



Vastaus Paula Lehmuskallion ja Mika Kasosen sekä 30 muun valtuutetun aloitteeseen Vantaan ratikan rakentamispäätöksen uudelleenarviointi talouden epävarmuuden vuoksi

VD/3396/00.02.00.03/2025

TeA/AK/JK/Hle/SE

Paula Lehmuskallio ja **Mika Kasonen** sekä 30 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupunginvaltuusto teki 23.5.2023 päätöksen Vantaan ratikan rakentamisesta. Päätös tehtiin tilanteessa, jossa Venäjän ja Ukrainan välinen sota oli jatkunut jo vuoden ajan ja Suomi oli vasta toipumassa koronapandemian aiheuttamista vahingoista. Sota ja pandemia käynnistivät maailmanlaajuisen inflaation, joka on vaikeuttanut merkittävästi sekä yksityisen että julkisen sektorin toimintaedellytyksiä. Suomen ja Vantaan talouden näkymät ovat sittemmin muuttuneet olennaisesti heikompaan suuntaan.

Raitiotien rakentamispäätöksen taustalla olleet kiinteistötaloudelliset ennusteet perustuivat aikaan ennen koronapandemiaa, eivätkä ne enää vastaa nykyistä taloudellista todellisuutta. Lisäksi Yhdysvaltojen poikkeuksellisen kova protektio- eli suojautumiseen perustuva talouspolitiikka on lisännyt maailmantalouden epävarmuutta entisestään.

Valtion osallistuminen hankkeen rahoitukseen ei toteudu alkuperäisten tavoitteiden mukaisesti, vaan rahoitus on jäämässä merkittävästi suunniteltua pienemmäksi. Lisäksi tuoreet kehysriihessä päätetyt leikkaukset kuntien valtionosuuksiin kasvattavat epävarmuutta entisestään. Myös Vantaan oma verokeräytymä on jäänyt tavoitteistaan jälkeen, mikä heikentää kaupungin taloudellista liikkumavaraa tulevina vuosina.

Miljardiluokan hanke lisää merkittävästi kaupungin velkaantumisriskiä ja voi johtaa veronkorotuksiin tai peruspalvelujen heikentämiseen, mikä vaarantaa kuntalaisten hyvinvoinnin ja kaupungin taloudellisen kestävyuden. Lisäksi hankkeen taustalla olleet väestönkasvu- ja maankäyttöennusteet eivät ole toteutuneet aiemman oletetun kehityskulun mukaisesti, mikä heikentää alkuperäisten kannattavuuslaskelmien luotettavuutta.

Näissä olosuhteissa Vantaan kaupungin tulee viipymättä ryhtyä perusteelliseen arvioon taloudellisista resursseistaan ja kyvystään suoriutua miljardiluokan hankkeesta näin epävakaassa taloustilanteessa. Hankkeen keskeyttäminen tässä vaiheessa ei olisi epäonnistuminen, vaan vastuullista riskienhallintaa, jolla suojellaan kuntalaisten etua ja kaupungin tulevaisuutta.

Me allekirjoittaneet esitämme tällä valtuustoaloitteella, että Vantaan kaupunki arvioi uudelleen ratikka-hankkeen taloudelliset edellytykset ja ryhtyy vakavasti harkitsemaan hankkeen pysäyttämistä ja/tai siirtämistä ajankohtaan, jolloin taloudelliset olosuhteet ovat vakaammat ja kaupungilla on paremmat edellytykset suoriutua vastuullisesti näin suuresta investoinnista.”

Kaupunginvaltuusto 28.4.2025 § 27

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.



Liite:

- allekirjoitettu Paula Lehmuskallion ja Mika Kasosen sekä 30 muun valtuutetun aloite Vantaan ratikan rakentamispäätöksen uudelleenarviointi talouden epävarmuuden vuoksi

Katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Valtuustoaloitteessa 28.4.2025 §27 esitetään, että Vantaan kaupunki arvioi uudelleen ratikkahankkeen taloudelliset edellytykset ja ryhtyy vakavasti harkitsemaan hankkeen pysäyttämistä ja/tai siirtämistä ajankohtaan, jolloin taloudelliset olosuhteet ovat vakaammat ja kaupungilla on paremmat edellytykset suoriutua vastuullisesti näin suuresta investoinnista.

Vantaan kaupunki yhdessä HSY:n ja Helsingin kaupungin kanssa on tehnyt ratikan suunnittelemisesta ja toteutuksesta sopimuksen kahden allianssiryhmittymän kanssa 26.11.2024, jonka jälkeen nämä allianssit ovat kehittäneet Vantaan ratikan suunnitelmia pidemmälle. Allianssien kehitystyön myötä Ratikkahankkeen sisältöä tarkennettiin, ja tarkistettu hankesuunnitelma ja sen laajuus ja budjetti hyväksyttiin Vantaan kaupunginvaltuustossa 17.11.2025. Päätöksen jälkeen ja siihen perustuen alliansseilta tilattiin ensimmäinen toteutusvaihe marraskuussa 2025, ja näin mahdollistettiin ratikkahankkeen aloitus ja sen toteutus määritellyssä aikataulussa vuoteen 2029 mennessä. Tarkistettu hankesuunnitelma on perustunut parhaaseen arvioon Ratikan rakentamisen kustannuksista ja investoinnin kannattavuudesta. Olosuhteiden on arvioitu olevan sikäli suotuisia, että rakentamisen yleinen matalasuhdanne on eduksi julkisen rakennushankkeen toteutukselle, joka myös osaltaan edistää vahvasti työllisyyttä.

Kaupunginhallitus 27.04.2026 § 26

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- antaa Paula Lehmuskalliolle, Mika Kasoselle sekä 30 muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunginhallitus jätti asiaan seuraavan yhteisen pöytäkirjalausuman:

“Todetaan, että vastaus on tuotu käsittelyyn noin puoli vuotta määräajan jälkeen. Viivästystä pidetään moitittavana, ja jatkossa edellytetään, että vastaukset valmistellaan ja tuodaan päätöksentekoon määräajassa.”

Kaupunginvaltuusto 25.05.2026 § 25

**Kaupunginhallituksen esitys:**

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Liite:

- allekirjoitettu Paula Lehmuskallion ja Mika Kasosen sekä 30 muun valtuutetun aloite Vantaan ratikan rakentamispäätöksen uudelleenarviointi talouden epävarmuuden vuoksi

Muutoksenhakuohje: 2.1. Valituskielto

Lisätiedot: Ratikan hankejohtaja Hannu Lehtikankare, puh. 040 518 2992
([etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi))