

Kaupunkitilalautakunta
Kirjaamo
kirjaamo@vantaa.fi

Muistutus Vantaan ratikan katusuunnitelmista

haluaa jättää muistutuksen Vantaan ratikan katusuunnitelmista.

Yleiset kommentit

Suunnitelmissa viihtyisyyteen oli selvästi kiinnitetty huomiota, mikä kannustaa aktiivisiin liikkumismuotoihin. Pyörä- ja kävelyteiden erottaminen monipuolisella kasvillisuudella ajoradasta vähentää autoilusta aiheutuvia haittavaikutuksia ja tukee kävelijöiden ja pyöräilijöiden mukavuutta. Lisäksi uudet kaupunkipyöräasemat ja pyöräparkit ratikan pysäkkien läheisyydessä kannustavat aktiivisten liikkumismuotojen valintaan. Lisäksi ajatus siitä, että ratikka on saavutettavissa myös pyöräillen ja matkustaja voi vaihtaa kulkumuodosta toiseen on hyvin huomioitu.

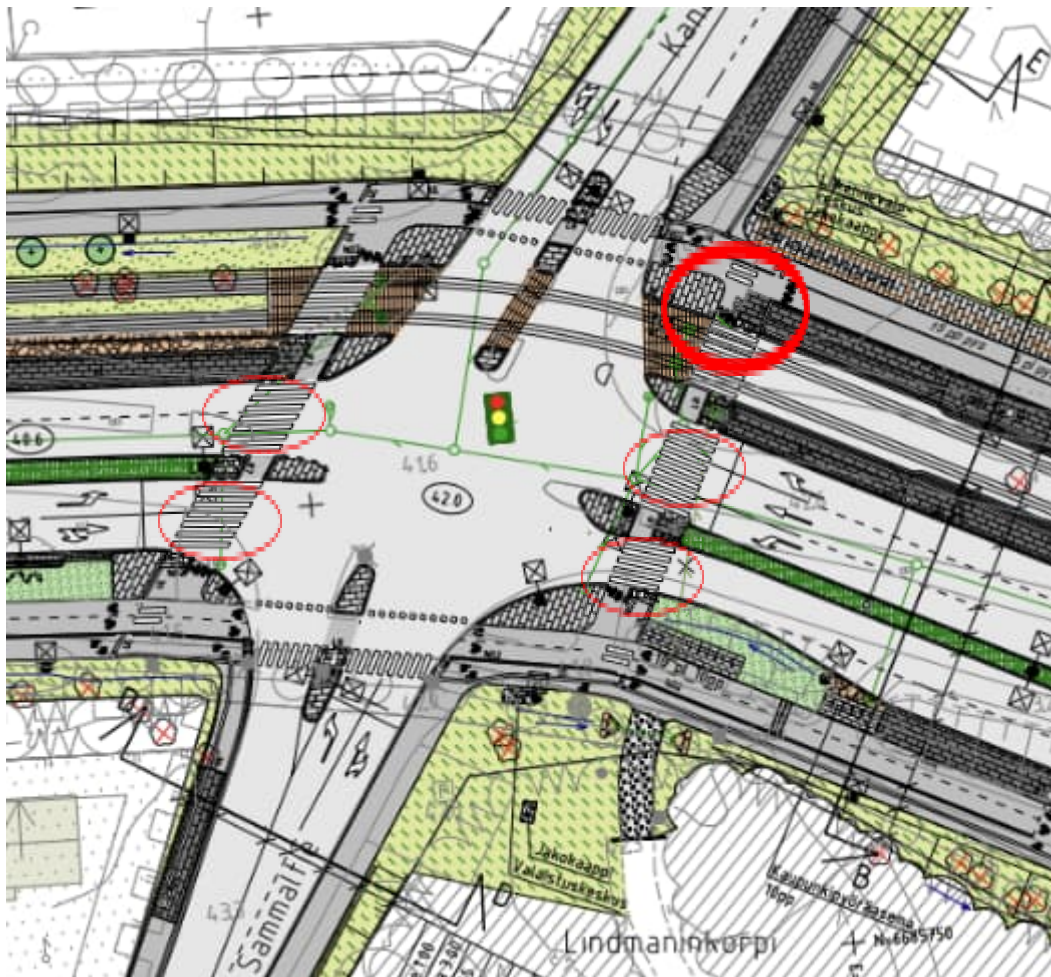
Vaikka moni asia suunnitelmissa olikin ansiokasta, oli niissä myös joitakin huolta herättäviä asioita liittyen turvallisuuteen ja pyöräilyn sujuvuuteen, joiden parantaminen turvaisi suunnitelmissa tavoiteltujen ratkaisuiden onnistumisen. Suurimpina riskitekijöinä ovat tilavaraukset sekä puutteelliset ja epä johdonmukaiset merkinnät.

Kaupunki suunnittelee hienosti uutta asumista ja toimintaa radan varteen. On siksi oletettavaa, että uusi infrastruktuuri heijastaisi tätä kehityskulkua ja varmistaisi kasvavalle väestölle riittävät tilavaraukset. Suunnitelmissa tilavaraus joillekin pyöräteille oli vain 2.5m. Pyöräilyn edistämisen ja siihen kannustamisen näkökulmasta, liian vähäinen tilavaraus on huomattava riskitekijä. Vaikka kyseessä ei suunnitelmissa olisikaan "baana", on kuitenkin huomioitava, että kaistaa saatettaisiin kuitenkin käyttää siten. Vaikka yhdellä puolella olisikin riittävä mitoitus, se ei riitä takaamaan turvallisuutta ja sujuvaa pyöräliikennettä toisella puolella, ja siksi ehdotamme, että yhteenlasketun 4.5 metrin pyörä- ja kävelyteitä levennettäisiin siellä, missä se on mahdollista.

Pyöräilyn sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta olisi myös tärkeää, että suunnitelmia pystyisi tarkastelemaan kokonaisvaltaisesti ja näkemään kuinka erilliset suunnitelma-alueet luovat kuitenkin yhtenäistä pyöräverkostoa, jossa merkinnät ovat johdonmukaisesti linjassa keskenään. Nyt suunnitelmat ovat useana eri palasena ilman, että ovat yhteydessä toisiinsa. Toivomme, että tässä muistutuksessa esitetyt kommentit otetaan soveltuvilta osin huomioon myös tulevien suunnitelmien yhteydessä jo ennen vuorovaikutusta.

Kuninkaala ja Hakkila

- Epäjohdonmukaisuutta ja paikoitellen mahdollisesti virheellisesti tai ainakin harhaanjohtavasti merkittyjä suojateitä. Pyöräilijöiden ylityskohtiin Kyytitiellä, samoin kuin kauttaaltaan muuallakin suunnitelma-alueella on merkitty suojatiemerkinä, jolloin on huomattavasti todennäköisempää, että jalankulkijat harhautuvat “omalta alueeltaan” pyöräilijöille tarkoitettuun tilaan. Merkinä on myös omiaan antamaan virheellisen käsityksen pyöräilijöille väistämivelvollisuuksista. Massattujen suojatiemerkinä ylä ajaminen täräyttää pyörää ja saattaa aiheuttaa liukastumisen märällä säällä sekä talvikeleillä. Olisi huomattavasti selkeämpää jättää pyörätien merkinä kokonaan pois pyöräilijöille tarkoitetuista ylityspaikoista Pyörätien ylityspaikat jalankulkijoille olivat merkittynä virheellisesti yhdessä kohdassa. Lisäksi joistakin paikoista ne myös puuttuivat kokonaan.



Esimerkki Kyytitiellä, Kanervatien ja Sammaltien risteyksessä pyöräilijöille tarkoitetuista ylityspaikoista ja niiden harhaanjohtavista suojatiemerkinä. Lisäksi risteyksen oikeassa yläkulmassa on merkitty pyörätien yli suojatiemerkinä pyöräilijöiden ylityskohdalle, ei suojatien kohdalle.

- Pyörätiet ovat eroteltu molemmin puolin katutilaa sekä kadun eteläpuolen tilavaraus on riittävä takaamaan turvallista ja sujuvaa liikkumista.
- Pohjoispuolen tilavaraus kuitenkin herättää huolta, sillä 4.5m on liian vähän turvalliselle ja miellyttävälle kävelyille ja pyöräilylle. Tarvitsee laajennusta.

Kuninkaala

- Pelto-ojantie tarvitsee lisämerkintöjä ja selkeytystä siihen kuinka baanalle tulisi liittyä ja mistä jalankulkijan on turvallista kävellä.

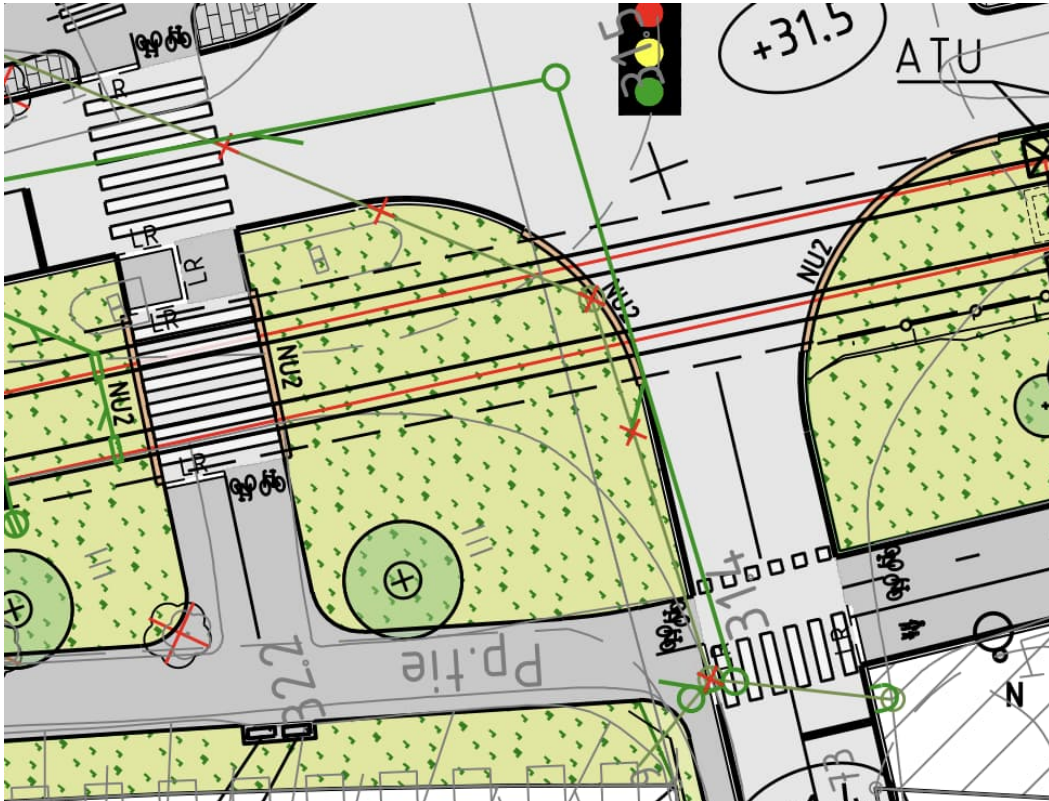
Kuninkaala ja Hakunila

- Meluaita vähentää jalankulun tilaa, ja siksi tilavaraus on syytä tarkistaa.
- Pyörä- ja kävelytien 4.5m tilavaraus tarvitsee laajennusta.



Hakunila

- Hakunilantien, Hevossaantien ja Ruunikkokujan risteyksessä Ruunikkokujan pohjoispuolella pyörätietä tulee jatkaa ainakin pyörä- ja kävelytien risteykselle asti pyörätien jatkuvuuden varmistamiseksi. Suunnitelmakuvan mukaan tilaa olisi hyvin jatkaa erottelua myös kyseisestä kohdasta pohjoisen suuntaan.



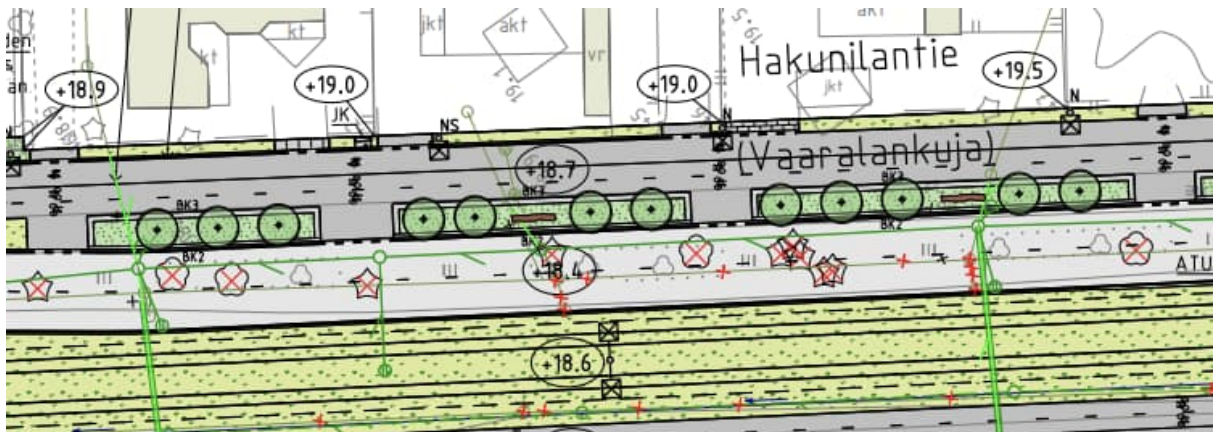
Kuva: Ruunikkokujan pohjoispuolella on ehkä metrin pituinen eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Erottelu tulee ulottaa ainakin kuvassa näkyvän pyörätien ja jalkakäytävän risteykseen asti, mahdollisuuksien mukaan myös koko matkalle. Vastava metrin pituinen eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä löytyy myös hieman pohjoisempana Oritien risteyksessä.

- Hakunilantien ja kehä III:ta länteen päin suuntaavan rampin risteuksen luoteispuolella olevaan erotellun pyörä- ja kävelytien sekä yhdistetyn pyörä- ja kävelytien (Porttipolku) risteykseen tulee merkitä selkeästi väistämismääräys Porttipolulle tai jollain muulla tapaa varmistaa risteuksen turvallisuus. Tärinäraidat eivät kuitenkaan tule kysymykseen, sillä ne itsessään aiheuttavat helposti vaaratilanteita pyöräilijöille. Risteyksestä tulee poistaa näköesteet ja kasvillisuuden tulee olla matalaa, jottei se peitä näkyvyyttä esimerkiksi lapsilta. Risteys on alamäessä sekä kehä III:n että Hakunilan suunnista, mikä lisää nopeuksia.

Vaarala

- Kävelytiestä eriytetyt pyörätiet eivät vaikuta jatkuvan Kuussillantien ja Hakunilantien yhdistävältä liikenneympyrältä itään tai länteen, vaikka molemmat on luokiteltu pyöräilyn pääväyliksi. Liikenneympyrän kaksisuuntainen pyörätie vähentää niin pyöräilijöiden kuin myös moottoriliikenteen turvallisuutta. Yksisuuntainen pyörätie ympyrän ympärillä yksinkertaistaisi risteystä lisäten turvallisuutta ja voisi jopa vähentää rakentamiskustannuksia.
- Nykyisen Vaaralankujan muuttuessa erotelluksi pyörä- ja kävelytieksi on varmistettava, että pyöräilijöiden ja kävelijöiden turvallisuus ja esteetön kulku eivät kärsi usean peräkkäisen tonttiliittymän takia. Suunnitelmaan merkityt puut ajoradan ja pyörätien välissä tuovat merkittävän näköesteen autoilijoille. Autoilijat todennäköisesti tulevat ajamaan pyörätien ja jalkakäytävän päälle odottamaan

vuoroaan liittyä ajoradalle, koska näköesteiden takia eivät näe kunnolla ajoradan liikennettä.



Kuva: Puut aiheuttavat merkittävän näköesteen tonttiliittymistä tuleville tai niihin kääntyville autoilijoille.

- Kävelijöiltä puuttuu turvalliset tienylityskohdat Tilustiellä, ellei kyseessä ole pihakatu. Pyörätie voisi myös jatkuu Tilustielle tai sen jälkeen kohti Fazerilaa, sillä aluetta kehitetään tulevaisuudessa.

