med ett vägmärke och bland annat med ett gult streck på trottoarkanten. Parkering är tillåten endast för bussar som lämnar av passagerare. Dessa taxibilar följer alltså inte tydliga trafikregler och väjer inte, även om busschaufförerna ber om utrymme genom att tuta. Om kunderna måste lämnas av mitt på gatan eller någonstans längre bort uppstår det flera olika problem. Det finns också indikationer på att flera av dessa taxibilar samarbetar för att varna varandra om polisens ankomst eller parkeringsövervakarnas enstaka besök. Chaufförerna vid traditionella taxibolag som håller hög kvalitet väntar snällt – ofta helt förgäves – på kunder i den södra ändan av köpcentret.

2. Söder om det område där bussarna stannar finns det några platser för kortvarig ärendeparkering, huvudsakligen för civila bilister. Tanken kan också ha varit att en anhörig som ska till resecentrumet ska kunna köras till tåget eller hämtas därifrån. I praktiken uppstår allvarliga problem. Det här området för kortvarig parkering har huvudsakligen omvandlats till en parkeringsplats för matbudens bilar (bla. Foodora och Wolt), och inte nog med det parkerar de också sina bilar – med varningsblinkrarna på – på områdets gång- och cykelvägar.

Staden har inte reagerat tillräckligt på denna problematik som väcker mycket diskussion och också irritation hos kommuninvånare och turister. Båda de ovan nämnda problemhelheterna och de grova brotten mot trafikreglerna kan leda till hot mot trafiksäkerheten, risk att komma för sent till tåget, trafikstockningar - och även frågor som framkommit i offentligheten: trafiksäkerhetsproblem, överprissättning, snedvridning av konkurrensen, brister i försäkringarna, kringgående av skatt och till och med sexuella övergrepp. Och inte minst skadat rykte. De turister och resenärer som kommer till Dickursby från flygplatsen eller andra orter får ett första intryck av Vanda som präglas av detta fenomen som man på många andra ställen har fått under kontroll.

Jag föreslår att Vanda stad reagerar snabbt och effektivt på detta. Till exempel följande åtgärder kunde övervägas:

- En nödvändig del av parkeringsövervakarnas resurser, eller tilläggsresurserna för störande parkering frigörs för att åtgärda dessa problem. Vid behov ordnas övervakning och bötfällning under en hel vecka, till och med 24/7. Det är ingen överdrift att säga att resurserna skulle betala sig tillbaka. När problemen i stationsområdet åtgärdats finns det mycket att göra också annanstans.



- Samarbete mellan intressentgrupper och lyckade modeller; till exempel med köpcentret; i Böle framför Tripla har liknande problem åtgärdats genom samarbete mellan staden och köpcentret.
- Trafikplanering; även om det senare skulle tas fram mer övergripande lösningar som förbättrar situationen i området, bör lättare åtgärder vidtas så fort som möjligt. Till exempel installation av ordentliga informationsskyltar för taxikunder: "Taxistation 200 meter >".
- Övergripande snabba och långsammare lösningar på problem kan utarbetas tillsammans med områdets intressentgrupper som åtminstone för staden och stadens parkeringsövervakning är: polisen, resecentrumet, köpcentret Dixi, Suomen Taksiliitto ry, bussbolagen, HRT och bostadsbolagen och eventuellt något privat parkeringsövervakningsföretag.

Vi som undertecknat motionen begär att ärendet behandlas snabbt, effektfulla åtgärder vidtas och att dessa förs till stadsfullmäktige så fort som möjligt. Vidare begär vi att denna motion behandlas tillsammans med en tidigare liknande fullmäktigemotion som gällde västra Vanda och med andra processer i anslutning till ärendet."

## Stadsfullmäktige 21.10.2024 § 28

### Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

### Bilaga:

- Juha Järäs och 21 andra ledamöters undertecknade motion om att få den vilda taxi- och matbudstrafiken framför Dickursby resecentrum under kontroll

**Serviceområdet för gator och parker inom stadsmiljöns verksamhetsområde** konstaterar följande som sitt svar:

Situationen för trafiken på Banvägen har varit i en besvärlig redan en tid. Det har funnits alldeles för lite platser för skjutstrafik i förhållande till det behov som finns. Matbuden har tagit över platserna för skjutstrafik. Parkeringsbegränsningarna på Banvägen har skärpts under de senaste åren. I området har man testat 15-minutersplatser för skjutstrafik. Senare har begränsningen skärpts och platserna har ändrats till 5 minuters skjutstrafikplatser. Inte ens det har räckt, så till slut har en del av platserna reserverats enbart för att släppa av passagerare, och det är helt förbjudet att parkera på dessa platser. Syftet har varit att göra det möjligt att lämna av passagerare vid terminalen.

Vid bussarnas avstigningsplats har taxibilar och servicebilar för sin del tagit över utrymme, vilket har orsakat besvär för busspassagerarna. Platsen framför Dixis huvudingång är inte längre skyltad som busshållplats. Det är förbjudet att stanna på den platsen och endast bussar och transferbussar som ingår i HRT:s avtalstrafik får stanna där. Trots detta står taxibilarna vid busshållplatserna och väntar på kunder. Mot denna bakgrund kan man konstatera att man inte har ansett det viktigt att följa trafikskyltarna enligt vägtrafiklagen, när målet endast är att få kunder att stiga in i taxibilarna i området.

Parkeringsövervakningen har under de senaste åren intensifierat sin övervakning i området. Polisen har kontaktats, men även polisens resurser är begränsade. År 2025 utfärdades cirka 500 anmärkningar och 1 850 parkeringsböter inom området där trafikskylten stoppförbud gäller på Banvägen. Under våren 2025



testades även senare kvällsövervakning inom Vandas parkeringsövervakning. Utifrån erfarenheterna från försöket konstaterades det att senare övervakning inte hade någon betydande förebyggande effekt på felaktigt stannande eller felparkering vid de problemområden som lyfts fram. Man har dock fortsatt med den senare kvällsövervakningen och strävar efter att utöka den inom ramen för tillgängliga resurser.

Parkeringsövervakningen anser vidare att man bör sträva efter att öka antalet tjänster för parkeringsövervakare för att effektivisera övervakningen av felparkering och felaktigt stannande, och man har undersökt möjligheterna att öka antalet lediga tjänster. Ökad övervakning löser dock inte alla problem. Funktionerna bör placeras så att de inte inbjuder till missbruk, utan styr att handla enligt det önskade sättet.

Arrangemangen under byggandet av spårvägen i Vanda har också medfört förändringar i området. Bussterminalen har fått ge vika för byggarbetsplatserna och den delades upp i två delar i februari 2026. En del av avgångsplattformarna har flyttats norrut till en tillfällig bussterminal, medan en del har flyttats längre söderut på Banvägen till platsen för de nuvarande parkeringsplatserna. Det finns och/eller kommer att finnas skyltning till de tillfälliga avgångsplattformarna för bussar. Banvägen har stängts av för all trafik utom bussar. Det är fortfarande tillåtet att köra till Stationsvägen för nödvändig service och till tomterna. Servicetrafiken till Dixi går via de befintliga servicevägarna. De nuvarande platserna för skjutstrafik vid Banvägen har ersatts av tillfälliga busshållplatser. På Banvägen och Näckrosvägen har man inrättat platser för korttidsparkering för skjutstrafik. De nya platserna för skjutstrafik ligger i närheten av den tillfälliga bussterminalen och de tillfälliga bussplattformarna. I Dixis parkeringshus finns det även i nuläget platser för skjutstrafik. Det finns redan skyltning för taxibilar från terminalen, och denna kan utökas. Allt eftersom byggarbetena fortskrider håller man ett öga på läget och försöker reagera på eventuella nya utmaningar som uppstår.

När spårvägen är färdig kan större förändringar genomföras på Banvägen. För närvarande har en utredningsplan för trafiken utarbetats för avsnittet Näckrosvägen – Vallmovägen. Utredningsplanen för trafiken har också beretts i samarbete med HRT. Syftet med planen är att säkerställa bussterminalens viktiga funktioner och hitta ett bättre läge för taxibilar. Utredningsplanen för Banvägen gör det möjligt att placera taxibilar närmare Dixis entréer på Banvägen. Det har tagits fram en gatuplan för Carl Albert Edelfelts plats där taxibilarna stannar kvar på den nuvarande platsen. Det är fortfarande möjligt även inom ramen för de nya planerna. Alla taxiplatser på platsen kan också ändras så att de används för skjutstrafik och korttidsparkering. I den fortsatta planeringen kommer man att undersöka vilken helhet som fungerar för taxibilar.

Det finns planer på att inrätta fler platser för skjutstrafik längs Banvägen. En del platser kan anvisas endast för skjutsar, och en del för korttidsparkering. Fler platser för matbud kan inrättas längs Banvägen, vid Dixis södra entré. Det går även att ordna fler platser för skjutstrafik på östra sidan av stambanan i anslutning till infartsparkeringen. Platserna kan ordnas när spårvägens byggarbetsplatser har lämnat området. Tilläggsplatserna på andra sidan av banan minskar trycket från skjutstrafiken på västra sidan.

I och med byggandet av spårvägen kommer behovet av gångförbindelser i området att förändras något tack vare den nya rulltrappan som leder till spårvägen. Förbindelserna för gångtrafik kommer att förbättras. Syftet är att placera övergångsställen där de faktiska behoven finns. Byten mellan bussar och spårvagnar bör ske så smidigt som möjligt.

Dixis huvudsakliga servicetrafik har fördelats på två delar, på den långa byggnadens södra och norra sidor. Det är en ganska lång väg att transportera varor till affärerna i markplanet från de nuvarande



serviceförbindelserna. Man har varit i kontakt med Dixi angående styrningen av servicetrafik till rätt plats. Från Dixi har anvisningarna vidarebefordrats till aktörerna. Detta har åtminstone delvis underlättat servicesituationen. En egen lastningsruta har planerats för servicetrafik framför Dixi. Detta skulle underlätta för servicetrafiken till affärerna i markplanet och minska de störningar som servicen orsakar på Banvägen.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att det fortfarande finns mycket att planera, och att lösningarna i viss mån kan komma att förändras jämfört med den utredningsplan för trafiken som nu har utarbetats. Planen fungerar dock som utgångspunkt för den fortsatta planeringen. Planarbetet i anslutning till Stationsvägens kvarter kommer troligtvis att inledas i början av 2026. Samtidigt som man utreder trafiklösningarna för kvarteret undersöks även nya alternativa lösningar för placeringen av Banvägens funktioner. Lösningarna utreds i samband med planarbetet, eftersom de kräver något större gaturum i Stationsvägens kvarter och arrangemangen för området kommer att lösas som en helhet. Målet är att genom en lämplig placering av funktionerna få ett slut på den nuvarande kaotiska situationen och minimera störningarna för all trafik. I och med att spårvägens byggarbetsplatser försvinner kan man börja genomföra nya arrangemang på Banvägen. Enligt en preliminär tidsplan skulle detta vara möjligt år 2030.

## **Stadsstyrelsen 23.3.2026 § 26**

### **Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Juha Järä och de 21 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

## **Stadsfullmäktige 27.4.2026**

### **Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

### **Bilaga:**

- Juha Järäs och 21 andra ledamöters motion om att få den vilda taxi- och matbudstrafiken framför Dickursby resecentrum under kontroll

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Heidi Hellgren-Suomalainen, trafikområdesingenjör  
(heidi.hellgren-suoma(at)vantaa.fi)