

[REDACTED]

Lähettäjä:

Lähetetty:

[REDACTED]
tiistai 19. toukokuuta 2026 11.21

Vastaanottaja:

YHT Kirjaamo

Kopio:

Aihe:

Liitteet:

Luokat:

Hei!

Tässä on muistutukset ratikan katusuunnitelmiin välillä Kehä III - Kuussillantie nrot: 58629-1, 58629-2, 58629-3 sekä sähkönsyöttöasemaSSA10.

Ystävällisin terveisin

Muistutus ratikan katusuunnitelmaan 58629-3

Kysymys: Tehdäänkö näitä katusuunnitelmia vain kaupungin liikennesuunnittelun lähtökohdista vai myös palvelemaan alueen omia asukkaita ja veronmaksajia? Ei voi ajatella, että Vaarala on vain läpikulkureitti kaikelle muulle liikenteelle, vaan on ajateltava myös paikallisten asukkaiden sujuvaa ja turvallista liikkumista sekä viihtyisää asumista. Nämä katusuunnitelmat heikentävät asukkaiden sujuvaa liikkumista - eikä kyse ole ratikan vastustamisesta.

Hakunilantie välillä Kirkkokuja - Kuussillantie, katusuunnitelma 58629-3

- Katusuunnitelmassa on tilaan nähden ”ylileveä” katualue Vaaralanmäen kallioiden kohdalla.
 - Ehdotamme, että suunnitelmaa tarkastellaan uudestaan siten, että kalliota louhitaan mahdollisimman vähän. Ei ole kestävä perustelu, että juuri tällä kohdalla pitää olla yhteensä 5 metriä + 4,5 metriä leveät jalankulku/pyörätiet ja perustella kallioiden louhimista pyöräilyn tavoiteverkolla, koska monessa kohdassa muuallakin ratikkareitin varrella on kapeampia jalankulku/pyörätiereittejä. On myös syytä epäillä, että pyöräverkkosuunnitelma on vanhentunut, koska käytännössä pyöräilijät eivät tälläkään hetkellä käytä Hakunilantietä, vaan ajavat idän tai lännen reittejä – miksi ajaisivat jatkossakaan, jos voivat valita kauniin ja metsäisen reitin – ilman ylämäkeä. Fazerila-Santamalmiin asuttaminenkaan ei muuta tilannetta, koska sieltä pääsee suoraan metsän läpi Lähdepuiston tien kautta eteenpäin.
 - Ehdotamme, että jos Vaaralanmäen kallioita louhitaan, siihen ei saa jättää tasaista kalliopintaa, jotta siihen ei tule graffiteja.
 - Ehdotamme, että Vaaralanmäen kallio valaistaan iltaisin ja kalliolle laitetaan valokyltti: **VAARALA**. Kallio on upea maamerkki ja oli aikaisemmin myös kauniin villiviinin peitossa. Hyvä, että siihen tulee uudet istutukset, mutta tietysti kestää vuosia, ennen kuin kallio on uudestaan kasvien koristeleva.
 - Ehdotamme, että Kirkkokujan pysäkillä V9308 ei tehdä pysäköintiluiskaa, koska sellaista ei ole V9304:n kohdallakaan. Tämäkin muutos vähentäisi katutilan käyttöä. Kyseisellä pysäkillä ei ole tälläkään hetkellä bussin pysähtymistä varten levennystä.
 - Ehdotamme, että varaus Malmin suunnasta tuleville pysäkeille tehdään Kuussillantielle eikä Hakunilantielle, jossa on vähemmän katutilaa. Kuussillantielle on enemmän tilaa liityntäpysäkeille ja ne olisivat yhtä

lähellä Tilustien ratikkapysäkkejä kuin Hakunilantielle suunniteltu varaus. Tämäkin muutos pienentäisi kallioiden louhintatarvetta.

- Ehdotamme, että Kirkkokujan pysäkki siirretään Kuussillantielle mahdollisimman lähelle Hakunilantietä, jotta pysäkkien välimatkat eivät kasva suhteettoman pitkiksi – mikäli halutaan, että asukkaat käyttävät julkista liikennettä.
- Asukkaiden kommentteja:
 - ” Ei voi olla niin, että samalla matkalla Helsingin suuntaan on vain yksi pysäkki ja pohjoisen suuntaan kolme pysäkkiä. Bussipysäkkejä täytyy olla tasaisesti, koska ratikan pysäkkiväli on myös todella pitkä. Ratikan myötä kulkeminen ei saa vaikeutua. ”
 - ”Varsinkin naiset voivat kokea metrolla kulkemisen ja metroasemat (mm. Mellunmäki iltaisin) turvattomina/pelottavina, ja käyttävät siksi mieluummin busseja. Siksikin bussiyhteydet tulee säilyttää hyvinä eikä liikennettä saa ohjata vain metrolle.”
- Vaaralanmäen kalliota vastapäisten talojen ja Hakunilantien väliin on tehtävä meluste. Kun Vaaralanmäen kallio louhitaan tasaiseksi seinäksi, ääni kimpoaa kalliosta nykyistä kovempaan. Melumittaus on tehty nykyisen loivan kalliomuodon aikana. Loiva kalliomuoto ohjaa ääntä ylöspäin toisin kuin tuleva jyrkkä kallioseinä.

Ystävällisin yhteistyöterveisin

