

HAKUNILANTIE VÄLILLÄ RAUDIKKOKUJA – KEHÄ III KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Hakunilantie välillä Raudikkokuja – Kehä III
Piirustusnumero	59121–1, 59121–2, 59121–3, 59121–4
Selostuksen laati	Cesilia Lundqvist, suunnittelija, 22.4.2026
Selostuksen hyväksyi	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 30.4.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Hakunilantie sijaitsee Hakunilan (94) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakunilantietä välillä Raudikkokuja – Kehä III ja se on esitetty piirustuksissa nro 59121–1, 59121–2, 59121–3 ja 59121–4.

Katusuunnitelma-alueella on voimassa olevan asemakaavat:

- 930900 Vaarala 4
- 941000 Hakunila 1
- 002452 Vantaan ratikka: Hakunilanmäki
- 000088 Hakunila 1 ja 2, kaavamuutos
- 000098 Hakunila 3, asemakaavamuutos
- 002453 Vantaan ratikka: Hakunilan keskusta

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Hakunilantie on nykyinen Hakunilan kaupunginosaan sijoittuva katu, jota ympäröi kerrostalovaltaiset asuinalueet. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja katualue rajautuu pääasiallisesti kiinteistöjen tontteihin.

Hakunilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotieyhteyden rakentamisen Hakunilassa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Raitiotieyhteyden odotetaan kasvattavan käyttäjämääriä asuinalueilta Tikkurilaan ja aina lentoasemalle saakka. Kevytliikenne suuntautuu Tikkurilaan ja Tikkurilan juna-asemalle.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Vantaan raitiotien kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raitiotie on jaettu osuuksiin, joilla raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltyjen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta korostetaan myös katuvihreällä, joka on erilainen eri osuuksilla. Raidealue on kasvillisuuspintainen viherraide aina kun se on mahdollista. Nurmialueiden sijaan suositaan matalia niittyjä, joissa on nurmiheinien lisäksi kukkivia ruohovartisia lajeja. Istutukset ovat monimuotoisia, monilajisia ja kerroksellisia. Puukujanteet voivat olla yhden tai useamman lajin kujanteita, osuudesta riippuen. Paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Kierrätysmaita käytetään aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa.

Hakunilantien ja Raudikkokujan risteysalue kuuluu laatutasoltaan urbaani sydän alueeseen, joka ilmenee mm. osin luonnonkivisinä pintoina. Muutoin Hakunilantien on Kehä III risteysalueelle asti laatutasoltaan kaupunkikäytävä aluetta. Hakunilantien alueella on havaittu pieniä määriä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hakunilantie on asuinalueen pääkatu. Suunniteltava katuosuus alkaa Raudikkokujan pohjoispuolella liittyen Kyytitien katusuunnitelmaan 58628-1 ja päättyy eteläpäässä

heti Kehä III-tien ylittävän sillan jälkeen katusuunnitelmaan 58629-1. Hakunilantien katualueen leveys vaihtelee välillä 41,0 - 44,0 metriä. Ajoradan leveys on linjaosuuksilla pääosin 7,0 metriä. Heporinteen/Hepokujan liittymäalueen pohjoispuolella on ajorataa kavennettu noin 100 metrin pituiselta matkalta johtuen kapeasta katualueesta.

Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat kävelyn- ja pyöräilyn väylät. Itäpuolelle rakennetaan leveydeltään 2,5 m pyörätie sekä sen rinnalle jalankulkuväylä, joka on leveydeltään pääosin 2,0 - 2,5 metriä. Pyörätie erotetaan jalankulkuväylästä kiveys- tai massaraidalla. Nykyisiä sivuilta liittyviä kevyen liikenteen väyliä ovat Raudikkopolku, Hevoshaanpolku, Hepopolku, Tammapolku sekä Hevoshaantien JKPP-väylä. Myös Kehä III-tien suuntaisesti kulkeva Porttipolku liittyy alueen JKPP-väylästään.

Hakunilantiehen liittyvät idän suunnasta Raudikkokuja, Hiirakkokuja, Hepokuja, Hevoshaantie sekä Kehä III-tieltä tulatoramppi. Läntisestä suunnasta Hakunilantiehen liittyvät Kimokuja, Hiirakkotie, Heporinne, Oritie, Ruunikkokuja sekä Kehä III-tien menoramppi länteen. Tonttikadut ja rampit liittyvät Hakunilantiehen rakennettavilla valo-ohjatuilla T-liittymillä.

Raidealue sijoittuu ajoväylän länsipuolelle. Raitiotien kiskoalue on leveydeltään n. 7,0 metriä. Hepokuja/Heporinteen liittymän pohjoispuolelle rakennetaan raitiotien pysäkkilaiturit. Laiturit sijaitsevat molemmilla puolilla raidetta. Raiteen ja ajoradan välinen laituritoimii yhteiskäyttölaiturina linja-autoliikenteelle. Raitiotielaitureiden yhteyteen rakennetaan pysäköintialueet polkupyörille, kaupunkipyörille sekä sähköpotkulaudoille.

Raitiotielaiturit ympäristöineen ovat esteettömyyden erikoistasoa, jolloin laitureilta on katusuunnitelmassa esitetty esteettömät kulkureitit ohjaavine uralaattaraitoineen lähimmille linja-autopysäkeille.

Hakunilantien osuudella on nykyisellään neljä linja-autopysäkkiä. Pohjoisen suuntaan kulkevan liikenteen pysäkit Raudikkopolku V9417 ja Hepopolku V9421 säilyvät. Etelän suuntaan kulkevan liikenteen pysäkeistä säilyy Hevoshaanpolku V9418, joka toteutetaan yhteiskäyttöpysäkkinä raitiotien kanssa. Pysäkit Raudikkopolku V9416, Hevoshaanpolku V9419 ja Hepopolku V9420 poistuvat käytöstä. Kehä III-tien rampilla sijaitseva linja-autopysäkki Kehä III V9303 säilyy ja sen

nykyisenä pysäkkiparina toiminut pysäkki Kehä III V9302 siirretään Kehä III-tien eteläpuolelle.

Kadun itäreunan pyörätie on osa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa (Pääpyöräreitti I). Reitti kulkee Hakunilantien koko pituudelta itäreunalla. Etelään päin reitti liittyy Kehä III:n pohjoispuoliseen, itä-länsisuuntaiseen pääpyöräreittiin (Pääpyöräreitti II) ja ylittää Kehä III-tien sillan ja jatkaa siitä edelleen Vaaralan kaupunginosan puolelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet ja raitiotien pysäkkialueet sekä raitiotien ylittävät suojatiet ja pyörätien jatkeet päällystetään asfaltilla. Raitiotien risteysosuuksilla raidealueella käytetään luonnonkiveä, joka on ensisijaisesti kierrätettyä kiveä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä lukuun ottamatta Raudikkokujan ja Hakunilantien risteysaluetta, jossa saarekkeissa käytetään noppakiveä. Betonikiveykset voivat olla nurmi- tai hulevesikiveyksiä (esimerkiksi Lumo-Kartanokiveä). Pysäkkien odotusalueet päällystetään tyyppipiirustusten mukaisesti betonikivillä. Talvikunnossapidettävien alueiden ja perenna- sekä pensasalueiden reunaan tehdään 500 mm levyinen lumitila betonikivistä, lukuun ottamatta Raudikkokujan ja Hakunilantien risteysaluetta, jossa käytetään ensisijaisesti kierrätettyä noppakiveä, jolloin kiveys voi olla sekavärinen. Jos reunassa on reunatuki, on lumitilan ja reunakiven yhteisleveys 500 mm. Kaupunkipyöräasemien alueet kivetään harmaalla betonilaatalla ja muut pyöräpysäköinti ja sähköpotkulautojen pysäköintialueet harmaalla betonikivellä. Korttelin 94030 edustalla olevat nostopaikat ja sähkönsiirtoasema kivetään nurmikivellä. Erotuskaistat toteutetaan istutettavina sekä kivettyinä alueina.

Istutukset ovat kerroksellisia, monilajisia ja monipuolisia kasvikonaisuuksia, jotka sisältävät sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Lehtipensasvaltaisilla alueilla voi olla havupensaita, perennoja ja koristeheiniä. Istutettaville alueille voidaan sijoittaa maakiviä ja maalahopuita. Näkemäalueilla huomioidaan, etteivät kasvillisuus, maakivet ja maalahopuut muodosta näkemäestettä.

Suunnitelmaan on merkitty sekä säilytettävät että istutettavat havu- ja lehtipuut. Istutettavat puukujanteet voivat olla yhden tai useamman lajin kujanteita. Ahtaissa

tiloissa kujanteissa käytetään rungollisia suuria pensaita. Raudikkokujan ja Hakunilantien risteysalueen läheisyyteen istutetaan lehtipuu kantavaan kasvualustaan, muilta osin kantavaa kasvualustaa ei tarvita. Puut varustetaan suunnitelmassa esitetyillä varusteilla.

Raidealue on matalaa niittyä, pysäkkialueita ja risteyksiä lukuun ottamatta. Vierialueet, joissa puustoa joudutaan poistamaan, on lähtökohtaisesti pyritty maisemoimaan uusilla pensas- ja puuistutuksilla. Ahtaimmissa tiloissa vierialueet ovat niittyä tai kukkivaa nurmikkoa. Hevoshaan puistoalueeseen rajautuva katualueen vierialue ja vanha kevyenliikenteen väylä metsitetään lehtipuun taimilla. Joukkoon istutetaan muutamia suurempia puistopuita sekä suuria pensaita, jotta metsänreuna säilyisi mahdollisimman monimuotoisena.

Purettavat ylikulkusillat ja niiden vierialueet maisemoidaan niitty-, puu- ja pensasistutuksilla. Hevoshaanpolun eteläreunan kallioleikkaus maisemoidaan perenna-, pensas ja köynnösistutuksilla. Sähkönsyöttöasema maisemoidaan köynnöksillä. Raitiotien pysäkkikatokset ovat kasvikattoisia.

Valaistus

Hakunilantien raidealue, ajorata sekä kevyen liikenteen väylät valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla yhteiskäyttöpylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan raiteiden väliin.

Valaistusta täydennetään etäämmällä sijaitsevien kevyen liikenteen väylien osalta 6,0 metriä korkeilla varrettomilla kartiopylväisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Hakunilantie liittyy pohjoispäästä suunnitelman 58628-1 Hakunilantie, välillä Kyytitie – Raudikkotie tasaukseen. Hakunilantie liittyy etelässä Kehä III ylittävän sillan eteläpäässä suunnitelmaan 58629-1 Hakunilantie, välillä Kehä III - Kuussillantie.

Hakunilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katualueen reunoilla joudutaan paikoin tekemään melko syviäkin maaleikkauksia. Kehä III ramppia nostetaan noin 0,7 m ja samalla nousee rampin yhteydessä oleva linja-autopysäkki sekä siihen johtava jalankulkuväylä (Porttipolku).

Hakunilantie välillä Raudikkotie – Hepokuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kyytien suunniteltuun hulevesiviemäriin. Hakunilantien Hepokujalta etelään kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Hevoshaantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Hevoshaantieltä Kehä III:n rampeille hulevesiviemärit puretaan luiskaan ja osin liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin idän suuntaan. Kehä III:n läntisen rampin nykyinen hulevesiviemäri säilytetään ja kansistoja korotetaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hakunilantien vedet virtaavat Hepokujalta pohjoisen suuntaan ja edelleen Kyytitielle, Ponikujalle ja viheralueen ojaston kautta Kormuniitynojaan. Hakunilantien paalulta 570 etelänsuuntaan itäpuolella Hepokujalle, Hevoshaantielle ja Kehä III:n rampille ja viheralueiden ojaston kautta Kormuniitynojaan ja länsipuolella Kehä III:n rampille ja raitiotien osalta myös luiskaan ja S6 alikulun kautta Kormuniitynojaan.

Esteettömyys

Raitiotielaiturit ympäristöineen ovat esteettömyyden erikoistasoa, jolloin laitureilta on katusuunnitelmassa esitetty esteettömät kulkureitit ohjaavine uralaattaraitoineen lähimmille linja-autopysäkeille.

Kehä III:n rampin yhteydessä oleva linja-autopysäkki V9303 on esteettömyyden perustasoa, kaikki muut raitiotie ja linja-autopysäkit ovat esteettömyyden erikoistavoitetasoa.

Vuorovaikutus

Vuonna 2026 Hakunilantien katusuunnitelmiin tehtiin muutoksia. Päivitettyjä Hakunilantien välillä Kyytitie-Raudikkokuja katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 23.3.-8.4.2026 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2026.

Kustannusarvio

Hakunilantien välillä Raudikkokuja-Kehä III rakentamiskustannukset ovat noin 17 045 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 16 690 000 euroa ja vesihuollon 355 000 euroa.

Muuta

Hakunilantie rakentamisen aloittaminen on vuoden 2026 rakentamishjelmassa.