



## Svar på Chau Nguyens och 23 andra ledamöters motion om att göra skolvägen trygg vid grundskolor med trafiksäkerhetskameror

VD/6994/00.02.00.03/2025

TeA/JK/MH/OT/SE/EA

**Chau Nguyen** och 23 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges stadsfullmäktige arbetsordning:

”Staden måste inleda förberedelser i samarbete med den lokala polisavdelningen för att installera automatiska hastighetskameror i närheten av stadens grundskolor.

Trafikskyddets hastighetsmätningar i maj 2025 visade att endast en liten del av bilisterna följer hastighetsbegränsningen på 30 km/h vid övergångsställen, eftersom fyra av fem kör för fort på skolvägen. Att köra för fort i närheten av skolor äventyrar barnens säkerhet, särskilt på de vägar där barnen måste korsa livligt trafikerade gator utan underfart eller bro.

Enligt forskning är den mest effektiva metoden för att påverka förarnas beteende en kombination av kommunikation, övervakning, lagstiftning och planering av trafikmiljön. Hastighetskameror har visat sig ha en betydande effekt på minskningen av körhastigheter och trafikolyckor.

Enligt Polisstyrelsen kan kommunen ta initiativ till att placera ut trafiksäkerhetskameror. Polisen och kommunen kommer tillsammans överens om placeringsplatserna ur olycksstatistikens och trafiksäkerhetens synvinkel. Kommunen ansvarar för uppförandet av stolpen och den tillhörande gatuinfrastrukturen, polisen för kamerautrustningen och dataöverföringen.

Vi undertecknade fullmäktigeledamöter föreslår att:

1. De skolmiljöer där trafiksäkerheten inte kan förbättras tillräckligt genom konstruktionsåtgärder, såsom rondeller eller underfartsarrangemang, kartläggs i samarbete med polisen.
2. Det förbereds ett förslag till polisstyrelsen om att installera hastighetskameror i dessa områden.
3. Det utarbetas en resursplan för att genomföra nödvändiga trafiksäkerhetstolpar, elanslutningar och andra infrastrukturlösningar.

Vanda stad bör vidta åtgärder för att se till att barnens skolresor är säkra.

Källa: <https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/ylinopeus-vaarantaa-koulutien-silti-suomalaisten-kaasujalka-ei-kevene/>

### Stadsfullmäktige 20.10.2025 § 19

#### Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:



- Chau Nguyens och 23 andra ledamöters undertecknade motion om att göra skolvägen trygg vid grundskolor med trafiksäkerhetskameror

## Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande som sitt svar:

Bakgrund till det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs i Vanda

I Vanda utförs dagligen arbete för att förbättra trafiksäkerheten på många olika nivåer och sätt. Trafiksäkerhetsarbetet styrs av flera strategiska dokument och program, såsom [Vandas trafikpolitiska program](#), [Vandas säkerhetsplan](#) samt [Principer för att lugna trafiken i Vanda](#) och [åtgärdsprogrammet för att förbättra trafikmiljön](#). Trafiksäkerhetsarbetet i Vanda samordnas och främjas i en tväradministrativ trafiksäkerhetsgrupp.

Anvisningen Principer för att lugna trafiken i Vanda sammanfattar stadens riktlinjer för att lugna trafiken. I samband med utarbetandet av åtgärdsplanen genomfördes en analys av nuläget samt två separata enkäter om riskplatser – en riktad till invånarna och en till skoleleverna i Vanda. Dessutom granskas säkerheten längs skolvägarna kontinuerligt, och för att stödja detta arbete har man tagit fram teoretiska modeller över skolbarnens rörelsemönster, vilka gör det möjligt att identifiera de viktigaste skolvägarna och rikta in åtgärderna på ett effektivt sätt.

### Trafiksäkerhetsåtgärder

Hastighetsbegränsningar utgör grunden för en säker trafikmiljö. Låga hastighetsbegränsningar är särskilt viktiga i områden där det rör sig många gående och cyklister, till exempel i närheten av skolor och daghem. I Vanda har hastighetsbegränsningarna sänkts systematiskt under de senaste åren, och cirka 80 % av gatunätet omfattas numera av hastighetsbegränsningar på 30–40 km/h. I närheten av flera skolor gäller redan en hastighetsbegränsning på 30 km/h, och man avser att förenhetliga och utvidga denna praxis så att den omfattar alla grundskolor.

Att bara införa en låg hastighetsbegränsning gör inte miljön säker i sig, utan trafikmiljön måste stödja den fastställda hastighetsbegränsningen. I närheten av skolor och daghem har man genomfört omfattande åtgärder för att lugna trafiken, såsom avsmalningar av körbanan, fartgupp och upphöjda övergångsställen. Låga hastighetsbegränsningar stöds, förutom genom strukturella lösningar, även av olika effektmedel, såsom hastighetsdisplayer, varningssystem vid övergångsställen, vägmarkeringar och automatisk hastighetsövervakning.

Staden har reserverat ett årligt anslag för förbättring av trafiksäkerheten. Med hjälp av den genomförs små förbättringar, som till exempel farthinder. Vid valet av platser läggs bland annat vikt vid närheten till skolor och daghem samt konstaterade trafiksäkerhetsproblem. För större projekt avsätts däremot särskilda medel från stadens byggnadsprogram.

### Automatisk hastighetsövervakning

År 2022 beslutades att automatisk hastighetsövervakning införs i Vandas gatunät ([Stadsrumsnämnden 6.4.2022](#)). Samtidigt antogs principerna för placering av automatisk hastighetsövervakning, vilka är: antalet olyckor och den upplevda säkerheten; gatukategori (huvudgata/matargata) och trafikvolym



(cirka 10 000 fordon per dygn); hastighetsbegränsning (minst 40 km/h); områdesskäl (t.ex. skola eller daghem).

De första hastighetsövervakningskamerorna i gatunätet togs i bruk våren 2023. Kameror installerades på fem gator, totalt sju stycken. Året därpå utökades antalet övervakningskameror med tre. För närvarande finns det tio övervakningspunkter i Vandas gatunät, varav åtta ligger i närheten av skolor eller idrottsparker.

Den automatiska hastighetsövervakningen kompletterar Vandas trafiksäkerhetsarbete, som även omfattar strukturella åtgärder samt fostran och information. Övervakningskamerorna placeras på de platser där de har störst effekt. Det är dock viktigt att konstatera att automatisk hastighetsövervakning inte i alla situationer är det mest effektiva eller ändamålsenliga sättet att sänka hastigheterna. Utgångspunkten är att övervakningen sker på huvudgator och matarleder där trafikvolymerna är stora. I det lägre gatunätet kan körhastigheterna i regel påverkas på ett mer kostnadseffektivt sätt genom strukturella lösningar, såsom upphöjda övergångsställen och farthinder, vilket inte är möjligt att genomföra på huvudgator.

Vanda har redan infört en verksamhetsmodell där behovet av automatisk hastighetsövervakning och vilka platser som ska övervakas bedöms i samarbete med polisen. Säkerheten vid skolor och andra specialobjekt utvärderas utifrån trafiksäkerhetsanalyser, olycksstatistik, respons från invånarna och experters iakttagelser, och kameraövervakningen inriktas särskilt på de platser där strukturella åtgärder inte är möjliga eller tillräckliga. Över områdena utarbetas en översiktsplan som behandlas med polisen, och staden för förslagen till politiskt beslutsfattande.

Genomförandet sker i enlighet med [Vandas egen planeringsguide](#), som styr planerings- och genomförandeprocessen. Utifrån guiden och tidigare genomförda projekt har staden en god uppfattning om kostnader, genomförandefaser och ansvarsfördelning: staden ansvarar för stolpar, elanslutningar och infrastruktur, medan polisen ansvarar för själva övervakningsutrustningen. Således ingår de åtgärder som föreslås i motionen redan i stadens etablerade arbetsmetoder, och nya övervakningskameror kan installeras på ett kontrollerat sätt som en del av den planmässiga utvecklingen av trafiksäkerheten.

## **Stadsstyrelsen 23.3.2026 § 25**

### **Förslag av tf. biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Chau Nguyen och de 23 andra ledamöterna stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

## **Stadsfullmäktige 27.4.2026 § 9**

### **Stadsstyrelsens förslag:**



Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

**Bilagor:**

- Chau Nguyens och 23 andra ledamöters undertecknade motion om att göra skolvägen trygg vid grundskolor med trafiksäkerhetskameror

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Olli Tamminen, trafikingenjör, tfn 043 827 1043  
([fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi))