



Svar på Paula Lehmuskallios och 21 andra ledamöters motion om att förnya snöplogningsavtalet så att snön inte längre plogas vid egnahemshusens tomtanslutningar

VD/2370/00.02.00.03/2025

TeA/JK/JV/JK/SE/EA

Paula Lehmuskallio och 21 andra ledamöter lämnade in följande fullmäktigemotion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”I egnahemsområdena bor många äldre människor som ännu länge skulle trivas i sitt eget hem, om de inte behövde vara rädda för snörika vintrar och för att bli fångar under snön.

Fullmäktige har i tiderna fått ett svar som beretts i frågan, där man försökte få snöplogningen att upphöra vid egnahemshusens tomtanslutningar. I åratal har man hoppats att snöplogaren skulle lyfta upp snöplogens blad eller med en knapptryckning vända bladet mitt på vägen vid tomtanslutningarna. Det negativa svaret har motiverats med att priset skulle bli högt på grund av ny utrustning och tidsanvändning som ovannämnda önskemål kräver.

Nu är det dock hög tid att uppdatera avtalen till nästa vinter och kräva att utrustningen motsvarar dagens servicebehov. Särskilt när nya plogar i regel redan är utrustade med reglerspakar.”

Stadsfullmäktige 24.3.2025 § 30

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Paula Lehmuskallios och 21 andra ledamöters undertecknade motion om att förnya snöplogningsavtalet så att snön inte längre plogas vid egnahemshusens tomtanslutningar

Serviceområdet för gator och parker/underhållet vid stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Underhållet konstaterar att det inte är så enkelt att undvika att det bildas snövallar som det beskrivs i motionen. Effektiv och välfungerande snöröjning är ett enhetligt arbete som utförs i en viss hastighet. I vår stad finns tiotusentals tomtanslutningar, varav anslutningarna vid äldre personer enligt en preliminär uppskattning kanske uppgår till några tusen stycken. Underhållet har ingen information om vilka bostäder som tillhör äldre eller personer med nedsatt funktionsförmåga. Därmed skulle staden tvingas ta bort snövallarna vid varje tomtanslutning. I annat fall bör uppgifter om boende och adresser för fastigheter som får extra service inhämtas enligt överenskomna kriterier, till exempel från social- och hälsovården.

Underhållet syftar i mån av möjlighet att i allmänhet förhindra att det bildas snövallar. Detta har diskuterats både inom stadens eget gatuunderhåll och med entreprenörerna med tanke på den innevarande vintern. Vid den senaste konkurrensutsättningen av områdesentreprenader var användningen av snöstopp på plogarna ett extra kvalitetskriterium. Användningen av snöstopp skulle



minska mängden snö som hamnar vid fastighetsgränserna något, men den löser inte problemet helt. Man lyckades dock inte få tag på snöstopp till den aktuella entreprenaden. Följande konkurrensutsättningar kommer troligtvis att äga rum år 2027. Nya kriterier och krav kan läggas till i framtida anbudshandlingar, men det har alltid sitt pris. Detsamma gäller om beställaren under avtalsperioden ändrar avtalsvillkoren eller de överenskomna verksamhetssätten. Överlag medför snöröjning vid tomtanslutningar alltid ökade kostnader.

Jyväskylä stad testade en tjänst för snöröjning vid äldre personers tomtinfarter under vintrarna 2023–2025. Jyväskylä meddelade att staden inte kommer att fortsätta med det under den här vintern. Enligt kostnadsuppgifter från Jyväskylä kostade snöröjningstjänsten cirka 300 000 euro per vinter. Jyväskylä konstaterade att tjänsten inte är lagstadgad och att den inte kunde fördelas jämnt enligt invånarnas funktionsförmåga. Dessutom väckte tjänsten oro över bl.a. de boendes integritet och säkerhet, eftersom de äldres fastigheter skiljde sig från den övriga boendemiljön på grund av avvikande märkning eller verksamhetssätt. Uleåborgs stad testar i sin tur samma tjänst i vinter (2025–2026). Kostnaden för tjänsten har, beroende på snömängden, uppskattats till högst 900 000 euro. På grund av Vanda stads program för att balansera ekonomi kommer underhållet troligtvis inte få motsvarande extra finansiering i sin driftsekonombudget för de kommande åren. Tilläggstjänsten skulle i detta fall leda till en försämring av övriga tjänster. Den rådande ekonomiska situationen påverkar också inköpen av nya arbetsmaskiner eller tilläggsutrustning.

Underhållet arbetar för att förhindra att det bildas stora snövallar vid tomtanslutningarna. När man till exempel tar bort hårdpackade snövallar plogar man alltid bort den tunga isvallen från tomtanslutningarna. Snöröjning utförs i så stor utsträckning som möjligt på smala bostadsgator. Underhållet går alltid igenom och uppdaterar vid behov sina anbudshandlingar inför nya konkurrensutsättningar.

Den här vintern har hittills varit väldigt måttlig vad gäller snöfall och plogvallar.

Stadsstyrelsen 23.3.2026 § 27

Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Paula Lehmuskallio och de 21 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 27.4.2026

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Bilaga:



- Paula Lehmuskallios och 21 andra ledamöters undertecknade motion om att förnya snöplogningsavtalet så att snön inte längre plogas vid egnahemshusens tomtanslutningar

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärstörbud

Närmare information: Jyrki Vättö, underhållschef, tfn 043 824 9311
(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)