

HAKUNILANTIE VÄLILLÄ KYYTITIE – RAUDIKKOKUJA KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Hakunilantie välillä Kyytitie – Raudikkokuja
Piirustusnumero	58628–1
Selostuksen laati	Cesilia Lundqvist, suunnittelija, 22.4.2026
Selostuksen hyväksyi	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 30.4.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Hakunilantie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakunilantietä välillä Kyytitie–Raudikkokuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 58628–1.

Katusuunnitelma on seuraavien voimassa olevien asemakaavojen mukainen:

- 002453 Vantaan ratikka: Hakunilan keskusta
- 940300 Hakunila 3
- 000098 Hakunila 3, asemakaavan muutos

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Kyytitien ja Hakunilantie sekä niiden välinen liittymä on nykyistä katua, jota ympäröi rakennettu keskusta-alue. Katu sijoittuu melko tiiviisti rakennettuun ympäristöön.

Hakunilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotieyhteyden rakentamisen Hakunilassa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Raitiotieyhteyden odotetaan kasvattavan käyttäjämääriä asuinalueilta Tikkurilaan ja aina lentoasemalle saakka.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Vantaan raitiotien kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raitiotie on jaettu osuuksiin, joilla raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltujen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta korostetaan myös katuvihreällä, joka on erilainen eri osuuksilla. Raidealue on kasvillisuuspintainen viherraide aina kun se on mahdollista. Nurmialueiden sijaan suositaan matalia niittyjä, joissa on nurmiheinien lisäksi kukkivia ruohovartisia lajeja. Istutukset ovat monimuotoisia, monilajisia ja kerroksellisia. Puukujanteet voivat olla yhden tai useamman lajin kujanteita, osuudesta riippuen. Paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Kierrätysmaita käytetään aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa.

Kyytitien ja Hakunilantien risteysalue kuuluu laatutasoltaan urbaani sydän alueeseen, joka ilmenee mm. osin luonnonkivisinä pintoina. Alueella on havaittu pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hakunilantie on asuinalueen pääkatu, johon liittyy Kyytitie. Kyytitie liittyy itäpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä Hakunilantiehen. Raitiotie kulkee Kyytiellä katualueen pohjoisreunalla ja kääntyessään Hakunilantielle se kulkee katualueen länsipuoliskolla. Raitiotien kiskoalue on n. 7,0 metriä. Raitiotien pysäkkilaiturit rakennetaan Hakunilantielle heti Kyytitieltä kääntymisen jälkeen. Laiturit sijaitsevat molemmilla puolilla raidetta. Raiteen ja ajoradan välinen laituritoimii yhteiskäyttölaiturina linja-autoliikenteelle.

Hakunilantien katualueen leveys vaihtelee välillä 41,0–44,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat kävelyn- ja pyöräilyn väylät.

Leveydeltään 2,0–2,5 metriä jalankulkuväylä erotetaan 2,5 metriä leveästä pyörätiestä kiveysraidalla.

Hakunilantie toimivuus erikoiskuljetusreittinä (pohjois-eteläsuunta) on huomioitu suunnittelussa. Myös HCT-ajoneuvon kääntyminen Hakunilantieltä pohjoissuunnasta Kyytitielelle on huomioitu liikenneratkaisussa.

Hakunilantien osuudella on nykyisellään yksi linja-autopysäkkipari. Pohjoisen suuntaan kulkevan liikenteen pysäkki sijaitsee Kyytitien mutkan jälkeen Kyytitie V9415. Pysäkki säilyy. Etelän suuntaan kulkevan liikenteen pysäkki on Hakunila V9414, joka toteutetaan yhteiskäyttöpysäkkinä raitiotien kanssa.

Kadun itäreunan pyörätie on osa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa (Pääpyöräreitti I). Reitti kulkee Hakunilantien itäreunalla Kyytitielelle asti, jossa se jakautuu jatkaen Hakunilantietä pohjoiseen ja Kyytitielelle länteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet ja raitiotien pysäkkialueet sekä raitiotien suojatiet ja pyörätien jatkeet päällystetään asfaltilla. Raitiotien risteysosuuksilla raidealueella käytetään luonnonkiveä, joka on ensisijaisesti kierrätettyä kiveä. Ostoskeskuksen puoleinen erotettu jalkakäytävä ja ostoskeskukselle johtava kulkureitti päällystetään luonnonkivilaatoituksella. Kaupunkipyöräasema päällystetään betonikivilaatoituksella, sähköpotkulautojen ja polkupyörien pysäköintialue kivetään nupukivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla tehdään kiveys ensisijaisesti kierrätetystä noppakivistä, jolloin kiveys voi olla sekavärinen. Kapeilla erotuskaistoilla ja pienissä keskisaarekkeissa kiveyksenä käytetään myös ensisijaisesti kierrätettyä noppakiviä. Katuosalle rakennetaan raitiotien ja bussiliikenteen yhteiskäyttöpysäkki, joka päällystetään betonikivellä tyyppipiirustusten mukaisesti.

Istutukset ovat kerroksellisia, monilajisia ja monipuolisia kasvikonaisuuksia, jotka sisältävät sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Lehtipensasvaltaisilla alueilla voi olla havupensaita, perennoja ja koristeheiniä. Istutettaville alueille ja kiveysaarekkeisiin voidaan sijoittaa maakiviä. Suunnitelmaan on merkitty säilytettävät, kaadettavat havu- ja lehtipuut sekä istutettavat puut. Hakunilantien ja ostoskeskuksen väliin jäävälle

istutusalueelle istutetaan kaksi lehtipuuta kantavaan kasvualustaan. Näkemäalueilla huomioidaan, etteivät kasvillisuus ja maakivet muodosta näkemäestettä. Purettava ylikulkusillan ramppi maisemoidaan niityksi, jonka kasvialustana pyritään käyttämään paikalta kerättyä pintamaata. Vierialueet ennallistetaan vastaamaan alkuperäistä tilannetta. Raitiotien pysäkkikatokset ovat kasvikattoisia.

Valaistus

Hakunilantien raidealue, ajorata sekä kevyen liikenteen väylät valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla yhteiskäyttöpylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan raiteiden väliin.

Valaistusta täydennetään etäämmällä sijaitsevien kevyen liikenteen väylien osalta omilla 6,0 metriä korkeilla varrettomilla kartiopylväisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Hakunilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Hakunilantie liittyy pohjoispäästä nykyisen Hakunilantien tasaukseen. Hakunilantie jatkuu suunniteltuna kokonaisuutena kohti etelää toisella Hakunilantien katusuunnitelmalla (59121).

Hakunilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kyytien suunniteltuun hulevesiviemäriin. Hakunilantien paalulta 570 etelään kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Hevoshaantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Hevoshaantielta Kehä III:n rampeille hulevesiviemärit puretaan luiskaan ja osin liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin idän suuntaan. Kehä III:n läntisen rampin nykyinen hulevesiviemäri säilytetään ja kansistoja korotetaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hakunilantien vedet virtaavat paalulta 570 pohjoisen suuntaan ja edelleen Kyytitielle, Ponikujalle ja viheralueen ojaston kautta Kormuniitynojaan. Hakunilantien paalulta 570 etelänsuuntaan itäpuolella Hepokujalle, Hevoshaantielle ja Kehä III:n rampille ja viheralueiden ojaston kautta Kormuniitynojaan ja länsipuolella Kehä III:n rampille ja raitiotien osalta myös luiskaan ja S6 alikulun kautta Kormuniitynojaan.

Esteettömyys

Hakunilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Esteettömät reitit tulee liittää tulevaisuudessa suunnittelualueen ulkopuolella Hakunilantien V9492 linja-autopysäkille, Raudikkokujan varressa olevalle taksitolpalle ja Hakunilan ostoskeskukselle.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Hakunilantien katusuunnitelmiin tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Hakunilantien välillä Kyytitie-Raudikkokuja katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 23.3.-8.4.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2026.

Kustannusarvio

Hakunilantien välillä Kyytitie-Raudikkokuja rakentamiskustannukset ovat noin 2 077 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 008 000 euroa ja vesihuollon 69 000 euroa.

Muuta

Kyytitien ja Hakunilantien risteyksen rakentamisen aloittaminen on vuoden 2026 rakentamishjelmassa.