

Lähettäjä:

Lähetetty:

Vastaanottaja:

Aihe:

perjantai 30. tammikuuta 2026 16.18

YHT Kirjaamo

Huomautus ja tarkennuspyyntö katusuunnitelmaan 58639-5

Hei!

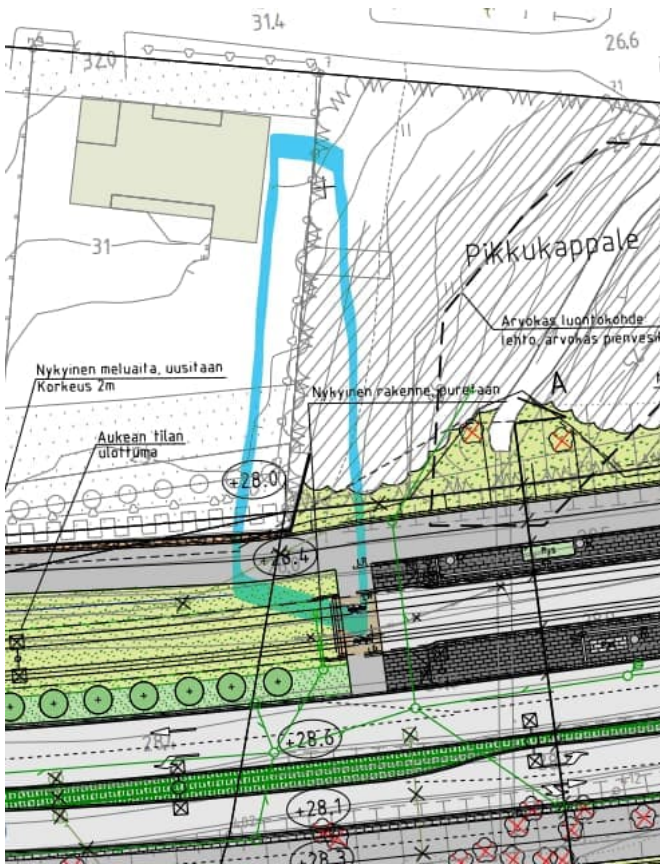
Haluamme kirjata huomautuksemme ja edellyttämme täsmennyksiä katusuunnitelmaan (Kyytitie välillä Salpakuja-Lahdenväylä, katusuunnitelma 58639-5), joka koskee omistamamme asuinkiinteistön ja tontin välittömiä raja-alueita, erityisesti Kyytitien ja Pikkukappaleen osalta.

Pyydämme suunnitelmaan tarkennusta erityisesti meluaidan osalta, sillä mielestämme katusuunnitelman kuvauksessa meluaidan piirros ja kattavuus on puutteellinen ja myös sen korkeus on virheellisesti ilmoitettu. Haluamme, että suunnitelmassa huomioidaan, että korvattaessa nykyinen meluaita, korvataan se kokonaisuudessaan niin, että se jatkuu Pikkukappaleen reunaa lähes Kokkokalliontielle saakka, aivan kuten nykyinen aita. Piirroksessa näyttää, ettei näin olisi. Lisäksi pyydämme korjaamaan meluaidan korkeuden, joksi on suunnitelmassa ilmoitettu 2m. Tämä ei vastaa nykyisen aidan korkeutta. Uuden aidan on oltava vähintään nykyisen korkuinen ja tarvittaessa korkeampi, jotta se sopeutuu aikanaan muuttuviin liikenneolosuhteisiin sekä kadun korkeus- ja leveysmuutoksiin.

Siltä varalta, että suunnitelmaan on yritetty piilottaa meluaitaan kattavuuteen liittyviä muutoksia, haluamme huomauttaa seuraavaa:

Kuvauksessa todetaan mm. näin:

- Kyytitie on alueen pääkatu.
- Kyytitien pohjoispuolella oleva nykyinen meluaita uusitaan.
- Porttisuontien kohdalta poistuu nykyinen kiertoliittymä, joka korvataan valo-ohjatulla liittymällä. Porttisuontien levenee, sillä liittymään tulee yksi kaista lisää.
- Pikkukappale-nimisen puiston (VP) muutoksia ovat nykyisen, suojielle puiston läpi johtavan kulkureitin uusi linjaus, Porttisuonojan vähäiset muutokset Kyytitien alituksen kohdalla sekä Kyytitien luiskien leventymisen aiheuttamat muutokset puiston puolella.
- Ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla.
- Kyytitiellä nykyinen meluaita välillä Vanha Porvoontie - Pikkukappale korvataan uudella. Meluaita säilyy nykyisen korkuisena (korkeus 2m). Uusi meluaita on puupintainen
- Liikennealue levenee ja Salpakuja ja Porttisuontien välisellä osuudella täytetään uuden baanin ja tukimuurin kohdalla tulee enimmillään noin 5 metriä.



Kiinteistöömme kantautuu jo nykyisellään merkittävää liikenteen ääntä ja tontille kertyy merkittävästi katupölyä vilkkaasti liikennöidyltä Kyytitieltä, jonka liikenne on aktiivista läpi viikon huomioiden liikekiinteistöjen ja Porttipuiston alueen palveluiden lisääntyminen. On ensiarvoisen tärkeää asuinterveiden ja viihtymisen näkökulmasta, että nykyiseen meluaitaan ei tule heikennyksiä – päinvastoin odotamme parannuksia. Haluamme, että nykyinen meluaita myös tarkistumitataan, sen korkeus on merkittävästi yli 2 metriä nykyisellään, paikoin lähes 4 metriä ainakin Pikkukappaleen reunassa.

Huomioiden kaikki liikenteeseen tulevat muutokset ja melun lisääntyminen (liikennevaloristeys ja tyhjäkäynti punaisissa valoissa, Ratiovaunun ja sen pysäkin äänet, leventyvät kaistoitukset ja rakennusaikana alueelta vähenevä nykyinen korkeampi kasvusto) vaadimme, että asuinoloihin ei tapahdu tämän johdosta heikennyksiä ja että tämä huomioidaan katusuunnitelmissa myös selkeästi kirjallisesti ja piirroksat päivitetään kuvaamaan kiistattomasti toteutettavaa meluaitarakennelmaa.

Pyydämme suunnittelijoita myös huomioimaan, että puinen meluaitarakenne houkuttelee välittömästi graffiti / -tägäystaiteilijat pilaamaan sen ilmeen, joten suunnitelmassa on huomioitava myös visuaalisuus ja alueen viihtyisyyden ja arvon säilyminen niin, että töhriminen tehdään mahdollisimman vaikeaksi mm. meluaitaa ympäröivien istutuksien.

Pyydämme tähän viestiimme kirjallista vastausta.

Ystävällisin terveisin,

