



## Seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän hankinta / JK

VD/6229/02.08.00.00/2024

JK/EP/IR/HW/MH/EP

**Seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä on kilpailutettu talvella 2024–2025, mutta Markkinaoikeuden päätöksen myötä kilpailutus on tehtävä uudestaan. Tavoitteena on ottaa seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä käyttöön vuonna 2028. Vantaan esitetään osallistuvan hankintaan ehdollisena osapuolella, mikä tarkoittaa, että hankinnan toteuttaminen sidotaan kaupungin budjettiin. Jos järjestelmä päätetään hankkia Vantaalle, se on otettava käyttöön viimeistään vuonna 2031.**

### Seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä tukee kaupungin strategisia tavoitteita

Vantaan kaupunkistrategiassa 2022–2025 yhtenä tavoitteena on tehdä Vantaasta helpon liikkumisen kaupunki, mikä tarkoittaa hyviä arjen liikkumisen mahdollisuuksia ja keskustojen saavutettavuutta kaikilla kulkumuodoilla. Myös Resurssiviisauden tiekartan yhtenä tavoitteena on luoda Vantaalle hyvät edellytykset kestäväälle ja monimuotoiselle liikkumiselle.

Yhteiskäyttöiset kulkuvälineet ovat vakiinnuttaneet asemaansa osana kaupunkien liikennejärjestelmää: ne sujuvoittavat kaupunkilaisten liikkumista ja parantavat joukkoliikenteen saavutettavuutta sekä matkaketjujen toimivuutta. Kaupunkipyöräjärjestelmä lisää mahdollisuuksia polkupyörän käyttöön ja toimii liityntämahdollisuutena joukkoliikenteeseen. Tunnistettava kaupunkipyöräpalvelu vaikuttaa myös positiivisesti kaupungin imagoon ja brändiin.

Kaupunkipyöräpalvelujen lisäksi Helsingin seudulla on useita markkinaehtoisesti toimivia mikroliikkumispalveluntarjoajia, jotka toimivat pääsääntöisesti ainoastaan keskusta-alueilla, missä käyttäjiä on eniten ja matkoista saataville tuloille on suurin potentiaali. Yleisin palvelu on yhteiskäyttöiset sähköpotkulautat. Sähköpotkulautojen käyttöön on liittynyt useita tunnistettuja liikenneturvallisuus- ja pysäköintihaasteita, joihin kaupungit ovat joutuneet puuttumaan erilaisilla rajoituksilla. Vastaavia haasteita ei ole ollut kaupunkipyörillä. Merkittävin ero markkinaehtoisesti toimivan palvelun ja kunnan hankiman palvelun välillä on kunnan mahdollisuus vaikuttaa palvelun ominaisuuksiin, hinnoitteluun, laatuun, käyttökautteen, palvelualueeseen ja vastuullisuuteen. Kaupungin hankkimalla palvelulla voidaan varmistaa tasa-arvoinen ja luotettava yleispalvelutaso sekä saada kaupunkipyöräpalvelusta vakiintunut osa joukkoliikennejärjestelmää.

### Kaupunkipyöräjärjestelmän hankinnan kuvaus ja aikataulu

Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun hankinnan valmistelua ja tarvittavien selvitysten laatimista on tehty yhteistyössä seudun kuntien kanssa. Selvitysvaiheessa on mukana Vantaan lisäksi Helsinki, Espoo, Kauniainen, Sipoo, Kirkkonummi, Siuntio, Tuusula, Kerava, Hyvinkää ja Nurmijärvi. Palvelun hankintavaiheen osapuolet tarkentuvat syksyllä 2024, kun kunnat ovat päättäneet osallistumisesta yhteiseen hankintaan. Kuntien ja HSL:n kesken on kesällä 2024 sovittu, että Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy vastaa projektinjohdosta sekä hankinnan valmistelusta ja kilpailuttamisesta yhteistyössä muiden osapuolten kanssa. Hankinta-, toteutus- ja ylläpitovaiheen tehtävät ja vastuut on kuvattu tarkemmin liitteenä olevassa hankesuunnitelmassa ja yhteistyösopimuksessa.

Kaupunkipyöräpalvelu hankitaan palveluna. Palveluntuottaja vastaa pyörien ja laitteiden hankinnasta, ylläpidosta ja huollosta sekä palvelun toteuttamisesta. Kaupunkipyöräpalvelun kilpailuttamisessa sovelletaan neuvottelumenettelyä niin, että hankinta tehdään julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaisena puitejärjestelyinä.



Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun sopimuskauden pituudeksi tavoitellaan kymmenen vuoden toimintakautta sisältäen optiovuodet. Sopimuskausi tarkentuu neuvottelumenettelyn aikana. Tavoitteena on saada joustava puitesopimus, joka mahdollistaa palvelun kehittämisen ja erilaisten optioiden käyttöönottamisen sopimuskauden aikana.

Aikataulu edellyttää, että kunnat päättävät osallistumisesta hankintamenettelyyn syyskuussa 2024. Alustavat hankintailmoitus ja osallistumispyyntö on tarkoitus julkaista lokakuussa. Tammi-helmikuussa 2025 pidetään neuvottelut tarjoajien kanssa, helmikuussa julkaistaan lopullinen tarjouspyyntö ja maaliskuussa suoritetaan pyörien käyttäjätestit ja tarjousten laadulliset arvioinnit. Kuntakohtaiset päätökset kaupunkipyöräpalvelun toteutuksesta tulee tehdä toukokuussa 2025, jotta kaupunkipyöräjärjestelmä olisi käytössä keväällä 2026.

## Hankittavan palvelun kuvaus

Vantaan nykyisen kaupunkipyöräjärjestelmän matka- ja käyttäjämäärät ovat Helsinkiä ja Espoota selvästi pienempiä. Vantaan nykyisen järjestelmän houkuttelevuutta heikentää se, että samalla kausimaksulla ei voi käyttää kaupunkipyöriä Helsingissä ja Espoossa tai tehdä kuntarajat ylittäviä pyörämatkoja. Vantaan nykyisessä järjestelmässä on lisäksi ollut erilaisia teknisiä haasteita koko sopimuskauden aikana. Parannustoimenpiteistä huolimatta ongelmia on esiintynyt toistuvasti ja HSL:n asiakastytyväisyyskyselyn mukaan pyörän käyttöönotto ja palautus ovat saaneet erityisen huonon arvosanan.

Uuden kaupunkipyöräjärjestelmän hankinnassa erityisen tärkeitä ominaisuuksia ovat seudullisuus, järjestelmän toimivuus, helppokäyttöisyys ja taloudellinen tehokkuus. Palvelun tulee olla myös edullisesti saatavilla käyttäjille. Käyttäjän näkökulmasta on tärkeää, että yhdellä rekisteröitymisellä pääsee käyttämään samalla teknologialla ja toimintalogiikalla toimivaa kaupunkipyöräjärjestelmää koko seudulla. Tämä parantaa kaupunkipyöräjärjestelmän käyttökokemusta ja mahdollistaa palvelun sujuvan käytön joukkoliikennematkan alku- ja loppupäässä.

Vantaan alueella on nykyisin 120 kaupunkipyöräasemaa. Uudessa järjestämässä asemien määrän on tarkoitus pysyä samana, mutta keskeisenä periaatteena on viedä asemat sinne, missä kaupunkipyörille on eniten kysyntää ja siten palvelulla on parhaat edellytykset menestyä. Uuden järjestelmän asemien sijaintien suunnittelu pohjautuu nykyisen järjestelmän käyttäjädataan. Kaupunkipyöräjärjestelmää on tarkoitus kehittää siten, että palvelu kattaa kaikki Vantaan seitsemän kaupunkikeskusta ja kytkeytyy entistä vahvemmin joukkoliikenteen solmukohtiin sekä naapurikuntien kaupunkipyöräasemiin raja-alueilla. Nykyisiä kaupunkipyöräasemien telineitä pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon myös uudessa järjestelmässä.

Hankinnassa pyörien laatuvertailussa painotetaan etenkin erinomaista käyttäjäkokemusta sekä pyörien ajomukavuuden että pyörien käyttöönoton ja palautuksen osalta. Pyörien ja asemien käyttötestit toteutetaan hankinnan yhteydessä osana tarjoajien laatuarviointia. Koska tavoitteena on hankkia taloudellisesti tehokas ja käyttäjille edullinen järjestelmä, hankinnan lähtökohdaksi on valittu mekaaniset, lihasvoimin toimivat pyörät. Vaikka sähkökäyttöiset pyörät todennäköisesti houkuttelisivat lisää käyttäjiä, ei voida taata, että käyttömaksuilla saataisiin katettua sähköavusteisen järjestelmän korkeampia kustannuksia.

Järjestelmän tekniset ominaisuudet tarkentuvat neuvottelumenettelyssä. Optiot mahdollistavat palvelun kehittämisen kuten verkoston laajentamisen.

## Vuorovaikutus



Hankesuunnitelmien pohjaksi on selvitetty asiakaskokemusta hyödyntämällä pääkaupunkiseudun nykyisten kaupunkipyöräpalvelujen vuosittain tehtyjen asiakaskyselyiden tuloksia ja vuosien varrella kertyneitä palautteita, jotta järjestelmästä voidaan rakentaa asiakkaita mahdollisimman hyvin palveleva. Lisäksi pohjatietojen tueksi on tehty haastattelututkimus. HSL tulee lisäksi keräämään nykyisten asiakkaiden toiveita järjestelmän ominaisuuksista syksyllä nykyisten kaupunkipyöräien asiakaskyselyssä. Vantaan kaupunki tulee tekemään omaa vuorovaikutusta hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen erityisesti asemasijaintien suunnitteluun liittyen.

## **Kaupunkipyöräpalvelun rahoitus**

Seudullista kaupunkipyöräpalvelua rahoitetaan kaupungin rahoitusosuudella, palvelun sponsorin maksulla, käyttäjätuloilla ja mahdollisesti ulkomainonnalla.

Palveluntuottaja perii kultakin kunnalta vuosimaksun kaupunkipyöräpalvelun toteuttamisesta. Vantaan osuus seudullisen kaupunkipyöräpalvelun toteuttamisesta perustuu palveluntarjoajan tarjoukseen palvelun tuottamisesta Vantaan alueella hankesuunnitelmassa määritetyn palvelun laajuuden perusteella. Vuosimaksun lisäksi kunta maksaa bonuksia vaaditun perustason ylittävästä palvelutasosta ja vastaavasti perii sanktioita, jos palveluntuottaja ei suoriudu vaaditun palvelutasovaatimusten mukaisesti.

Muita kunnille aiheutuvia kustannuksia ovat esimerkiksi mainonnasta ja IT-järjestelmien kehittämisestä aiheutuvat kustannukset, jotka jaetaan kuntien kesken yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Vantaan keskeisenä tavoitteena palvelun laajuuden ja ominaisuuksien määrittelyssä on ollut, että palvelun kustannus ei nouse merkittävästi nykyisestä. Vuonna 2023 Vantaan kaupungin kaupunkipyöräien kustannukset olivat yhteensä noin 616 000 euroa (alv 0 %). Vantaan kaupungin nykyinen kaupunkipyöräjärjestelmä on osittain rahoitettu siihen liittyvällä yleisten alueiden ulkomainonnalla, jota ilman Vantaan kustannukset olisivat suuremmat. Vastaava rahoitusmalli pyritään säilyttämään Vantaalla mahdollisuutena myös tulevan järjestelmän osalta, vaikka kaikki kaupungit eivät tätä ottaisi käyttöönsä. Palvelun tosiasiallinen vuosikustannus selviää kilpailutukseen sisältyvän neuvottelumenettelyn yhteydessä. Kaupunkipyöräpalvelun kustannukset esitetään jatkossa maksettavan erilliseltä menokohdalta kuten joukkoliikenne, jolloin menot eivät sekoittuisi katujen ja puistojen palvelualueen tavanomaiseen käyttötalouteen.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 2 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää toimintaan liittyvien 1 000 000–3 000 000 euroa (alv 0 %) maksavien hankkeiden tarveselvitysten (kustannusennusteineen) ja yli 1 000 000 euroa (alv 0 %) maksavien hankesuunnitelmien (tavoitehintoineen) hyväksymisestä lukuun ottamatta useampaa toimialaa koskevien ja kaupunkitasoista linjausta vaativien investointihankkeiden tai teknisten perusparannushankkeiden hankesuunnitelmia. Edelleen Vantaan kaupungin hallintosäännön 14 luvun 19 §:n mukaan kaupunkitilalautakunnalla on hankintatoimivaltaansa kuuluvan hankinnan osalta oikeus päättää yhteishankintayksikön tai muun hankintayksikön järjestämään tarjouskilpailuun tai kilpailuttamaan hankintasopimukseen liittymisestä.

## **Kaupunkitilalautakunta 18.9.2024 § 16**

### **Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään

- a) hyväksyä seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän yhteistyösopimus ja kaupunkipyöräjärjestelmän hankesuunnitelman periaatteet,
- b) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan yhteistyösopimuksen yksityiskohdista, tekemään sopimukseen pieniä tekniluonteisia korjauksia ja allekirjoittamaan sopimus,



- c) osallistua Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kilpailuttamaan seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän yhteishankintaan seudullisessa kaupunkipyöräjärjestelmän yhteistyösopimuksessa ja hankesuunnitelmassa kuvatuilla periaatteilla, ja
- d) todeta, että Vantaan kaupunki tekee seudullisen kaupunkipyöräpalvelun hankinnasta erillisen päätöksen kilpailutuksen päätyttyä.

## **Käsittely:**

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui yhteisöjäävinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Merkittiin, että kaupungininsinööri Henry Westlin selosti asiaa kokouksessa.

## **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että sosialidemokraattinen lautakuntaryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman, johon perussuomalainen lautakuntaryhmä, keskustan lautakuntaryhmä ja kaupunkitilalautakunnan jäsen Emmi Pajunen yhtyivät:

”Kaupunkipyörien kasvussa tulisi huomioida myös Vantaan eteläiset ja läntiset rajaseudut idästä länteen, jotta kuntarajojen yli pääsee liikkumaan kaupunkipyörillä, joka mahdollisesti lisäisi kaupunkipyörien käyttöä.”

---

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy on kilpailuttanut seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän talvella 2024–2025. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus on 23.4.2025 tehnyt hankintapäätöksen kaupunkipyöräpalvelujen hankinnasta. Edelleen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallitus on 5.6.2025 tekemällään hankintaoikaisupäätöksellä poistanut 23.4.2025 hankintapäätöksen ja ratkaisu hankinnan uudelleen. Markkinaoikeus on 25.11.2025 antamallaan päätöksellä (MAO 664/2025) kumonnut Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen tekemän hankintapäätöksen, minkä takia hankinta tulee kilpailuttaa uudelleen. Myös aiemmin laadittu yhteistyösopimus on tarpeen päivittää vastaamaan uuden kilpailutuksen periaatteita.

## **Kilpailutuksen uudet periaatteet**

Markkinaoikeuden päätöksessä esitettyjen seikkojen takia hankintamalli muutetaan uudessa kilpailutuksessa puitejärjestelystä ns. tavalliseksi kilpailutukseksi. Markkinaoikeuden päätöksen perusteella valmistelussa on linjattu, että kuntien on osallistuttava hankintaan joko sitovana tai ehdollisena osapuolena. Kunnan koko hankinnan esittäminen optiona ei ole mahdollista, sillä optiona osallistuminen saatettaisiin tulkita pelkkien hintojen katsomiseksi ilman aikomusta osallistua hankintaan. Kunnan sitova osallistuminen tarkoittaisi, että kunta sitoutuu hankkimaan järjestelmän alueelleen heti sopimuskauden alusta keväällä 2028. Ehdollisena osallistuvan kunnan hankinnan toteuttaminen puolestaan sidotaan kunnan budjettiin, ja mikäli kunta haluaa ottaa järjestelmän käyttöönsä, se on tehtävä viimeistään keväällä 2031.

Hankintamallin lisäksi hankinnan yleisiä periaatteita esitetään muutettavaksi joiltain osin. Alkuperäisen hankesuunnitelman mukaan hankinnan lähtökohtana ovat mekaaniset pyörät ja tavoitteena on ollut, etteivät järjestelmän kustannukset nouse merkittävästi Vantaan edelliseen kaupunkipyöräjärjestelmään verrattuna. Edellä mainittuja periaatteita esitetään muutettavaksi siten, että hankinta voi koskea sekä mekaanisia että sähköavusteisia pyöriä ja että hankinnan kustannukset voivat nousta edellisen järjestelmän tasosta. Kilpailutuksen valmistelussa tarkasteltiin eri pyörätyyppien hyviä ja huonoja puolia ja



päädyttiin ratkaisuun, jossa sähköavusteisia pyöriä hankintaan osaksi seudullista kaupunkipyöräjärjestelmää. Seudullisen palvelun yhteneväisyyden vuoksi on tärkeää, että myös Vantaan hankintaan sisältyy sähköavusteisia pyöriä. Sähköavusteisten pyörien hankkiminen järjestelmään tarkoittaa merkittävää palvelutason nostoa Vantaan edelliseen kaupunkipyöräjärjestelmään nähden, jolloin kustannusten ei voida odottaa pysyvän samalla tasolla edellisen järjestelmän kanssa. Lisäksi kustannuksissa on huomiotava, että Vantaan edellinen kaupunkipyöräjärjestelmä rahoitettiin osittain järjestelmään liittyvällä yleisten alueiden ulkomainonnalla, jota ilman Vantaan kustannukset olisivat olleet suuremmat. Kilpailutuksen valmistelussa on päätetty, että mainontaa ei enää sisällytetä hankintaan Vantaan osalta, vaan edellisen järjestelmän mainospaikat tulevat mukaan kaupungin yleiseen mainossopimuskilpailutukseen. Kaupunki siis saa jatkossa mainoslaitteista tuloja kaupunkipyöräjärjestelmän ulkopuolella.

## **Vantaan kaupunkipyörähankinta ja budjettivaraus**

Vantaan kaupunkitilalautakunnan 23.9.2025 hyväksymässä kaupunkitilalautakunnan alaisen toiminnan talousarviossa 2026 ja taloussuunnitelmassa 2027–2028 linjataan, että uuden kaupunkipyöräpalvelun käyttöönottoa lykätään vuodet 2026–2028. Ehdollinen osallistuminen seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän hankintaan on näin ollen Vantaalle sopivin vaihtoehto.

Tarjouspyyntöön kirjattavaksi Vantaan ehdolliseksi perustilaukseksi esitetään 500 mekaanista ja 500 sähköavusteista kaupunkipyörää sekä 100–125 kaupunkipyöräasemaa. Asemamäärää tarkennetaan kilpailutuksen aikana tarjoajien kommenttien perusteella siten, että pyörien ja asemien suhde on tarkoituksenmukainen. Lisäksi muiden kuntien hankintojen lopulliset yksityiskohdat eivät ole vielä täysin selvillä, ja järjestelmän seudullisen toimivuuden kannalta Vantaan perustilaukseen saatetaan joutua tekemään pieniä muutoksia ennen lopullisen tarjouspyynnön julkaisua. Varsinaisen tilauksen lisäksi hankintaan sisällytetään optiot 100 mekaanisen ja 100 sähköavusteisen kaupunkipyörän ja 20 kaupunkipyöräaseman hankinnasta sekä pyörien käyttökauden pidennyksestä marraskuulle.

Ehdollinen hankinta edellyttää budjettivarauksen tekemistä, joten kaupunkitilalautakunnan alaiseen budjettiin esitetään tehtävän kaupunkipyöräjärjestelmälle varaus suuruudeltaan 1,5 miljoona euroa/vuosi alkaen vuodesta 2029. Sopimuskausi alkaa vuonna 2028 ja on pituudeltaan seitsemän vuotta ja kolme optiovuotta, joten budjettivaraus tehtäisiin vuosille 2029–2037.

Budjettivarauksen esittämisestä huolimatta tässä vaiheessa päätetään vain se, että Vantaa osallistuu kaupunkipyöräjärjestelmän kilpailutukseen budjettiin perustuvana ehdollisena osapuolena ja saa näin ollen mahdollisuuden tehdä hankintapäätöksen kilpailutuksen päätyttyä vuonna 2027. Kaikki sekä sitovana että ehdollisena hankintaan osallistuvat kunnat tekevät kilpailutuksen päätyttyä vuonna 2027 omat hankintapäätöksensä ja allekirjoittavat omat hankintasopimuksensa. Lopullinen päätös budjettivarauksen käytöstä eli hankinnan toteuttamisesta sekä mahdollisten optioiden käytöstä on tehtävä kolmen vuoden kuluessa hankintasopimuksen allekirjoituksesta eli viimeistään keväällä 2030. Vantaa voi hankintasopimuksen allekirjoituksen jälkeen vetäytyä hankinnasta vain siinä tapauksessa, että kaupunki päättää olla toteuttamatta budjettivarausta. Mikäli kaupunki vetäytyy hankinnasta, seudulliseen kaupunkipyöräjärjestelmään liittyminen ei ole enää myöhemmin mahdollista samalla sopimuskaudella.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 13 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää palveluhankinnoista yli 1 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta. Edelleen Vantaan kaupungin hallintosäännön 13 luvun 20 §:n mukaan kaupunkitilalautakunnalla on hankintatoimivaltaansa kuuluvan hankinnan osalta oikeus päättää yhteishankintayksikön tai muun hankintayksikön järjestämään tarjouskilpailuun tai kilpailuttamaan hankintasopimukseen liittymisestä.



## Kaupunkitalalautakunta 6.5.2026

### Kaupungininsinöörin esitys:

#### Päätetään

- a) hyväksyä esittelyosassa kuvatut seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän yhteistyösopimuksen sekä kaupunkipyöräjärjestelmän hankinnan päivitetyt periaatteet,
- b) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan päivitetyn yhteistyösopimuksen yksityiskohdista, hyväksymään ja allekirjoittamaan sopimus sekä vahvistamaan ehdollisen hankinnan pyörämäärä ja -tyyppi sekä asemamäärä lopulliseen tarjouspyyntöön,
- c) osallistua Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kilpailuttamaan seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän yhteishankintaan ehdollisena osapuolena,
- d) esittää, että kaupunkitalalautakunnan alaiseen budjettiin tehdään vuosille 2029–2037 kaupunkipyöräjärjestelmälle varaus suuruudeltaan 1,5 miljoona euroa/vuosi, ellei hankinnalle myönnetä lisärahoitusta, ja
- e) todeta, että Vantaan kaupunki tekee seudullisen kaupunkipyöräpalvelun ehdollisesta hankinnasta ja hankintasopimuksen allekirjoituksesta erillisen päätöksen kilpailutuksen päätyttyä vuonna 2027 sekä päätöksen budjettivarauksen käyttämisestä ja hankinnan toteuttamisesta viimeistään keväällä 2030.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunkitalalautakunnalle

#### Lisätiedot:

liikenteen kehittämisspällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)