



Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n yhtiökokous 28.4.2026

VD/2104/00.01.05.03/2026

PT/RK-K/SV/SE

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 28.4.2026 käsitellään tilinpäätös sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot sekä hallituksen ja tilintarkastajan valinta.

Osakkaat	Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin omistusosuus on 0,53 %:ia ja kohdistuu vain CP-osakesarjaan;
Yhtiön toimiala	Metro-, raitiotie-, lauttaliikenne- ja kaupunkipyöräilypalvelut. Yhtiö rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja;
Hallitus	Yhtiöjärjestyksen mukaan 3–8 jäsentä. Osakassopimuksen mukaan Helsingin kaupunki nimeää 3 jäsentä, Vantaan kaupunki nimeää yhden hallituksen jäsenen. Lisäksi nimetään kaksi ulkopuolista asiantuntijajäsentä. Hallituksen toimikausi on kaksi vuotta;
Hallitus 2025	Yksi Vantaan nimeämä edustaja;
Tilintarkastus	Yhtiöllä on yksi (1) tilintarkastaja, jonka tulee olla tilintarkastusyhteisö. Yhtiökokous voi valita yhtiön ensimmäisen tilintarkastajan vasta yhtiön perustamisen jälkeen;
Tilintarkastaja 2025	KPMG Oy Ab

Tilinpäätös (euroa)	konserni		emoyhtiö	
	2025	2024	2025	2024
Liikevaihto	267 214 656	259 465 057	268 287 633	259 172 522
Liikevoitto/-tappio	20 791 486	19 434 681	16 305 377	18 833 137
Tilikauden voitto/-tappio	1 853 068	3 490 970	-150 000	-984 335
Henkilöstökulut	96 812 539	88 895 630	95 144 017	87 329 667
Liiketoiminnan muut kulut	34 557 760	39 166 298	45 699 869	40 552 044
Oma pääoma	268 897 050	267 554 896	263 987 353	264 137 354
Vieras pääoma	1 249 858 466	1 112 135 741	1 149 932 320	957 434 476

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n jakokelpoinen oma pääoma tilinpäätöksessä on 237 375 893,51 euroa, josta tilikauden tappio on 150 000 euroa. Hallitus esittää, että osinkoa ei jaeta. Tilikauden tappio siirretään voittovarojen tilille.

Yhtiön liikevaihto tilikaudella 2025 oli 268,3 milj. euroa, josta metrokorvaukset HKL:ltä olivat 102,9 milj. euroa, raitioliikennekorvaukset 100,3 milj. euroa ja palvelukorvaukset joukkoliikenneinfrastrukturalta Helsingin kaupungilta 64,5 milj. euroa. Liikevaihto nousi edellisestä vuodesta 9,1 milj. euroa.

Kaupunkiliikenteen tilikauden voitto ennen tilinpäätöseriä oli 2,5 (2024: 4,3) milj. euroa ja tilikauden tappio 0,2 (2024: tappio 1,0) milj. euroa. Tilikaudella 2025 operatiivinen toiminta oli hieman heikompaa kuin edellisellä tilikaudella. Kaupunkiliikenteen investointeja toteutui 177,0 milj. euroa.



Suurin investointikohde oli Koskelan varikkokorttelin uudishanke 52,5 milj. euroa. Muita suuria hankkeita olivat Kruunusiltojen raitiovaunut 40,6 milj. euroa, Kruunusillat-raitiotiehanke 26,5 milj. euroa, Länsiratikat-hanke 9,3 milj. euroa ja Mannerheimintien radan peruskorjaus 6,6 milj. euroa.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy on mukana Vantaan ratikkahankkeessa. Kaupunkiliikenne rakennuttaa Vantaan rajalta Mellunmäkeen noin 500 metriä raitiotietä, antaa Vantaan kaupungille asian- tuntija-apua allianssimallin rakentamisessa sekä rakennuttaa Vaaralan Varikon ja hankkii ratikan vaunu- kaluston tytäryhtiönsä RV Kalusto ja Varikko Oy taseeseen.

Kaupunkiliikenne rahoittaa investointinsa pääosin lainarahoituksella. Tilinpäätöksessä yhtiöllä oli lainaa 1 084 milj. euroa. Vuoden 2025 aikana Kaupunkiliikenne Oy nosti uutta pitkäaikaista lainaa Euroopan Investointipankilta 250 milj. euroa. Kaupunkiliikenteen omavaraisuusaste oli 18,6 % (21,5 %). Taseen loppusumma oli 1 423 milj. euroa.

Helsingin kaupunki oli asettanut yhtiölle viisi tavoitetta vuodelle 2025, joista kaksi tavoitetta toteutui tavoitteen mukaisesti (ilmasto- ja ympäristövaikutusten vähentäminen ja riittävä vakavaraisuus) ja yksi tavoite osittain (kustannustehokkuus ja tuotantovarmuus). Tavoitteet asiakastyytyväisyydestä ja henki- löstöytyytyväisyydestä eivät toteutuneet.

Tilintarkastuskertomuksessa 2025 esitetään lausuntona, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Osakassopimuksen mukaan hallituksen jäsenten kokouspalkkiot vahvistetaan yhtiökokouksessa Helsingin kaupunkikonsernissa noudatettavien palkkioperusteiden mukaisesti, ellei osakkaiden kesken erikseen muuta sovita. Palkkiot olivat vuonna 2025 seuraavat:

- hallituksen puheenjohtajan ja jäsenten kokouspalkkio 410 euroa;
- hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio 5 200 euroa; sekä
- hallituksen jäsenten vuosipalkkio 2 000 euroa.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n konsernirakenne muuttui 1.1.2026 emoyhtiön jakau- tuessa kolmeksi yhtiöksi. Jakautumisessa syntyi Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n lisäksi erilli- set omaisuusyhtiöt Helsingin Joukkoliikenneinfra Oy sekä RV Kalusto ja Varikko Oy. Konsernirakenteen muutos mahdollistaa paremmin seudullisen yhteistyön toteuttamisen joukkoliikenteessä. Vantaan kau- pungilla on osakassopimuksen mukaan oikeus nimittää yksi varsinainen jäsen RV Kalusto ja Varikko Oy:n hallitukseen.

Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin 4 ja 5 kohtien mukaan konsernijaosto päättää mm. jäsenten nimeämisestä yksityisoikeudellisten yhteisöjen toimielimiin sekä edustajien nimeämisestä ja menettely- ohjeiden antamisesta yhteisöjen yhtiökokouksiin.

Konsernijaosto 14.4.2026 § 10

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään



- a) valtuuttaa konsernilakimies Samuli Vartiainen tai toinen konserniohjaus ja -valvonta - yksikön lakimies edustamaan Vantaan kaupunkia Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:n 28.4.2026 yhtiökokouksessa; ja
- b) antaa yhtiökokousta varten menettelyohjeeksi
 - esittää yhtiön hallitukseen valittavaksi suunnittelupäällikkö Markus Holm;
 - kannattaa Helsingin kaupungin yhtiökokouksessa tekemää esitystä yhtiön hallituksen palkkioiksi; ja
 - kannattaa muiden yhtiökokousasioiden hyväksymistä esitetyn mukaisesti;
- c) nimetä RV kalusto ja Varikko Oy:n hallitukseen varsinaiseksi jäseneksi suunnittelupäällikkö Markus Holm.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot: Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)