

PELTO-OJANTIEN KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Pelto-ojantie välillä Kyytitie-Isokappale
Piirustusnumero	58644-2
Selostuksen laati	Karoliina Kitinoja, pääsuunnittelija, 23.4.2026
Selostuksen hyväksyi	Heikki Väänänen, suunnittelupäällikkö, 30.4.2026
Tiedoksi	Kaupunkitilalautakunta

Suunniteltava kohde

Pelto-ojan tie sijaitsee Kuninkaalan (64) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pelto-ojan tietä välillä Kyytitie – Isokappale ja se on esitetty piirustuksessa nro 58644-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 002485 Vantaan ratikka: Pelto-oja mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Pelto-ojan tie on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka -hankkeen yhteydessä niiltä osin kuin hanke vaikuttaa siihen. Nykyinen kiertoliittymä poistuu Kyytitien ja Pelto-ojan tien liittymästä ja korvataan valo-ohjatulla liittymällä. Samalla ajoneuvoliikenteen yhteys Pelto-ojantieltä Kyytitielle katkaistaan. Tällä parannetaan ajoneuvoliittymän toimivuutta, sekä ratikan että kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Pelto-ojan tieltä on liittymä vuonna 2021 rakennetun kaukolämmön pumppaamon piha-alueelle.

Pelto-ojan tien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotien rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Pelto-ojan tie on asuinalueen kokoojkatu. Sen varrella ei kuitenkaan ole lainkaan asutusta ja asuinalueelta onkin kaksi muuta kokoojakatua, Kokkokalliontie ja Malmarintie, joilta on yhteys Vanhalle Porvoontielle.

Pelto-ojan tien katualueen leveys on noin 17,0 metriä. Ajoyhteys kaukolämmön pumppaamolle säilyy Pelto-ojantieltä Malmarintien kautta. Tonttiliittymän jälkeen ajorata suljetaan ja yhteys jatkuu 4,0 metriä leveänä yhdistettynä jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Kyytitien suuntaan. Nykyinen puistoraitti Pikkukappaleelta Kyytitielle yhdistetään tähän väylään.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kaukolämmönpumppaamon puoleinen reuna-alue kivetään kenttäkivillä yhteneväisesti piha-alueen kanssa. Muut reuna-alueet ja luiskat kylvetään niityiksi. Luonnontilaisiin alueisiin liittyviin luiskiin kylvetään lisäksi puiden siemeniä. Puustoisten alueiden reunavyöhykkeet ennallistetaan tarpeen mukaan myös monilajisin puu- ja pensasistutuksin.

Laaditun melumallinnuksen perusteella melusuojaukselle ei ole kadulla todettu tarvetta. Nykyinen melukaide voidaan kuitenkin säilyttää paikoillaan sillä rakentaminen ei ulotu kaiteeseen asti.

Valaistus

Pelto-ojan tiellä on nykyinen valaistus. Nykyisiä pylväitä siirretään tarvittaessa rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

Tasaus ja kuivatus

Pelto-ojan tien liikennealue kapenee. Kyytitien tasaus laskee, joten myös Pelto-ojan tien tasaus laskee alaspäin. Nykyistä pintaa leikataan uuden linjauksen kohdalla enimmillään 0,8 metriä. Kadun tasaus on sovitettu Pelto-ojan tien kaukolämmön pumppaamon liittymän tasaukseen. Eteläpäässä Pelto-ojan tie liittyy Kyytitien jalankulun ja pyöräilyreitit tasaukseen. Pohjoispäässä, ennen kaukolämmön pumppaamon liittymään tasaus liittyy Pelto-ojantien nykyiseen tasaukseen.

Pelto-ojan tien nykyinen kuivatus säilyy. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydeltä vedet valuvat suoraan Porttisuonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pelto-ojan tien vedet valuvat tien yli länteen Porttisuonojaan.

Esteettömyys

Pelto-ojantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Vuonna 2025 Pelto-ojan tien katusuunnitelmaan tehtiin muutoksia. Päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 8.12.-22.12.2025 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin tammikuussa 2026.

Tämän jälkeen Pelto-ojan tiehen tehtiin vielä uusia muutoksia, jonka vuoksi päivitettyjä katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin uudelleen 23.3.-8.4.2026. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin huhtikuussa 2026.

Kustannusarvio

Pelto-ojan tien rakentamiskustannukset ovat osa Vantaan ratikan allianssin kustannuspakettia. Pelto-ojan tien osuus rakentamiskustannuksista on yhteensä noin 230 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 223 300 euroa ja vesihuollon 6700 euroa.

Muuta

Pelto-ojan tien rakentaminen on osa Vantaan ratikka -hanketta, jonka rakentaminen on aloitettu keväällä 2026.