



Svar på Paula Lehmuskallios och Mika Kasonens samt 30 andra ledamöters undertecknade motion om omprövning av beslutet att bygga Vandaspåran på grund av den ekonomiska osäkerheten

VD/3396/00.02.00.03/2025

TeA/AK/JK/Hle/SE/KW

Paula Lehmuskallio och **Mika Kasonen** samt 30 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Stadsfullmäktige i Vanda beslutade vid sitt sammanträde 23.5.2023 om byggandet av Vandaspåran. Beslutet fattades i en situation då kriget mellan Ryssland och Ukraina hade pågått redan i ett år och Finland precis höll på att återhämta sig från de skador och förluster som coronapandemin orsakat. Kriget och pandemin satte i gång en global inflation, som betydligt försvårat verksamhetsförutsättningarna för både den privata och den offentliga sektorn. Utsikterna för Finlands och Vandas ekonomi har senare förändrats i en avsevärt svagare riktning.

De fastighetsekonomiska prognoser som låg till grund för beslutet om att bygga spårvägen baserade sig på tiden före coronapandemin och motsvarar inte längre den nuvarande ekonomiska verkligheten. Dessutom har Förenta staternas exceptionellt hårda protektionistiska, dvs. skyddande, ekonomiska politik lett till ökad osäkerhet i världsekonomin.

Statens deltagande i finansieringen av projektet genomförs inte i enlighet med de ursprungliga målen, utan finansieringen håller på att bli betydligt mindre än planerat. Osäkerheten ökar ytterligare av nedskärningarna i kommunernas statsandelar som man nyligen beslutat om vid ramförhandlingarna. Också Vandas egna inflöde av skatter har halkat efter med målen, vilket försvagar stadens ekonomiska handlingsutrymme under de kommande åren.

Projektet i miljardklassen ökar avsevärt stadens risk för skuldsättning och kan leda till skattehöjningar eller försämrad basservice, vilket äventyrar kommuninvånarnas välfärd och stadens ekonomiska hållbarhet. Dessutom har de befolknings- och markanvändningsprognoser som låg till grund för projektet inte förverkligats enligt den tidigare förväntade utvecklingen, vilket försvagar tillförlitligheten i de ursprungliga lönsamhetsberäkningarna.

Under dessa omständigheter ska Vanda stad utan dröjsmål göra en grundlig bedömning av sina ekonomiska resurser och sin förmåga att i ett så här instabilt ekonomiskt läge klara av ett projekt i miljardklassen.

Att avbryta projektet i detta skede är inte ett misslyckande, utan ansvarsfull riskhantering som skyddar kommuninvånarnas intressen och stadens framtid.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår att Vanda stad omvärderar de ekonomiska förutsättningarna för spårvagnsprojektet och allvarligt börjar överväga att stoppa och/eller skjuta upp projektet till en tidpunkt då de ekonomiska förutsättningarna är stabilare och staden har bättre förutsättningar att på ett ansvarsfullt sätt klara av en så här stor investering.”

**Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilaga:

- Paula Lehmuskallios och Mika Kasonens samt 30 andra ledamöters undertecknade motion om omprövning av beslutet att bygga Vandaspåran på grund av den ekonomiska osäkerheten

Serviceområdet för gator och parker konstaterar följande som sitt svar:

I fullmäktigemotionen 28.4.2025 §27 föreslås att Vanda stad omvärderar de ekonomiska förutsättningarna för spårvagnsprojektet och allvarligt börjar överväga att stoppa och/eller skjuta upp projektet till en tidpunkt då de ekonomiska förutsättningarna är stabilare och staden har bättre förutsättningar att på ett ansvarsfullt sätt klara av en så här stor investering.”

Vanda stad har tillsammans med HRM och Helsingfors stad ingått ett avtal om planering och genomförande av Vandaspåran med två alliansgrupper 26.11.2024, varefter dessa allianser har utvecklat Vandaspårans planer längre. I och med alliansens utvecklingsarbete preciserades innehållet i spårvägsprojektet, och den reviderade projektplanen och dess omfattning och budget godkändes i Vanda stadsfullmäktige 17.11.2025. Efter beslutet, och på grundval av detta, beställdes den första genomförandefasen från allianserna i november 2025, vilket gjorde det möjligt att inleda spårvägsprojektet och genomföra det inom den fastställda tidsramen fram till 2029. Den reviderade projektplanen har baserats på den bästa uppskattningen av kostnaderna för byggandet av spårvägen och investeringens lönsamhet. Förhållandena bedöms vara gynnsamma såtillvida att den allmänna lågkonjunkturen inom byggandet gynnar genomförandet av offentliga byggprojekt, som också bidrar starkt till sysselsättningen.

Stadsstyrelsen 27.4.2026 § 26**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Paula Lehmuskallio, Mika Kasonen och 30 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med verksamhetsområdets förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Det antecknades att stadsstyrelsen lämnade in följande gemensamma protokollsuttalande i ärendet:

”Det konstateras att svaret har lagts fram för behandling ungefär ett halvår efter tidsfristen. Förseringen anses vara klandervärd, och i framtiden krävs det att svaren utarbetas och läggs fram för beslut inom tidsfristen.”



Stadsfullmäktige 25.05.2026 § 25

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Bilaga:

- Paula Lehmuskallios och Mika Kasonens samt 30 andra ledamöters undertecknade motion om omprövning av beslutet att bygga Vandaspåran på grund av den ekonomiska osäkerheten

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information: Hannu Lehtikankare, projektdirektör för Vandaspåran, tfn 040 518 2992
(fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)